

Oznámení záměru zpracované podle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění



Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jméno zpracovatele: Ing. Věra Melušová
Email: vera.melusova@gmail.com
Telefon: 777 268 528
IČO: 10944915
ID datové schránky: u52ekj5

Podpis zpracovatele oznámení: Ing. Věra Melušová

Obsah

A. Údaje o oznamovateli	6
Identifikace oznamovatele	6
Charakteristika oznamovatele a investora.....	6
B. Údaje o záměru.....	6
B.1 Základní údaje	6
B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	6
B.1.2 Kapacita (rozsah záměru)	7
B.1.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	9
B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	12
B.1.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	16
B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	16
B.1.6.1 Stručný popis areálu.....	17
B.1.6.2 Mechanická úprava odpadů	28
Zhodnocení záměru z hlediska technické úrovně řešení (BAT).....	32
B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	41
B.1.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků.....	41
B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.	42
B.2 Údaje o vstupech platném znění.....	42
B.2.1 Půda	42
B.2.2 Voda.....	43
B.2.3 Ostatní přírodní zdroje (surovinové zdroje).....	44
Ostatní surovinové vstupy	50
B.2.4 Energetické zdroje (např. druh, zdroj, spotřeba).....	50
B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	51
B.3 Údaje o výstupech	54
B.3.1 Množství a druh emisí do ovzduší	55
B.3.2 Množství odpadních vod, jejich znečišťování	71
B.3.3 Kategorizace a množství odpadů	72
B.3.4 Hluk, vibrace, záření, světelné znečištění, zápach.....	80
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	121

C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území (např. struktura a ráz krajiny, její geomorfologie a hydrologie, určující složky flóry a fauny, části území a druhy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, zvláště chráněné druhy; ložiska nerostů; dále území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území).....	121
C.1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání.....	121
C.1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	125
C.1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž.....	126
C.2 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	162
C.2.1 Zvláště chráněná území	162
C.2.2 Území soustavy evropsky významných lokalit a ptačích oblastí NATURA 2000	162
C.2.3 Území přírodních parků	163
C. 2. 4 Fauna a flóra	163
C.2.5 Krajiny	171
C.2.6 Ovzduší a klima	172
C.2.7 Hydrologie	174
C.2.8 Půda	176
C.2.9 Horninové prostředí, geofaktory a přírodní zdroje	177
C.2.10 Jiné charakteristiky životního prostředí	179
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	179
D.1 CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	179
D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	179
D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima	181
D.1.3 Vlivy na hlukovou studii, vibrace, záření	184
D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území	188
D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	188
D.4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací.....	189
D.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	191
D.6 Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	192

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	192
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	192
F.1 Mapová a jiná dokumentace	192
F.2 Další podstatné informace oznamovatele	193
F.3 Seznam podkladů a zdrojů informací	193
F.3.1 Seznam podkladů	193
F.3.2 ZDROJE INFORMACÍ.....	193
G Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	194
G.1 Stručné shrnutí	198
H. PŘÍLOHY	199

Seznam použitých zkratk

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
E.I.A	Environmental Impact Assesment - posuzování vlivů na životní prostředí
MZe ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP ČR	ministerstvo životního prostředí České republiky
KHS	krajská hygienická stanice
KÚ	krajský úřad
MěÚ	městský úřad
OÚ	obecní úřad
ČIŽP	česká inspekce životního prostředí
PHO	pásma hygienické ochrany
RŽP	referát životního prostředí
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond
VKP	významné krajinné prvky
BK	biokoridory
BC	biocentra
TZL	tuhé znečišťující látky
ŽP	životní prostředí
PO	požární ochrana
BPEJ	bonitovaná půdní ekologická jednotka
PUPFL	pozemky určené pro funkci lesa
NBK	nadregionální biokoridor

A. Údaje o oznamovateli

Identifikace oznamovatele

Název organizace: TSR Czech Republic s.r.o. s.r.o.
Sídlo organizace: Sokolovská 192/79, Praha 8, 180 00
Zastoupený: _ Stanislav Petr – jednatel, Jaroslav Palla – jednatel, Jan Ilavský – jednatel
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČO: 40614875
DIČ: CZ 40614875
Tel.: Stanislav Petr - +420 606 740 722
Jaroslav Palla - +420 602 460 749
Jan Ilavský - +421 911 881 061
E-mail, www: info@tsr.cz, www.tsr.cz

Charakteristika oznamovatele a investora

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 108476 a dnem zápisu 19.srpna 1993. Společnost podniká v různých oborech včetně nakládání s odpady.

B. Údaje o záměru

B.1 Základní údaje

B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

<u>Název záměru</u>	Modernizace provozovny Prostějov
Zařízení dle ustanovení přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění je následující	
<u>Bod:</u>	56
<u>Kategorie:</u>	II
<u>Název:</u>	Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2500 t/rok)
<u>Bod:</u>	113
<u>Kategorie</u>	II
<u>Název:</u>	Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) od stanoveného limitu (1 tis. tun)

B.1.2 Kapacita (rozsah záměru)

Bod	56
Limit	2 500 t/rok
Kapacita	Zařízení ke sběru a úpravě odpadů IČZ CZM00565

IČZ CZM00565		činnost		stávající		budoucí	
				O	N	O	N
roční projektovaná kapacita – t/rok			t/rok	30 000		60 000	
roční plánovaná zpracovatelská kapacita zařízení			t/rok	30 000		60 000	
roční zpracovatelská kapacita (činnosti) - t/rok	celkem						
	3.1.0.	Demontáž odpadu	t/rok	20 000		40 000	
	3.3.0.	dělení, lisování paketace, neoddělené soustředování	t/rok	30 000	–	60 000	
	3.4.0.	třídění a dotřídění	t/rok	30 000	–	60 000	
	11.1.0.	sběr	t/rok	30 000		60 000	
	5.9.0.	recyklace/zpětné získávání kovů a kovových sloučenin	t/rok	20 000	–	40 000	
	12.1.0.	skladování ostatních odpadů	t/rok	30 000		60 000	
	12.2.0.	skladování nebezpečných odpad	t/rok		30 000		60 000
denní zpracovatelská			t/den	500		1 000	
maximální okamžitá			t	9 000		18 000	

Bod	113
Limit	1 000 t/rok
Kapacita	Zařízení ke sběru a úpravě vozidel s ukončenou životností IČZ CZM00030

IČZ: CZM00030 - VUŽ / autovraky IČZ:CZM01416 kolejová vozidla-vagony				stávající		budoucí	
				O	N	O	N
roční projektovaná kapacita - t/rok				2000		9000	
roční zpracovatelská kapacita (činnosti) - t/rok	celkem						
	3.1.1.	demontáž vozidel s ukončenou životností	t/rok	2000		9000	
	3.1.3	demontáž vozidel z různých druhů dopravy kromě silniční					
	3.3.0.	dělení,lisování paketace,neoddělené soustředování	t/rok	2000			
	5.17.0	zařízení k přípravě pro opětovné použití	t/rok	2000			
	11.1.0.	sběr	t/rok	2000			
	12.1.0.	skladování ostaních odpadů	t/rok	2000		9 000	
	12.2.0.	skladování nebezpečných odpadů	t/ro k		2000		9 000
denní zpracovatelská			t/den	15		100	100
maximální okamžitá			t	500	50	1 500	500
Maximální okamžitá kapacita ostatních odpadů			t/den	200		400	
Max. okamžitá kapacita autovraků 16 01 06 (skeletů) na ploše			t/den	200		400	
Maximální okamžitá kapacita pneumatik			t/den	30		80	
Kapacita skladu opětovně použitelných dílů (ND)			t/den	50		100	

B.1.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Obec: Prostějov

Okres: Prostějov

Kraj: Olomoucký

Katastrální území: Prostějov

Pozemky parc. č. 7468/3, 7468/4, 7468/6, 7467/4, 7466/2, 7465/3, 7464/3, 7463/3, 7464/27, 7464/35, 8100/23, 7462/3 částečně, 7461/3 částečně, 7460/3 částečně, 8100/61 částečně

Záměr je umístěn v průmyslovém areálu mezi železniční stanicí Prostějov – hlavní nádraží a ulicí Průmyslovou na pozemcích, které patří oznamovateli.

Areál zařízení je dopravně napojen na místní komunikaci Sokolská na ulici Vrahovická (silnice č. II/150 Bystřice pod Hostýnem – Boskovice).

Záměr je situován do stávajícího zařízení ke sběru a úpravě odpadů.

Stávající stav:

Zařízení za stávajícího stavu tvoří kanceláře s garáží, kyslíková stanice, samoobslužná ČSPHM, váha s buňkou, přístřeškem a betonovou jámou na odpady, sklad olejů, výrobní budova se sociálním zázemím, kotelna. Prostory pro ukládání kovového odpadu a místo vyhrazené pro vozidla s ukončenou životností.

Plochy jsou zpevněné vodohospodářsky zabezpečené (odkanalizované přes odlučovače ropných látek). Manipulační plochy jsou členěny na plochy pro zákazníky a další plochy, sloužící pro soustřeďování odpadů kategorie ostatní. Součástí areálu je i železniční vlečka, která je ve vlastnictví společnosti.

V rámci modernizace dojde k demolici vybraných stávajících objektů, případně jejich částí, a k výstavbě nových objektů. V rámci modernizace nedojde k terénním úpravám.

Zařízení bude tvořeno

Stavebními objekty:**Stávající:**

- Sklad barevných kovů – stávající
- Podúrovňový vodohospodářsky zabezpečený sklad pro drobný výkup – stávající
- Železniční vlečka – stávající
- Oplocení provozovny – stávající
- Zpevněné plochy – stávající

Nové:

- Hala demontáže vozidel s ukončenou životností
- Hala barevných kovů
- Administrativní budova
- Přístřešek příjmu vozidel s ukončenou životností vč. kanceláře přijímacího technika
- Podúrovňový vodohospodářsky zabezpečený sklad třísek
- Parkoviště pro OA
- Vodovodní přípojka
- Retenční nádrž

Provozní technické celky a zařízení**Stávající:**

- Mobilní hydraulické nůžky
- Mobilní hydraulický lis
- ČS PHM o objemu 25 m³
- Mobilní zásobní AD Blue
- Zásobník na kapalný kyslík
- Silniční váha délky 9 m s vážností 30 000 kg
- Odlučovač ropných látek GSO 80-080 KB-5-100Ns s kapacitou 80 l/s a vsakovací jímkou
- Odlučovač ropných látek GSO 150 KB-5-ATYP s kapacitou 150 l/s a vsakovací jímkou
- Odlučovač ropných látek DHF E s kapacitou 3 l/s a vsakovací jímkou

Nové:

- Kontejner na skladování kritických a nekritických baterií s regulovanou teplotou
- Sklad plynů z vozidel s ukončenou životností
- Zařízení pro oddělení pneumatik od ráfků
- Silniční váha délky 18 m s vážností 60 000 kg vč. měření radioaktivity
- Plošinová váha s vážností 3 000 – 5 000 kg pro příjem vozidel s ukončenou životností
- Plošinová váha s vážností 1 500 – 5 000 kg pro drobný výkup

Skladovací boxy**Stávající:**

- Skladovací box – železné kovy a neželezné kovy
- Skladovací box – železné kovy a neželezné kovy

Nové:

- Skladovací box – demontované spalovací motory
- Skladovací box – demontované a vypuštěné nádrže

- Skladovací box – pneumatiky
- Skladovací box – elektrická vozidla s ukončenou životností

Venkovní pracovní stanoviště

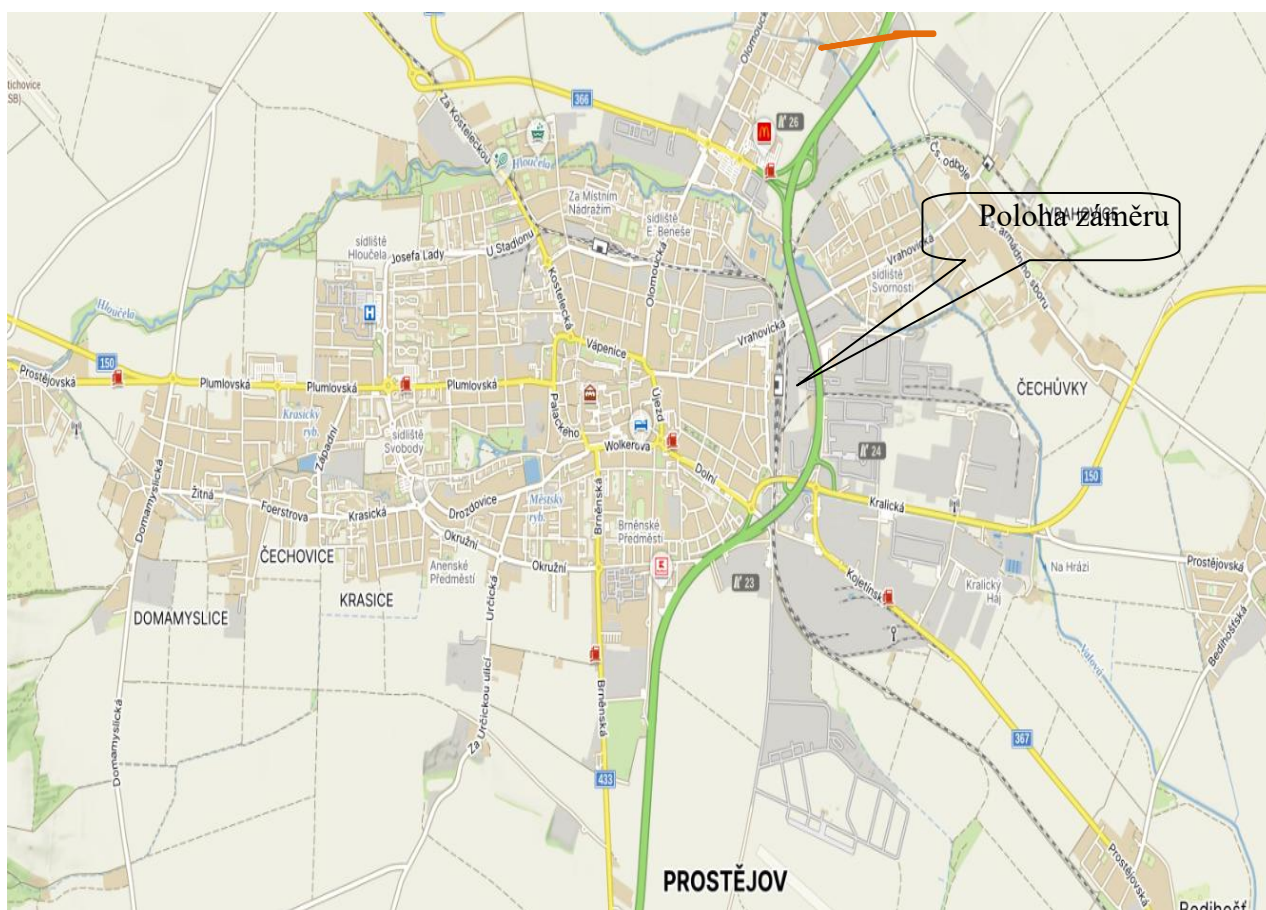
Nové:

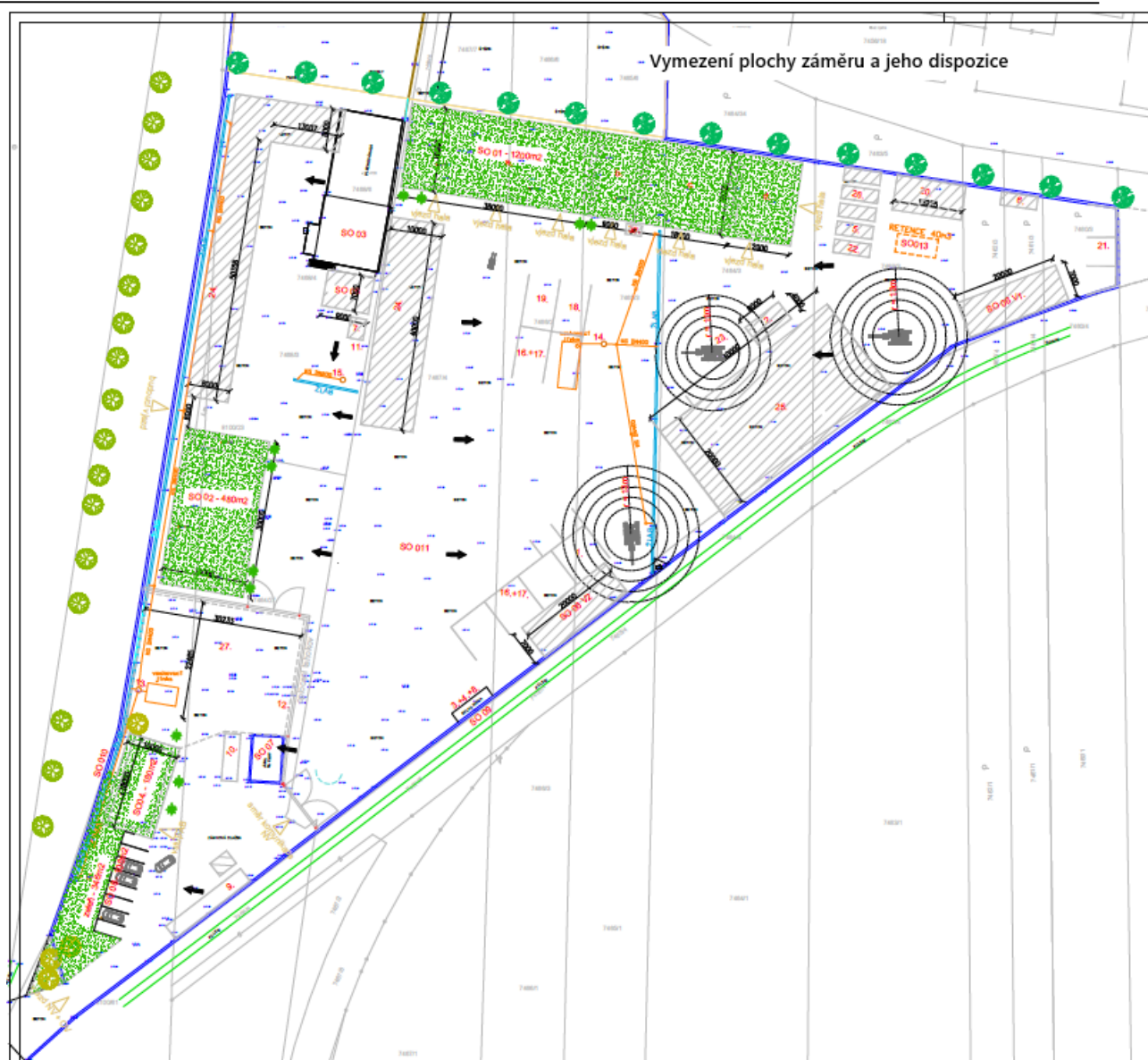
- Stanoviště demontáže autoskel
- Stanoviště strojní demontáže vozidel s ukončenou životností po odsátí provozních kapalin

Vyhrazené plochy pro skladování

- Drobný výkup kovového odpadu a VUŽ
- Soustředování vozidel s ukončenou životností před demontáží
- Soustředování karosérií
- Stanoviště kontejnerů abroll

Situace širších vztahů s vyznačením areálu provozovny





B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předkládaný záměr řeší modernizaci stávajícího zařízení, technologickou modernizaci a navýšení kapacity stávajícího zařízení, která slouží a bude sloužit i nadále ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností (autovraků) IČZ CZM00030 a IČZ CZM01416 kolejová vozidla-vagony a dále navýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru, úpravě a zpracování kovových odpadů zařízení IČZ CZM00565.

Zařízení tedy je, a i nadále bude určeno ke sběru, úpravě a zpracování odpadů. Základními principy činnosti budou sběr, soustřeďování, třídění a mechanická úprava fyzikálními metodami viz následující tabulka.

Zařízení IČZ CZM 00030, CZM01416

Oblast nakládání s odpady	Proces	Typ zařízení (název technologie/činnost)		Činnost	Povolené způsoby nakládání (R,D)
Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním	Mechanická úpravy	demontáž	Vozidel s ukončenou životností	3.1.1	R12g
			Vozidel z různých druhů dopravy kromě silniční	3.1.3	R12g
		Balení, paketace, dělen, lisování a neoddělené soustřeďování odpadu na základě povolení		3.3.0	R12g
Využití odpadů	Materiálové využití a recyklace	Zařízení k přípravě pro opětovné použití		5.17.0	R3f, R4c, R5c
Sběr odpadu	Sběr	Vozidel s ukončenou životností		11.1.1	
Skladování odpadu	Ostatních odpadů			12.1.0	R13a
	Nebezpečných odpadů			12.2.0	R13a

Zařízení IČZ CZM00565

Oblast nakládání s odpady	Proces	Typ zařízení (název technologie/činnost)		Činnost	Povolené způsoby nakládání (R,D)
Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním	mechanické úpravy	demontáž	odpadu	3.1.0	R12a, R12d
		Balení, paketace, dělen, lisování a neoddělené soustřeďování odpadu na základě povolení		3.3.0	R12a, R12c, R12d, R13a
		Třídění, dotřídění odpadu		3.4.0	R12a, R12c, R12d, R13a,
Využití odpadu	Materiálové využití a recyklace	recyklace/zpětné získávání kovů a kovových sloučenin		5.9.0	R4a, R4c
Sběr odpadu	Sběr	Odpadů, kromě vozidel s ukončenou životností a elektrozařízení podle zákona o výrobcích s ukončenou životností		11.1.0	
Skladování odpadu	Ostatních odpadů			12.1.0	R13a
	Nebezpečných odpadů			12.2.0	R13a

Uplatnění principu předběžné opatrnosti dle čl. 191 odst. 2 SFEU a zákona č. 17/1992 Sb.

Princip předběžné opatrnosti, zakotvený v čl. 191 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie a dále v § 13 odst. 3 zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, je základním vodítkem pro hodnocení a povolování záměrů, které mohou mít vliv na složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva. Tento princip umožňuje přijímat preventivní opatření i v situacích, kdy existuje vědecká nebo technická nejistota ohledně povahy či rozsahu možných dopadů.

V případě posuzovaného záměru – navýšení kapacity stávajícího provozu zařízení pro výkup kovových odpadů a zpracování automobily s ukončenou životností (VUŽ) – je princip předběžné opatrnosti uplatňován zejména s ohledem na následující skutečnosti:

- **Možná environmentální rizika:** činnost je spojena s nakládáním s automobily s ukončenou životností obsahujícími nebezpečné složky (paliva, oleje, akumulátory, chladicí a brzdové kapaliny, airbagy s pyrotechnickými složkami). Potenciálním rizikem je zejména únik škodlivých látek do půdy a podzemních vod, znečištění povrchových vod dešťovými odtoky, zátěž hlukem a prašností a požárně-bezpečnostní rizika spojená s manipulací s pohonnými hmotami a Li-ion bateriemi.
- **Přijatá preventivní opatření:** demontáž a odstraňování kapalin i dalších nebezpečných částí vozidel bude probíhat výhradně v uzavřené hale na nepropustných površích s řízeným odvodněním. Kapaliny budou odsávány pomocí specializované technologie (uzavřený odsávací okruh) a skladovány v zabezpečených záchytných nádržích. Nebezpečné komponenty (akumulátory, airbagy, katalyzátory) budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným subjektům. Provoz bude podléhat pravidelnému monitoringu a kontrolám, včetně havarijních opatření. **Samotné nařízení konkrétních preventivních opatření a postupů bude řešeno v navazujících správních řízeních o povolení provozu, jako je povolení k nakládání s odpady, schválení havarijního plánu a další povolovací procesy.**
- **Omezení vědecké nejistoty:** vzhledem k povaze činnosti a navýšení kapacity existuje určitá míra nejistoty, zda vyšší intenzita provozu nepovede k nárůstu rizikových situací. Z tohoto důvodu budou uplatněna dodatečná organizační a technická opatření (např. povinné revize technologií, zkušební provoz po navýšení kapacity). Tato opatření umožní včasnou detekci a eliminaci případných negativních vlivů.
- **Zajištění proporcionality:** stanovená opatření jsou technicky a ekonomicky proveditelná a odpovídají standardům oboru i požadavkům právních předpisů. Jsou přiměřená rozsahu potenciálních rizik a umožňují dosažení rovnováhy mezi ochranou životního prostředí a hospodářským využitím zařízení.

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr byl navržen a bude realizován tak, aby v plné míře respektoval princip předběžné opatrnosti. Přijatá technická a organizační opatření s ohledem na aktuální stav poznání přinejmenším maximálně minimalizují, v podstatě však vylučují možnost nevratného poškození složek životního prostředí. V případě výskytu nových skutečností nebo vědeckých poznatků budou podmínky provozu přehodnoceny a případně zpřísněny v souladu s tímto principem.

V rámci realizace záměru budou realizovány opravy některých stávajících ploch a objektů a bude realizována výstavba nových technologických celků a objektů.

Záměr bude umístěn do stávajícího zařízení ke sběru a úpravě odpadů. Potenciální negativní vlivy jsou posouzeny v kapitole D

Možnost kumulace s jinými záměry.

Oznamovateli je známa možná kumulace s plánovaným projektem výstavby linky Splitting, společnosti FCC Česká republika, s.r.o. na ulici Kojetínská. Jedná se o záměr výstavby Recyklační linky Splitting na zpracování energeticky využitelných odpadů kategorie "O", s vytríděným druhotných surovin pro recyklaci a s produkcí tuhého alternativního paliva(TAP) pro využití ve fluidních kotlích a cementářských pecí. Kapacita linky je do 80 000t/rok.

Záměr je od předkládaného záměru ve vzdálenosti cca 1,2 km, oba záměry jsou v průmyslové zóně. Realizací záměru jsou potenciální změny dle závěrů hlukové a rozptylové studie nehodnotitelné. Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu minimální vliv vyvolaný automobilovou dopravou.

Předmětná kumulace těchto dvou záměrů by byla v úrovni dopravního zatížení a to na kruhovém objezdu u dálnice z ulic Průmyslová a Kojetínská. Dle dostupných informací k navýšení dopravy dojde minimálně k celkovému dopravnímu zatížení dopravního uzlu.

Oba záměry (Modernizace provozovny Prostějov a FCC) působí v obdobné dopravní oblasti (ul. Vrahovická – Průmyslová – Kojetínská). Celkové navýšení dopravy cca 60 vozidel/den nepředstavuje dle výsledků hlukové a rozptylové studie významné zatížení místní dopravní infrastruktury ani imisní pozadí. Rozptylové modely obou studií ukazují, že doplňkové imisní koncentrace všech sledovaných látek jsou hluboko pod 1 % příslušných imisních limitů. Z výsledků hlukové a rozptylové studie vyplývá, že kumulace vlivů záměrů Modernizace provozovny Prostějov a FCC Prostějov je nevýznamná, nemá měřitelný dopad na kvalitu ovzduší ani zdraví obyvatel a nevyžaduje kompenzační opatření.

Dále může dojít ke kumulaci se záměrem PV Recyklace – II.Etapa – Oplocení a zpevněná plocha. V rámci realizace tohoto záměru by mohlo dojít k potenciálnímu vlivu na kvalitu ovzduší. Kumulace dopravy z obou záměrů není z hlediska emisí významný. I přesto je s navýšením dopravy v rozptylové studii počítáno.

B.1.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zájmové území záměrů je v současnosti již využíváno jako zařízení pro sběr a úpravu odpadů, vozidel s ukončenou životností a kolejová vozidla. Jednotlivá zařízení nedostačují současnou kapacitou. Všechny výše stávající zařízení jsou provozovány na vlastních pozemcích. Záměrem je modernizace zařízení a navýšení kapacity. Modernizace stávajícího areálu je z důvodu nedostačujících stávajících kapacit a v návaznosti na poptávku demontáže elektromobilů. V návaznosti na modernizaci budou realizována stavební činnost výše citovaných objektů.

Jednotlivá navýšení kapacit jsou uvedena v tabulce v kapitole B.1.2 Kapacity.

Plánované navýšení kapacity je navrženo tak, aby nemělo negativní dopad na kvalitu a hodnoty dotčeného okolního území. Dopravní napojení areálu je přímo na průmyslovou zónu mimo obytnou zástavbu a dle výsledků hlukové a rozptylové studie je vyloučeno zvýšení imisního a hlukového pozadí v místech obytné zástavby.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Předložený záměr řeší navýšení kapacit stávajících zařízení a dále modernizaci stávajících zařízení a technologických celků.

V současnosti jsou v areálu provozovány tři zařízení. Zařízení ke sběru, a zpracování a skladování odpadů IČZ CZM00565, zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností (autovraky) IČZ CZM00030 a zařízení ke zpracování vozidel z kolejové dopravy CZM01416.

Na provozovně je tak realizován sběr a zpracování odpadů od fyzických i právnických osob. Účelem provozu zařízení je využití recyklované složky odpadů s cílem maximálního materiálového využití těchto odpadů.

Pro účely hodnocení provozních vlivů záměru, zejména vlivů na hlukovou situaci a veřejné zdraví, oznamovatel zajistil posouzení pro maximální modelový provozní scénář ve dnech pondělí až sobota. Tento scénář počítá s nejvyšším nasazením strojů a souvisejících činností v denní době, a

tudíž neodráží situaci běžného každodenního provozu. S provozem v noční době ani v neděli se neuvažuje. Takto vymezený scénář slouží výhradně pro účely posouzení záměru v procesu EIA a nepředstavuje sám o sobě stanovení konečné provozní doby zařízení, která bude standardně řešena v navazujících správních řízeních.

Přestože odborná hluková studie prokázala splnění příslušných hygienických limitů i za těchto maximálních předpokladů, oznamovatel navrhuje jako dobrovolné organizační opatření dále omezovat „hlučnější“ venkovní manipulační činnosti. Proto nakládka a vykládka železničních vozů a další srovnatelné venkovní manipulace budou v běžném provozu organizovány tak, aby probíhaly zásadně v pracovních dnech nejpozději do 20:00 hodin a v sobotu do 12:00 hodin. Právě tento režim bude sloužit jako provozní standard zařízení, a to až na mimořádné provozně nezbytné odchylky.

Oznamovatel tímto dobrovolným organizačním opatřením nad rámec zákonných požadavků aktivně usiluje o další snížení možných vlivů záměru na obytnou zástavbu.

Odpady jsou do provozovny dováženy denně. Po vizuální kontrole, přejímce včetně vážení a složení na určené místo je odpad dále dotříděn dle druhů a materiálů a utříděně soustředěn na určeném místě.

B.1.6.1 Stručný popis areálu

Příjezdová komunikace: příjezd je zajištěn z místní komunikace na ulici Sokolskou. Celý areál je oplocen. U vstupu do provozovny je umístěna informační tabule, obsahující předepsané náležitosti.

Hala demontáže vozidel s ukončenou životností – nová

Hala o půdorysných rozměrech 75 x 16 m, výška budovy 6,5 m. Střecha bude plochá a bude částečně nebo zcela pokrytá vegetací a půdou. Hala je ocelová konstrukce opláštěná PUR panely. Okna a dveře plastová, vrata sekční. Hala bude zateplená, nevytápěná. Podlaha vodohospodářsky zabezpečená, kanalizační vpusti v rámci haly budou ústít do bezodtoké vodohospodářsky zabezpečené jímky.

Hala bude stavebně rozdělena na 4 samostatné a požárně oddělené prostory:

1. *Prostor na demontáž osobních vozidel s ukončenou životností*

V této části haly je umístěno 6–8 systému na odsávání provozních kapalin a demontáž částí osobních vozidel s ukončenou životností a systém na odsávání plynů (LPG, CNG, klimatizací) (katalyzátory, nárazníků, startéru, alternátorů a dalších). Demontovaná části budou uloženy do

skladovacích prostředků k tomu určených – plastové/ocelové bedny. V této části haly bude umístěn i lis na nárazníky a interiérové plasty, kompresor a systémy.

Toto stanoviště je komplexní integrovaný systém odsávání provozních kapalin z vozidel s ukončenou životností, využívající výkonných odsávacích čerpadel a certifikovaného zařízení na navrtávání nádrží. Navrtávací zařízení nádrží provozních kapalin s certifikátem ATEX, výkonná pneumatická čerpadla a spolehlivé odsávací nástroje Vám zabezpečí maximálně rychlé odčerpání benzínu, nafty, starého oleje, chladicí a brzdové kapaliny a kapaliny do ostřikovačů. Navrtávací a odsávací zařízení je napojeno na uzavřené trubní vedení (vždy pro každou kapalinu jeden uzavřený okruh trubního vedení), které slouží k transportu jednotlivých odsátých kapalin do skladovacích nádrží v samostatném skladu odsátých provozních kapalin.

Stacionární stanoviště tvoří:

- Navrtávací a odsávací zařízení nádrží provozních kapalin
- Záchytná vana
- Mobilní schody
- Automatický naviják
- Hydraulická naklápací trnož
- Jednotku pro odsávání tlumičů
- Systém pro odsávání LPG/CNG
- Robustní membránová čerpadla
- Hydraulické nůžky

2. *Prostor skladu odsátých provozních kapalin*

Tato část haly bude tvořit samostatný požární úsek a jsou zde umístěny skladovací nádrže na odsáté provozní kapaliny. Kvádrové ocelové skladovací nádrže v provedení uvnitř bez úpravy a vně lakované nebo uvnitř a vně žárově zinkované. Pro třídy nebezpečí AI, AIII a B, včetně přípojky pro odvětrání a odběr vzorků. Nádrže jsou napojeny na uzavřené trubní vedení, které je napojeno na odsávací zařízení jednotlivých stacionárních stanovišť.

Kapacity skladovacích nádrží:

motorové + převodové oleje	5 m ³
chladicí kapalina	2 m ³
nafta	4 m ³
benzín	3 m ³
brzdová kapalina	1 m ³
ostřikovače	2 m ³
AD blue	2 m ³

3. *Prostor na demontáž nákladních vozidel s ukončenou životností*

V této části haly je umístěn systém na odsávání provozních kapalin a demontáž částí nákladních vozidel s ukončenou životností a systém na odsávání plynů (LPG, CNG, klimatizací) (katalyzátory, nárazníky, startéru, alternátorů a další)

Toto stanoviště je komplexní integrovaný systém odsávání provozních kapalin z vozidel s ukončenou životností, využívající výkonných odsávacích čerpadel a certifikovaného zařízení na navrtávání nádrží. Navrtávací zařízení nádrží provozních kapalin s certifikátem ATEX, výkonná pneumatická čerpadla a spolehlivé odsávací nástroje Vám zabezpečí maximálně rychlé odčerpání benzínu, nafty, starého oleje, chladicí a brzdové kapaliny a kapaliny do ošřikovačů. Navrtávací a odsávací zařízení je napojeno na uzavřené trubní vedení (vždy pro každou kapalinu jeden uzavřený okruh trubního vedení), které slouží k transportu jednotlivých odsátých kapalin do skladovacích nádrží v samostatném skladu odsátých provozních kapalin.

Stacionární stanoviště tvoří:

- Navrtávací a odsávací zařízení nádrží provozních kapalin
- Záchytná vana
- Automatický naviják
- Hydraulické sloupové zvedáky na nákladní vozidla
- Jednotku pro odsávání tlumičů
- Systém pro odsávání LPG/CNG
- Robustní membránová čerpadla
- Hydraulické nůžky

4. *Prostor na demontáž elektrických vozidel s ukončenou životností*

V této části haly je umístěno stanoviště na demontáž vysokonapěťových baterií z elektro vozidel s ukončenou životností. Součástí stanoviště je i demontážní stůl s termokamerou a vybíjecí stanice. Pro skladování baterií bude v rámci umístěn i bateriový skladovací box s integrovaným filtračním systémem. Po demontáži baterie z elektro vozidla se vozidlo převezde do prostoru haly 1.1.

Toto stanoviště tvoří:

- Dvousloupový zvedák
- Zvedací mobilní plošina pro manipulaci s baterií
- Demontážní stůl s automatickým spadem do vodní nádrže vč. vybíjecího modulu a termovizní kamery
- Skladovací box pro přepravu a uložení baterií s integrovaným filtračním systémem

V rámci provozního prostoru určeného pro demontáž vozidel s ukončenou životností, vybavených elektrickým pohonem, který tvoří samostatný požární úsek, bude provedena demontáž trakční baterie (tzv. bateriového packu) z příslušného vozidla.

Po vyjmutí bude bateriový pack bezpečně manipulován pomocí ručně vedeného plošinového vozíku a následně přemístěn na specializované vybíjecí pracoviště (vybíjecí stůl), kde bude realizováno řízené vybití zbytkového elektrického napětí za účelem minimalizace rizik souvisejících s další manipulací.

Po provedeném vybití bude trakční baterie rozebrána na jednotlivé moduly, přičemž každý modul představuje samostatnou konstrukční jednotku, která tvoří dílčí část celého bateriového systému.

Demontované moduly budou následně předávány oprávněné osobě, a to buď k recyklaci, nebo k repasování či dalšímu využití v souladu s platnou legislativou.

V rámci demontáže elektrických vozidel se předpokládá zpracování v objemu jednotek kusů týdně, což odpovídá plánované kapacitě zařízení a zohledňuje charakter specializovaného pracoviště.

Vozidlo s ukončenou živostností se po demontáži baterie přesune na skladovací plochu, nebo na stacionární stanoviště demontáže, kde budou odsáty provozní kapaliny.

Linka je vybavena zařízením pro odsávání provozních kapalin, vybíjení baterií, skladování pod kontrolou teploty. Tím se významně snižuje riziko úniků olejů, paliv, chladicích kapalin, kyselin nebo těkavých látek do okolního prostředí.

Linka je vybavena zařízením pro odsávání provozních kapalin, vybíjení baterií, skladování pod kontrolou teploty. Tím se významně snižuje riziko úniků olejů, paliv, chladicích kapalin, kyselin nebo těkavých látek do okolního prostředí.

Hala barevných kovů – nová

Hala o půdorysných rozměrech 30 x 16 metrů, výška 7 metrů. Střecha bude plochá a bude částečně nebo zcela pokrytá vegetací a půdou. Hala je ocelová konstrukce opláštěná trapézovým plechem. Okna a dveře plastová, vrata sekční. Hala nebude zateplená a vytápěná. Podlaha vodohospodářsky zabezpečená, kanalizační vpusti v rámci haly budou ústít do bezodtoké vodohospodářsky zabezpečené jímky. Hala bude sloužit ke skladování odpadů kategorie O a N.

Sklad barevných kovů – stávající

Samostatně stojící přízemní hala se sedlovou střechou, která slouží jako sklad barevných kovů o půdorysných rozměrech 30 x 12,5 metru, výšky 8 metrů. Do jižní části půdorysu je vystavěno patro, v němž se nachází šatny, WC a kancelář. Vestavěné patro je přístupno venkovním schodištěm. Nosnou konstrukci tvoří ocelové sloupy a ocelové střešní vazníky, opláštění je provedeno ze sendvičových panelů.

Administrativní budova – nová

Administrativní budova je navržena se 3. NP a půdorysných rozměrech 18 x 10 metrů. Střecha AB bude řešena jako plochá s vegetační úpravou. Administrativní budova bude zděná ze zdícího systému. 1.NP bude sloužit jako zázemí pro zaměstnance – operátory provozu, řidiče, obsluhu VZV. Bude zde umístěna denní místnost, šatny, sociální zázemí (WC, sprchy) a technická místnost. Bude zde zřízena u kancelář příjmu drobného výkupu. 2. NP a 3. NP budou situovány kanceláře pro THP vč. sociální zázemí. Vytápění bude řešeno za pomoci el. přímotopů, ohřev TUV bude řešen za pomoci el. boileru (u každého soc. zázemí zvlášť). Součástí administrativní budovy bude také nová jímka na splaškové odpadní vody „žumpa“. V objektu se bude nacházet max. 35 osob, denní spotřeba vody na jednu osobu činí 150 l/den tzn. 6,25 l/h v případě 8hodinové pracovní době činí spotřeba 50l osoba/den. Na základě výpočtu činí velikost žumpy 12,3m³.

Přístřešek příjmu vozidel s ukončenou životností vč. kanceláře příjmacího technika – nový

Otevřený přístřešek s kanceláří (typizovaná unimo buňka o rozměru 3x3 m) a váhou, napojenou na vážní SW bude ocelová konstrukce s plechovou střechou. Přístřešek slouží k příjmu, vstupní kontrole a evidenci vozidel s ukončenou životností.

Podúrovňový vodohospodářsky zabezpečený sklad třísek – nový

Podúrovňový vodohospodářsky zabezpečený sklad třísek o půdorysném rozměru 20 x 7 metrů, hloubka 3,5 m bude sloužit jako sklad vykoupených železných a neželezných třísek. Sklad bude opatřen posuvnou plechovou střechou, aby došlo k zamezení vniknutí dešťových srážek. Vedle tohoto skladu bude umístěna bezodtoká jímka, do které bude odtékat případná kapalina z třísek. Tato jímka se bude vyčerpávat do cisternového vozu dle potřeby.

Podúrovňový vodohospodářsky zabezpečený sklad pro drobný výkup – stávající

Podúrovňový vodohospodářsky zabezpečený sklad pro drobný výkup bude sloužit jako dočasný sklad vykoupených železných a neželezných kovů. Sklad tvoří dva samostatné podúrovňové boxy, každý o půdorysném rozměru 4 x 5 metrů, hloubky 4 metry. Boxy jsou lemovány vyvýšeným lemem o výšce 0,6 m, na kterém je osazeno železné zábradlí.

Parkoviště pro OA – nové

Parkoviště pro parkování 10 osobních vozidel. Parkoviště budou tvořit zatravnňovací betonové segmenty. Do podloží pod dlažbu bude použita filtrační látka CINIS, která slouží jako celoplošný

filtr zabezpečení parkovišť pro zbavení srážkové vody ropných látek a těžkých kovů pocházejících z úkapů motorových vozidel s následným vsakem vyčištěné vody do podloží.

Železniční vlečka – stávající

Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v žst. Prostějov hl.n. výhybkou č. 34 do koleje č. 3a. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 34 v km 80,369 (= km 0,000 vlečky). Vlečka je dále zaústěna do koleje č. 23 celostátní dráhy výh. č.24 v km 0,147 (= km 80,516 celostátní dráhy) Vlečka kříží kolejovou křižovatkou kolej č. 9b v km 0,117 (=km 80,486 celostátní dráhy) Vlečka je ukončena: Pokračováním vlečkové koleje č.1 v km 0,560, kde je do ní zaústěna vlečka „VGP Park Prostějov a.s.“ Stavební délka: 560 m.

Místem odevzdávky i návratu vozů je kolej č.1 od km 0, 223 (výkolejka Vk1) do km 0, 430 (konec manipulační plochy). Sklon v místě odevzdávky činí 4,06 promile směrem k počátku vlečky.

Oplocení provozovny – stávající

Jedná se o oplocení z trapézového plechu na betonové podezdívce na ulici Za Sokolouskou. Nové oplocení kolem pozemků 7462/3, 7461/3 a 7460/3 bude navazovat na stávající oplocení a bude provedeno stejně. Celková délka oplocení 726 m.

Podél oplocení provozovny při ulici Za Sokolskou bude vysázen souvislý pás izolační zeleně složený z popínavých rostlin. Zeleň vytvoří přirozenou bariéru mezi průmyslovým areálem a okolní zástavbou, což přispěje zejména k lepšímu estetickému začlenění provozu do okolního prostředí. Popínavé rostliny mohou také napomáhat zachytávání prachových částic unášených větrem a přispívat k vytváření lepšího mikroklimatu. Toto opatření je součástí souboru dobrovolných environmentálních opatření investora, jejichž cílem je dále minimalizovat vlivy provozu na okolí nad rámec zákonných požadavků.

Zpevněné plochy - stávající

1. Lokální oprava a úprava stávající vodohospodářsky zabezpečených ploch
2. Rozšíření izolované plochy na pozemky 7462/3, 7461/3 a 7460/3 (stávající zpevněná plocha) o výměře 680m², Izolovaná betonová plocha bude tvořena z CMB desky tl. min. 200mm, hydroizolační folie tl. 1,5mm HDPE Penefol 950 + podkladní geotextilie 300g/m², vibrovaný štěrk tl. 250mm a ŠDK 0-63 tl. 250mm (alternativně bet. recyklát).

Vymezené části zpevněných ploch

1. Soustředování vozidel s ukončenou životností před demontáží

Plocha o rozměru 570 m² + 400 m², vodohospodářsky zabezpečené plocha

2. Soustředování karoserií (vozidel s ukončenou živostí po demontáži všech provozních kapalin a mechanických částí)

Plocha o rozměru 800 m²

3. Stanoviště strojní demontáže vozidel s ukončenou živostí po odsátí všech provozních kapalin a ruční demontáže mechanických částí)

Vymezené část plochy poblíž plochy pro soustředování karoserií, v rámci tohoto stanoviště je umístěn i lis na karoserie

4. Stanoviště kontejnerů abroll na demontované části vozidel s ukončenou živostí

- | | |
|----------------------|---------------|
| a. Autokabeláž | 1x kontejner |
| b. Čalounění vozidel | 1x kontejner |
| c. Komunální odpad | 1x kontejner |
| d. Sklo z autoskel | 1 x kontejner |

5. Prostor drobného výkupu

Prostor drobného výkupu o rozměru á 30 x 35 metrů bude umístěn za AB a bude oddělen od zbylých ploch provozovny oplocením. Zde bude probíhat drobný výkup odpadů od občanů – fyzických osob nepodnikajících i podnikajících. Zázemí obsluhy váhy a obsluha přejímky drobného výkupu je situováno do 1. NP administrativní budovy.

6. Skladovací boxy

Skladovací boxy budou umístěny v rámci celé plochy dle potřeby a budou sloužit ke skladování jednotlivých druhů odpadů. Skladovací boxy budou vytvořeny z betonových bloků s přesným zámkovým systémem. Výška boxů bude min. 4 metrů. Velikost dle potřeb skladovaného materiálu.

- 6.1. Skladovací boxy pro elektrická vozidla s ukončenou živostí

Pro elektrická vozidla s ukončenou živostí před demontáží vysokonapěťové baterie bude vytvořeno 3 – 5 samostatných boxů, které budou splňovat kritéria pro skladování těchto vozidel.

Navrhovaná dispozice umístění stavebních objektů a opěrných stěn z lego bloků, doplněná izolační zelení, reflektuje požadavky na kompenzační opatření v rámci modrozelené infrastruktury (MZI) a současně přispívá k minimalizaci zátěže z provozu hlukem a emisemi na okolní území.

V rámci záměru jsou navržena dobrovolná kompenzační opatření, zejména v oblasti hospodaření se srážkovými vodami, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a snižování negativních vlivů na obyvatelstvo. Tato opatření jsou koncipována s důrazem na prvky modrozelené infrastruktury (MZI).

Srážkové vody jsou v maximální možné míře zadržovány a vsakované na místě prostřednictvím stávajících vsakovacích objektů, přičemž vody z odstavných a manipulačních ploch jsou čištěny v odlučovačích lehkých kapalin. Součástí záměru je retenční nádrž umožňující akumulaci a následné využití vody pro technické účely (např. mytí ploch, čištění technologií, hašení požárů). Srážková voda ze střešních konstrukcí bude využívána prostřednictvím vsaku či zelených střech, a to v souladu se stavebním zákonem a vodním zákonem.

Dále jsou navržena opatření k rozvoji vegetačních prvků, zejména realizace zelených střech na všech stavebních objektech (SO 01 - hala demontáže; SO 02 - hala barevných kovů; SO 04 – administrativní budova) a výsadba popínavých rostlin na konstrukcích hal a schodišť. Tato opatření přispějí ke zlepšení mikroklimatických podmínek, snížení prašnosti a hlukové zátěže a zvýšení ekologické hodnoty území.

Za účelem dalšího snížení potenciální akustické a imisní zátěže směrem k obytné zástavbě bude podél hranic areálu vysazen funkční pás izolační zeleně. Tento ochranný biokoridor bude tvořen cílenou výsadbou dřevin se širokou korunou.

Správa zeleně a vodohospodářských prvků bude probíhat dle zpracovaného plánu ekologické údržby, zahrnujícího šetrné kosení, minimalizaci použití minerálních hnojiv a chemických přípravků a podporu biodiverzitního managementu ponecháním vybraných částí areálu přirozenému rozvoji vegetace.

Podél oplocení provozovny při ulici Za Sokolskou bude vysázen souvislý pás izolační zeleně složený z popínavých rostlin. Zeleň vytvoří přirozenou bariéru mezi průmyslovým areálem a okolní zástavbou, což přispěje zejména k lepšímu estetickému začlenění provozu do okolního prostředí. Popínavé rostliny mohou také napomáhat zachytávání prachových částic unášených větrem a přispívat k vytváření lepšího mikroklimatu. Toto opatření je součástí souboru dobrovolných environmentálních opatření investora, jejichž cílem je dále minimalizovat vlivy provozu na okolí nad rámec zákonných požadavků. Součástí navrhovaných opatření je dále podpora šetrných forem dopravy zaměstnanců prostřednictvím zřízení stojanů a krytého zeleného stání pro kola.

Soubor výše navržených opatření tak nejen splňuje veškeré zákonné požadavky na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, nýbrž jde nad rámec zákonného minima. Jejich realizací bude o to více zajištěna účinná ochrana dotčeného území a minimalizovány jakékoli nepříznivé vlivy plánovaného záměru.

Technická opatření k omezení sekundární prašnosti provozu

Za účelem minimalizace vlivů provozu na kvalitu ovzduší a životní prostředí budou v areálu realizována technická opatření k omezení sekundární prašnosti. Pravidelně bude prováděn úklid a kropení zpevněných ploch, a to nejen v období zhoršených povětrnostních podmínek, ale v předem stanovených intervalech. Například po vykládce a nakládce kovových odpadů, kdy může docházet k uvolnění jemných částic, bude plocha očištěna a zakropena vodou, aby se zabránilo jejich víření.

Pohyb vozidel uvnitř areálu bude regulován omezením maximální rychlosti a dodržováním snížené výšky při vykládce a nakládce, aby nedocházelo k nadměrnému víření prachu. Při manipulaci s kovovým odpadem bude nakládka a vykládka probíhat z minimální možné výšky, čímž se omezí rozptyl prachových částic vznikajících při pádu materiálu na zpevněnou plochu. Tím se zamezí vynášení prachu a nečistot mimo areál. Současně bude zajištěno pravidelné čištění nezpevněných manipulačních komunikací.

Jako další technické opatření bude uplatněno elektronické snížení výkonu (rychlosti) všech manipulačních strojů v areálu, což představuje systémové řešení minimalizující víření prachu při pohybu a práci techniky. Toto opatření je zcela nezávislé na lidském faktoru a zajišťuje, že stroje se nebudou pohybovat vyšší rychlostí, než je povolený limit stanovený provozním řádem.

Navržená technická opatření jsou zčásti závislá na lidském faktoru, proto bude kladen důraz na jejich důsledné dodržování ze strany obsluhy a pracovníků.

Současně budou přijata i další vhodná technická opatření integrující provoz oznamovatele do lokality tak, aby jeho vlivy na kvalitu bydlení, stávající prostředí a ovzduší byly co nejméně rušivé.

Příklad dobré praxe v rámci návrhu záměru představuje osazení zeleného pásu podél oplocení v části areálu přiléhající k obytné zóně, který bude sloužit jako účinná bariéra pro zachytávání prachových částic vznikajících při manipulaci s kovovým odpadem. V rámci posílení této funkce oznamovatel vstoupil do jednání se společností ČD, a.s. o odkupu části pozemku bývalé železniční vlečky (část pozemku 8100/78 podél areálu), na kterém má být vybudován rozšířený ochranný val se zelení směrem k obytné zástavbě. Tento val zajistí částečné odstínění hluku a prachu směrem k okolní zástavbě, a současně poslouží jako prvek zmírňující vizuální dopad záměru na stávající okolního prostředí. Zároveň se investor aktivně zapojuje do přípravy navazujících projektů v bezprostředním okolí, zejména modernizace vlakového nádraží, s cílem systematicky rozvíjet a provazovat izolační zeleň v území v souladu se současným i budoucím využitím tohoto prostoru.

Vodovodní přípojka

Vodovodní přípojka HDPE PE 50 SDR 11, dotažená z pozemku p.č. 8013/10.

Retenční nádrž

Navržená podzemní nádrž slouží k akumulaci dešťových vod ze střešních a zpevněných ploch objektu pro následné využití vody pro technické účely (např. mytí ploch) a zároveň jako zdroj požární vody pro prvotní zásah jednotek PO. Celkový objem nádrže je 40,0 m³. Nádrž bude uložena pod terénem v nezámrzné hloubce v rámci areálu stavby, mimo ochranná pásma sítí s krytem dimenzovaným na zatížení D.

Samoobslužná ČSPHM: jedná se o nadzemní ČSPHM o objemu 25 m³, která slouží pro vnitropodnikové tankování automobilů. Jedná se o ČSPHM na naftu.

Mobilní hydraulické nůžky

Mobilní hydraulické nůžky s vnější násypkou plnění jsou určeny ke stříhání směsného železného a neželezného kovového odpadu. Pohon elektro/diesel.

Mobilní hydraulický lis

Mobilní lis s vnější násypkou plnění je určený pro lisování směsného železného a neželezného kovového odpadu a karoserií.

Mobilní zásobník AD Blue

Jedná se o dvouplášťové venkovní výdejní a skladovací zařízení pro AD Blue se systémem monitorování stavu paliva v nádrži a autorizovaným výdejem a evidenčním systémem o objemu 1,5 m³.

Kontejner na skladování kritických a nekritických baterií s regulovanou teplotou

Kontejner pro bezpečné uložení kritických a nekritické akumulátorů elektrických vozidel s řízenou teplotou, přihrádky monitorované teplotními senzory, které mohou být zaplaveny v případě přehřátí.

Sklad plynů z vozidel s ukončenou životností

Samotný skladovací uzamčený prostor, vhodný pro uskladnění plynových tlakových lahví. Objem skladu 400 kg CNG, 400 kg LPG a 100 kg plyny z klimatizací

Zařízení pro oddělení pneumatik od ráfku

Zouvací zařízení, které slouží k oddělení pneumatiky od ocelových a hliníkových ráfků. Oddělení pneumatiky a ráfku je zajištěno lámacím klínem a tlačnou hranou. Laserový zaměřovač pomáhá usazení pneumatiky na demontážní ploše.

Zásobník na kapalný kyslík

Stacionární zásobníky jsou dvouplášťové kryogenní nádoby s výbornou ochrannou proti přestupu tepla, které jsou určeny pro skladování plynů v kapalně fázi.

Silniční váha délky 18 m s váživostí 60 000 kg vč. měření radioaktivity

Silniční váha o váživosti 60 tun, bude nově osazena při vjezdu podél plotu naproti administrativní budovy včetně měření radioaktivity. Jedná se o preventivní opatření pro zamezení příjmu potenciálně radioaktivního odpadu. Váha bude sloužit k vážení nákladních vozidel a nákladních souprav. Obsluha silniční váhy bude implementována do administrativní budovy.

Silniční váha délky 9 m s váživostí 30 000 kg

Silniční váha o váživosti 30 tun, je stávající a je osazena při vjezdu do prostoru drobného výkupu podél podúrovňového vodohospodářsky zabezpečeného skladu pro drobný výkup. Váha bude sloužit k vážení osobních automobilů s přívěsným vozíkem a dodávek. Obsluha silniční váhy bude implementována do administrativní budovy.

Plošinová váha s váživostí 3 000 - 5 000 kg pro příjem vozidel s ukončenou životností

Součástí přijímacího přístřešku vozidel s ukončenou životností je plošinová stacionární váha o váživosti 3 000 – 5000 kg. Obsluha plošinové váhy bude implementována do unimo buňky – kancelář přijímacího technika.

Plošinová váha s váživostí 1500 – 5000 kg pro drobný výkup

Součástí drobného výkupu je umístění malé (příruční) váhy o váživosti 1 500 – 5 000 kg.

V rámci technické a stavební přípravy byla zpracována studie požárně-bezpečnostního řešení stavby (PBŘS). Návrh dispozičního uspořádání stavebních objektů, skladů a pracovišť byl posouzen z hlediska požární bezpečnosti a není v rozporu s platnými právními předpisy a technickými normami v oblasti požární ochrany.

B.1.6.2 Mechanická úprava odpadů

Třídění a rozměrová úprava odpadů:

Odpady železa jsou tříděny a rozměrově upravovány na základě složení a fyzikálních vlastností dle příslušné ČSN na železo těžké, lehké (plech), litinu, nerez magnetickou a nemagnetickou, výpalky a drát. Po úpravě a vytřídění jsou železné odpady předávány oprávněným osobám k dalšímu materiálovému využití na základě jejich požadavků.

Odpady neželezných kovů jsou tříděny příp. rozměrově upravovány v souladu s příslušnou ČSN dle chemického složení a dle vlastností a typu a po úpravě jsou umístěny na určené místo, poté průběžně nakládány na dopravní prostředky a předávány oprávněným osobám k dalšímu materiálovému využití.

Rozměrová úprava

Velkorozměrový kovový odpad je dle potřeby dělen na menší části rozbrušováním nebo pomocí plamene (propan butan/kyslík).

Dále mohou být odpady kráceny a stříhány nůžkami. Stříhání může být za pomoci ručních nůžek, nebo za pomoci demoličních nůžek umístěných na bagru nebo pomocí nůžkolisu, který kovový odpad rozstříhá a zároveň i slisuje. Tyto upravené odpady jsou dále soustřeďovány a skladovány v místech k tomu určených.

Nakládání s odpady v zařízení

Sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností a jejich částí je prováděn v souladu se zákonem č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností a zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Místa určená pro sběr a zpracování VUŽ musí splňovat požadavky prováděcí vyhlášky. Místa, která jsou určena k soustřeďování odpadů slouží zároveň jako místa pro skladování odpadů. Odpady v zařízení musí být soustřeďovány odděleně a musí být zabezpečeny před odcizením, únikem nebo takovým znehodnocením, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.

Odpady jsou soustřeďovány volně nebo ve vhodných soustřeďovacích prostředcích (kontejnery, plastové nádoby apod.).

Soustřeďovací prostředky pro odpady musí být odlišeny tvarově, barevně nebo označením od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady, nebo používaných pro jiné druhy odpadů.

Označování odpadů se provádí v souladu s platnými právními předpisy a případně dle interních požadavků. Nebezpečné odpady musí být označeny písemně názvem odpadu, katalogovým číslem, kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem. Místa nakládání s nebezpečnými odpady musí být vybavena identifikačními listy NO. Odpady kat. „N“ z demontáže VUŽ jsou soustřeďovány buď na zpevněné ploše (ve vhodných soustřeďovacích prostředcích určených pro venkovní použití a zabezpečených proti povětrnostním vlivům) nebo ve skladu nebo v hale.

Vypouštění provozních náplní VUŽ se provádí do speciálních nádob dostatečného objemu pomocí odsávacího zařízení. Jednotlivé druhy vzniklých nebezpečných kapalných odpadů se soustřeďují v odpovídajících nádobách (například dvouplášťové nádoby) viditelně označených názvem a katalogovým číslem odpadu ve skladu, případně v hale. V případě uložení nádob na volné ploše se musí jednat o nádoby určené pro venkovní použití a musejí být zabezpečené proti povětrnostním vlivům.

Odpady kat. „O“ z demontáže VUŽ mohou být soustřeďovány ve vhodných soustřeďovacích prostředcích v hale a na volné zpevněné ploše.

VUŽ, ze kterého byly způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem demontovány všechny nebezpečné části a odčerpány všechny provozní kapaliny se zařazují do kategorie ostatní odpad.

V případě VUŽ zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí je vyčleněno místo na zpevněné ploše, kde mohou být tato VUŽ soustřeďována i ve dvou řadách nad sebou. U vozidel zbavených nebezpečných součástí mohou být prováděny další demontážní/dezintegrační práce pomocí speciálního stroje. Tato VUŽ mohou být také lisována.

Veškeré odpady z demontáže VUŽ jsou dále předávány v souladu se zákonem o odpadech.

V případě demontáže kolejových VUŽ bude tento postup prováděn v rámci areálové provozovny, v souladu s platnými právními předpisy. Kolejové VUŽ budou pomocí jeřábu přeneseny přímo do prostoru provozovny, čímž bude zajištěno, že nedojde k blokování železniční vlečky ani k omezení provozu na ní.

Nakládání s ostatními odpady (částmi vozidel)

Železný odpad

Železné kovy se po vytrídění a zbavení nežádoucích složek dále upravují za účelem dosažení požadované jakosti pro odběratele (například rozměrová úprava, lisování...). Tyto odpady jsou ukládány na venkovní zpevněné ploše.

Neželezné kovy

Neželezné kovy jsou po vytrídění a zbavení nežádoucích složek soustředěny v k tomu určených místech (haly nebo volně na zpevněné ploše). Vybrané druhy neželezných kovů lze dále upravovat briketováním, lisováním a dalšími úpravami pro materiálové využití.

Kabely

Kabely se po vytrídění uloží na určené místo (soustředovací prostředek v hale nebo volně na ploše). Kabely je možno zbavit izolace pomocí páračky kabelové izolace, popř. nasekat a poté oddělit izolaci od kovu. K tomuto se využívá drtič kabelů a granulovací a separační zařízení. Vzniklý kovový odpad je soustředěn v hale, plastový odpad ve vhodném soustředovacím prostředku v hale nebo volně na ploše.

Plasty

Jsou soustředovány ve vhodném soustředovacím prostředku na zpevněné ploše. Úprava plastových dílů je možná lisováním a drcením. Tato úprava plastových dílů není z hlediska ochrany ovzduší vedena pod kódem 6.5

Sklo

Je soustředováno ve vhodném soustředovacím prostředku v hale nebo volně na ploše v kontejneru.

Baterie a akumulátory

Jsou soustředovány v certifikovaných soustředovacích prostředcích v hale nebo pod přístřeškem. Místo je označeno identifikačním listem NO.

Manipulace s bateriemi a akumulátory určenými pro expedici je prováděna na volné ploše (kontrola, zda skříně baterií nevykazují poškození, stopy louhů a kyselin, efektivnější využití přepravních obalů, zajištění proti netěsnosti, posunu a pádu při stohování na paletách, ochrana proti zkratům).

Baterie musí být zabezpečeny proti povětrnostním vlivům (pokud s nimi není manipulováno).

V případě, že baterie a akumulátory nevykazují žádná poškození, je možné je umístit na paletách zajistit proti posunutí např. strečovou fólií a uskladnit je v hale.

S bateriemi a akumulátory lze nakládat v režimu zpětného odběru.

Pneumatiky

Jsou soustředovány ve stojanech (regálech) nebo ocelových soustředovacích prostředcích nebo v prostoru ohraničeném betonovými dílci.

Přeprava odpadů

Odpady sbírané a vykupované na provozovně nejsou baleny, jsou přepravovány volně loženy.

K přepravě odpadů se používají vlastní nákladní auta nebo auta odběratelů, nebo jsou odpady přepravovány po železnici, k přepravě je využívána železniční vlečka v jihovýchodní části areálu. Údržba a pravidelný servis všech vozidel je zajištěn smluvně.

Předpokládaná frekvence dopravy

	počet průjezdů (příjezd a odjezd) denní doba 06 - 22 h (16 h)		
typ vozidla	OA	NA	NS
pouze záměr - nárůst oproti stávajícímu stavu			
IČZ CZM00565	-	5,7	5,7
IČZ CZM00030 + CZM01416	-	17,1	0,3
celkem (zaokrouhleno) ¹⁾	10 ²⁾	24	6
celkem - stávající stav plus záměr			
IČZ CZM00565	-	11,4	11,4
IČZ CZM00030 + CZM01416	-	21,9	0,4
celkem (zaokrouhleno) ¹⁾	20 ²⁾	34	12

¹⁾ počet průjezdů vozidel v ul. Za Sokolskou v denní době 06 - 22 h a v pracovní den

²⁾ odhad

Zhodnocení záměru z hlediska technické úrovně řešení (BAT)

V následujících tabulkách je provedeno vyhodnocení souladu s nejlepšími dostupnými technikami (BAT). Jako referenční dokument je použito Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1147, ze dne 10.srpna 2018, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU pro zpracování odpadů.

Označení části zařízení	Celý areál provozovny	
Zdroj informací	Prováděcí rozhodnutí komise EU 2018/1147, ze dne 10.srpna 2018, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU pro zpracování odpadů	
Hodnocený ukazatel	Parametr BAT	Parametr zařízení
1. Obecné závěry o BAT		
1.1. Celková environmentální výkonnost	BAT 1. Nejlepší dostupnou technikou umožňující zlepšit celkovou environmentální výkonnost je zavést a dodržovat systém environmentálního řízení (EMS), který zahrnuje všechny následující prvky: - I. angažovanost vedoucích pracovníků včetně nejvyššího vedení; - II. vedením stanovená politika v oblasti životního prostředí, jejíž součástí je neustálé zlepšování environmentální výkonnosti zařízení; 17.8.2018 CS Úřední věstník Evropské unie L 208/45 - III. plánování a zavádění nezbytných postupů a hlavních a dílčích cílů ve spojení s finančním plánováním a investicemi; - IV. zavádění postupů se zvláštním důrazem na: a) strukturu a odpovědnost; b) nábor, školení, zvyšování povědomí a způsobilost; c) komunikaci; d) zapojení zaměstnanců; e) dokumentaci; f) účinnou kontrolu postupů; g) programy údržby; h) připravenost a reakci na mimořádné	Ve společnosti je zaveden systém managementu dle ČSN EN ISO 14001.

	situace; i) zajištění souladu s právními předpisy v oblasti životního prostředí; - V. kontrola výkonnosti a provádění nápravných opatření se zvláštním důrazem na: a) monitorování a měření (viz též referenční zpráva JRC o monitorování emisí do ovzduší a vody ze zařízení podle směrnice IED – ROM); b) nápravná a preventivní opatření; c) vedení záznamu; d) nezávislý (pokud možno) vnitřní nebo vnější audit, kterým se zjistí, zda EMS odpovídá plánovaným opatřením a zda je řádně prováděn a dodržován; - VI. přezkum EMS, který provádí vrcholné vedení, a posouzení, zda je systém i nadále vhodný, přiměřený a účinný; - VII. sledování vývoje čistějších technologií; - VIII. zohlednění environmentálních dopadu případného vyřazení zařízení z provozu ve fázi návrhu nového provozu a po dobu jeho fungování; - IX. pravidelné porovnávání s odvětvovými referenčními hodnotami.; - X. řízení toku odpadu (viz BAT 2); - XI. vytvoření přehledu toku odpadních vod a odpadních plynů (viz BAT 3); - XII. plán nakládání se zbytky (viz popis v oddíle 6.5); - XIII. havarijní plán (viz popis v oddíle 6.5); - XIV. plán snižování emisí pachových látek (viz BAT 12); - XV. plán snižování hluku a vibrací (viz BAT 17).	
Označení části zařízení	Celý areál provozovny	

Zdroj informací	Prováděcí rozhodnutí komise EU 2018/1147, ze dne 10.srpna 2018, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU pro zpracování odpadů	
1.2. Celková environmentální výkonnost - pokračování	BAT 2. Nejlepší dostupnou technikou umožňující zlepšit celkovou environmentální výkonnost zařízení je použití všech níže uvedených technik. a) Vypracovat a zavést postupy charakterizace odpadu a postupy před přejímkou b) Vypracovat a zavést postupy přejímky odpadu c) Vypracovat a zavést systém sledování a přehled odpadu d) Vypracovat a zavést systém řízení kvality výstupu e) Zajistit oddělení odpadu f) Zajistit slučitelnost odpadů před jejich směšováním nebo mísením g) Roztřídit příchozí tuhé odpady	Pro všechna zařízení ke sběru, výkupu a zpracování odpadů jsou nebo budou zpracovány provozní řády, ve kterých jsou nebo budou popsány jednotlivé pracovní postupy. Pracovníci provozovny při převzetí odpadů provádějí důkladnou kontrolu a provádí příslušné záznamy, a to v souladu se schváleným provozním řádem zařízení a v režimu evidence odpadů. V zařízení je a bude zaveden a realizován komplexní systém evidence – příjem odpadů, jednotlivé kroky zpracování odpadů, evidence dalšího způsobu nakládání s materiály a odpady vznikajícími při provozu. Pro zařízení jsou a budou stanoveny postupy v případě nepřijetí odpadu do zařízení Při kvalifikovaném zpracování odpadu jsou budou jasně definovány materiálové toky a tyto jsou budou odděleně shromažďovány. Je a i na dále bude nastaven systém shromažďování jednotlivých druhů odpadů
	BAT 3. Pro zařízení nerelevantní, viz vyhodnocení BAT 6 až BAT 10	
	BAT 4. Nejlepší dostupnou technikou umožňující snížit environmentální riziko spojené se skladováním odpadu je použití všech níže uvedených technik. a) Optimalizované místo uložení b) Přiměřená úložná kapacita	V zařízení nedochází ke skladování odpadů. Na shromažďovacích místech jsou a budou vznikající odpady ponechány jen na dobu nezbytně nutnou a budou dále předávány osobám oprávněným

	c) Bezpečné provozování úložiště d) Oddělený prostor pro skladování nebezpečného odpadu a manipulace s ním	k dalšímu nakládání s nimi. Při přejímce odpadů je a bude, mimo jiné, ověřována kapacita pro uložení odpadů před jejich zpracováním Celý areál provozovny je a bude vodohospodářsky zabezpečen Nebezpečné odpady jsou a budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích, na určených shromažďovacích místech, která jsou a budou vodohospodářsky
	BAT 5. Nejlepší dostupnou technikou umožňující snížit environmentální riziko spojené s manipulací s odpadem a s jeho přepravou je stanovení a zavedení postupů manipulace a přepravy.	Pro všechna zařízení ke sběru, výkupu odpadů provozovaných provozovatelem v areálu jsou/budou zpracovány a schváleny provozní řády. Dále/budou jsou k dispozici písemné pokyny pro provádění příslušných operací při zpracování odpadů.
1.2 Monitorování	BAT 6. a BAT 7. Pro zařízení nerelevantní. Technologické odpadní vody nejsou a ani nebudou v zařízeních produkovány. Z provozovny jsou produkovány splaškové odpadní vody, které jsou odváděny do veřejné kanalizace na základě smluvního vztahu s vodárenskou společností. Dešťové vody, které by mohli být kontaminovány znečišťujícími látkami, jsou z nepropustné plochy a z dalších ploch odváděny přes odlučovač ropných látek do kanalizace smluvního partnera. Nádrže odlučovače jsou pravidelně čištěny, odlučovač je dle potřeby vyvážen. Odlučovač ropných látek je provozován dle provozního řádu odlučovače, je řádně veden provozní deník. Rozsah monitoringu dešťových vod z ORL bude prováděn v souladu s platnou smlouvou s provozovatelem kanalizace.	
	BAT 8., BAT 9. a BAT 10. Pro zařízení nerelevantní. Při zpracování odpadů nejsou a po realizaci záměru i nadále nebudou provozovány	

	vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší. U nevyjmenovaných zdrojů se jedná o operace typu lisování, řezání apod. bez významného vlivu na kvalitu ovzduší. Případné čištění a odmašťování bude realizováno přípravky bez obsahu těkavých organických látek. Emise pachových látek z provozu jednotlivých zařízení nejsou předpokládány.	
1.2 Monitorování	BAT 11. Nejlepší dostupnou technikou je monitorování roční spotřeby vody, energie a surovin, jakož i roční produkce zbytků a odpadních vod, s četností nejméně jednou ročně	V zařízení je, a i nadále bude, zaveden a dodržován komplexní systém evidence – příjem odpadů, jednotlivé kroky zpracování odpadů, evidence dalšího způsobu nakládání s materiály a odpady vznikajícími při provozu zařízení. - Veškeré energetické a materiálové toky jsou průběžně sledovány a vyhodnocovány. Vyhodnocení bude po realizaci záměru prováděno za celou provozovnu souhrnně. V zařízení jsou spotřebovávány nakupované energie od externích dodavatelů – elektrická energie, technické plyny, motorová nafta. Nejsou prodávány žádné energie. V procesu řízené demontáže autovraků nebo jejich částí a zpracování elektroodpadů a odpadů nejsou primárně spotřebovávány žádné suroviny. Pomocnou látkou v procesu zpracování jsou/budou technické plyny, kdy vztahování spotřeby těchto „surovin“ k celkové provozované kapacitě zařízení je nerelevantní. Nebyla by získána data relevantní pro posouzení efektivity zařízení. Surovinovou náročnost zařízení v přepočtu na hmotnostní jednotku přijímaných odpadů nelze objektivně stanovit. - Monitorování

		vod viz vyhodnocení BAT 6 a BAT 7.
1.3 Emise do ovzduší	BAT 12. a BAT 13. Pro zařízení nerelevantní – z provozu jednotlivých zařízení nejsou předpokládány emise pachových látek.	
	BAT 14. Nejlepší dostupnou technikou, kterou lze předcházet vzniku rozptýlených emisí do ovzduší, zejména prachu, organických sloučenin a pachových látek, případně jejich množství snížit, není-li možné jejich vzniku předejít, je použití vhodné kombinace níže uvedených technik. a. Minimalizace počtu potenciálních zdrojů rozptýlených emisí b. Výběr a použití vybavení s vysokou integritou c. Předcházení korozi d. Zachycování, shromažďování a zpracování rozptýlených emisí e. Zvlhčování f. Údržba g. Úklid prostor pro zpracování a ukládání odpadu h. Program zjišťování a opravy netěsností (LDAR)	Při zpracování odpadů nejsou/nebudou provozovány vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší. U nevyjmenovaných zdrojů se jedná o operace typu lisování, řezání apod. bez významného vlivu na kvalitu ovzduší. Celá provozovna je/bude průběžně uklížena dle plánu úklidu, při úklidu venkovních manipulačních a shromažďovacích ploch jsou/budou tyto dle potřeby zkrápěny tak, aby byla omezena resuspenze prachových částic.
	BAT 15. a BAT 16. Pro zařízení nerelevantní – nejsou a nebudou provozovány fléry	
1.4 Hluk a vibrace	BAT 17. Nejlepší dostupnou technikou umožňující zamezení vzniku hluku a vibrací nebo – není-li to možné – hluk a vibrace omezit, je vytvořit, provést a pravidelně přezkoumávat plán snižování hluku a vibrací jako součást systému environmentálního řízení (viz BAT 1); tento plán zahrnuje všechny následující prvky: I. protokol obsahující příslušná opatření a lhůty; II. protokol monitorování hluku a vibrací; III. protokol o reakcích na zjištěné výskyty hluku a vibrací, např. stížnosti; IV. program předcházení hluku a vibracím a jejich snižování navržený tak, aby byl identifikován zdroj či zdroje hluku a vibrací, prováděno měření/odhady expozice hluku a	Zdrojem hluku je a bude zejména pojezd a činnost strojů (mechanismů) spojených s provozem zařízení ke sběru, výkupu a zpracování odpadů. Areál provozovny je provozován v denní době, v noční době není technologické zařízení zpracování odpadů provozováno. - Pro záměr byla zpracována Hluková studie, která je uvedena jako příloha Oznámení. Na základě této studie lze konstatovat, že limitní hodnoty ekvivalentních hladin akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb budou ve vztahu k novým zdrojům hluku po realizaci

	vibracím, popsán podíl jednotlivých zdrojů na celkovém hluku a vibracích a prováděna opatření k předcházení hluku a vibracím nebo jejich snížení.	záměru dodržovány. Při splnění předpokladů uvedených v hlukové studii nebude hluk při provozu záměru překračovat v chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve platném znění
1.4 Hluk a vibrace pokračování	BAT 18. Nejlepší dostupnou technikou umožňující zamezení vzniku hluku a vibrací nebo – není-li to možné – hluk a vibrace omezit, je použití některé z níže uvedených technik nebo jejich kombinace. a. Vhodné umístění zařízení a budov b. Provozní opatření c. Zařízení s nízkou hlučností d. Vybavení ke snižování hluku a vibrací e. Útlum hluku	
1.5 Emise do vody	BAT 19. Nejlepší dostupnou technikou, umožňující optimalizovat spotřebu vody, snížit objem generovaných odpadních vod a vyloučit nebo – pokud to není proveditelné – snížit emise do půdy a vody, je použití vhodné kombinace níže uvedených technik a. Vodní hospodářství b. Recirkulace vody c. Nepropustný povrch d. Techniky pro snížení pravděpodobnosti a dopadu přepadů a úniků z nádrží a nádob e. Zastřešení ploch pro skladování a zpracování odpadu f. Oddělení proudů vody g. Odpovídající infrastruktura pro odvádění vody h. Opatření týkající se návrhu a údržby, která umožňují zjištění a opravu netěsností i. Přiměřená kapacita vyrovnávací nádrže	Technologická voda je/bude využívána v podstatě výhradně ke zkrápění areálu za účelem snižování sekundární prašnosti. Při využití ke zkrápění areálu nejsou produkovány odpadní vody. V areálu provozovny jsou/budou přijata následující vodohospodářská opatření: – shromažďování přijatých odpadů a jejich následné zpracování je a bude realizováno výhradně na nepropustné ploše, plocha je izolována a je vyspádována do odtokového kanálu, která je osazena odlučovačem ropných látek, dešťová kanalizace v areálu vybudována není – plocha zařízení je/bude nepropustná a je/bude odvodněna

		přes odlučovače ropných látek, – odlučovače ropných látek budou provozovány dle provozního řádu, bude řádně veden provozní deník, a případně monitoring vypouštěných předčištěných dešťových vod (dle podmínek smluvního partnera), – shromažďování nebezpečných odpadů a látek závadných vodám ze zpracování odpadů je a bude výhradně v nepropustných obalech a na zachytných vanách, zachytné systémy budou o dostatečné kapacitě pro zachycení látek závadných vodám, – manipulace s infekčními, laboratorními, vysoce toxickými, toxickými nebo zápachajícími odpady pro zařízení nerelevantní, – v areálu provozovny nebudou realizovány provozní nádrže s možností přepadu do kanalizace, nebudou realizovány potrubní rozvody nebezpečných chemických látek/směsí ani látek závadných vodám, – v rámci provozu zařízení nevznikají kaly, netvoří se pěna, jedinou výjimkou jsou nádrže odlučovače ropných látek, případně zachytné jímky; odlučovač ropných látek je/bude provozován dle provozního řádu, je/bude veden provozní deník, tzn., že jsou/budou prováděny pravidelné předepsané kontroly odlučovače, včetně kontroly naplnění nádrží, – pro areál provozovny bude zpracován a schválen havarijní plán dle zákona o vodách, – v zařízení bude provozován
--	--	--

		kontrolní systém úniku závadných látek spočívající v pravidelné kontrole jednotlivých úseků provozovny, kdy o kontrole je proveden záznam o kontrole, včetně zjištěných závad, jejich příčin a přijatých opatření, kontrole podléhají i veškeré záchytné systémy – jímky, záchytné vany – pro záchytné jímky budou prováděny pravidelně revize těsnosti.
1.5 Emise do vody	BAT 20. Pro zařízení nerelevantní, viz vyhodnocení BAT 6 a BAT 7.	
	Tabulka 6.2. Úrovně emisí spojené s nejlepšími dostupnými technikami (BAT-AEL) pro nepřímá vypouštění do vodního recipientu Pro zařízení relevantní výhradně ukazatele Uhlovodíky C10 – C40, kdy BAT-AEL je v úrovni 0,5 – 10 mg/l.	Technologické odpadní vody nejsou/ nebudou v zařízení produkovány. - Dešťové vody, které by mohli být kontaminovány znečišťujícími látkami, jsou/budou z nepropustné plochy a z dalších ploch odváděny přes odlučovače ropných látek do kanalizace smluvního partnera. Monitoring bude prováděn dle požadavků smluvního partnera
1.6. Emise z havárií a nehod	BAT 21. Nejlepší dostupnou technikou, která umožňuje omezit dopady havárií a nehod na životní prostředí nebo jim předcházet, je použití všech níže uvedených technik v rámci havarijního plánu (viz BAT 1). a. Ochranná opatření b. Řízení emisí z nehod/havárií c. Systém registrace a hodnocení nehod/havárií	Viz vyhodnocení BAT 19. V případě vzniku úniku nebo havarijního úniku látek závadných vodám a odpadů bude o události vyslán předepsaný protokol a následně budou přezkoumávány příčiny vzniku havárie, vyhodnocení reakcí při jejich zastavení a při likvidaci jejich následků.
1.7. Materiálová účinnost	BAT 22. Pro zařízení nerelevantní. Výstupy ze zařízení nelze v zařízení samotném materiálově využívat.	
1.8. Energetická účinnost	BAT 23. Nejlepší dostupnou technikou umožňující účinné využívání energie je použití kombinace obou níže uvedených technik. a. Plán energetické účinnosti	Veškeré energetické a materiálové toky jsou průběžně sledovány a vyhodnocovány. Tato praxe zůstane zachována i po realizaci záměru pro

	b. Evidence energetické bilance	celou provozovnu jako celek. Speciální diagramy nejsou, s ohledem na charakter zařízení, zpracovány. Energetickou náročnost zařízení v přepočtu na hmotnostní jednotku přijímaných odpadů nelze objektivně stanovit. V zařízení jsou spotřebovávány nakupované energie od externích dodavatelů – elektrická energie, motorová nafta, technické plyny a energie vyráběné přímo v provozovně – tlakový vzduch. S výjimkou tlakového vzduchu nejsou v zařízení vyráběny žádné energie. Nejsou prodávány žádné energie
1.9. Opakované použití obalu	BAT 24. Nejlepší dostupnou technikou, která umožňuje snížit množství odpadu odesílaného k odstraňování, je maximalizace opakovaného použití obalů v rámci plánu nakládání se zbytky (viz BAT 1)	Shromažďovací prostředky jsou opakovaně používány. Přitom je dbáno na dodržení druhového určení shromažďovacího prostředku.

Pozn. Ostatní BAT uvedené v použitém referenčním dokumentu jsou pro posuzovaný záměr nerelevantní.

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení realizace záměru: 12/2026

Termín dokončení realizace záměru: 12/2027

B.1.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků

Kraj: Olomoucký

Obec: Prostějov

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Rozhodnutí, kterým bude vydáno povolení k provozu zařízení k využívání odpadů dle zákona 541/2020 Sb. O odpadech v platném znění a zákona 542/2020 Sb. o Výrobciích s ukončenou životností.

- 1) Rozhodnutí k provozu zařízení, ve smyslu §21 odst. zákona č. 541/2020 Sb., zákona o odpadech i s provozním řádem a dle ustanovení § 106 odst. 3 zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností (dále jen „zákon o VUŽ“)
 - Dotčeným úřadem je: Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, vedené pod č.j. KUOK 59101/2023 ze dne 29.5.2023 a pod č.j. KUOK 60135/2023 ze dne 29.5.2023
- 2) Schválení aktualizovaného havarijního plánu zpracovaného podle § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.
 - Dotčeným úřadem je: Magistrát města Prostějov vedené pod č.j. PVMU 111991/2023 40

B.2 Údaje o vstupech platném znění.

využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů a biologické rozmanitosti

B.2.1 Půda

Předkládaný záměr je situován ve stávajícím průmyslovém areálu investora v katastrálním území Prostějov. V současnosti zde probíhá sběr a zpracování odpadů v zařízeních s identifikačními čísly CZM00565, CZM00030 a CZM01416. Dotčené pozemky jsou plně ve vlastnictví oznamovatele a nacházejí se na nich provozní objekty, manipulační plochy, vnitřní komunikace a železniční vlečka.

Realizace záměru se též částečně uskuteční na pozemcích parc. č. 7462/3, 7461/3 a 7460/3, které již byly vyňaty ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Vynětí bylo schváleno závazným stanoviskem Magistrátu města Prostějova, odboru životního prostředí, ze dne 22. 10. 2024 (č. j. PVMU 203683/2024 40). Záměr nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Záměrem jsou dotčeny pozemky parc. č. 7468/3, 7468/4, 7468/6, 7467/4, 7466/2, 7465/3, 7464/3, 7463/3, 7464/27, 7464/35, 8100/23, 7462/3 částečně, 7461/3 částečně, 7460/3 částečně, 8100/61 částečně

B.2.2 Voda

Období výstavby

V tomto stupni projektové přípravy nejsou známy bilance odběru a spotřeby vody. Stavba má určité nároky na potřebu vody spojené s výstavbou zejména betonových konstrukcí. Potřeba provozní vody v období výstavby se bude vztahovat zejména na výstavbu či opravu betonových, popř. asfaltobetonových směsí, ošetření betonu ve fázi tuhnutí, tvrdnutí a kropení jako ochrana proti nadměrné prašnosti. Převážná část potřeby vody bude soustředěna do prostor zařízení staveniště.

Období provozu

Zásobování pitnou vodou pro sanitární a pitné účely je realizováno na základě smluvního vztahu s provozovatelem vodovodu. Bude vybudováno úplně nové napojení na veřejný vodovod, přípojka z pozemku 8013/10. V souvislosti s provedením posuzovaného záměru dojde k nárůstu počtu zaměstnanců.

Stávající stav:

- 4 x THP
- 6 x řidič VZV + NA + kolový nakladač
- 3 x operátor demontáže vozidel s ukončenou živostí
- 2 x manipulační dělník

Nový stav:

- 15 x THP
- 9 x řidič VZV + NA + kolový nakladač
- 8 x operátor demontáže vozidel s ukončenou živostí
- 3 x manipulační dělník

Provoz bude zajištěn větším počtem zaměstnanců, tím dojde k nárůstu požadavků na zásobování pitnou vodou. Průměrná spotřeba pitné vody v zařízení činí cca 1733,58 m³ .rok⁻¹ . V zařízení nejsou realizovány odběry povrchových ani podzemních vod, nejsou realizovány odběry užitkové vody. Vlastní technologie sběru a zpracování odpadů nemá a nebude mít nároky na dodávky vody. Srážkové vody jsou v maximální možné míře zadržovány a vsakované na místě prostřednictvím stávajících vsakovacích objektů, přičemž vody z odstavných a manipulačních ploch jsou čištěny v odlučovačích lehkých kapalin. Součástí záměru je retenční nádrž umožňující akumulaci a následné využití vody pro technické účely (např. mytí ploch, čištění technologií, hašení požárů). Srážková voda ze střešních konstrukcí bude využívána prostřednictvím vsaku či zelených střech, a to v souladu se stavebním zákonem.

B.2.3 Ostatní přírodní zdroje (surovinové zdroje)

Období výstavby

Při realizaci záměru budou používány běžné technologie a materiály.

Dojde ke spotřebě stavebních hmot, pohonných hmot pro stavební stroje a dopravu související s výstavbou. Lze předpokládat, že při stavbě vzniknou nároky na suroviny, které odpovídají charakteru stavby.

Vstupní suroviny:

- štěrkopísky a kamenivo
- zeminy vhodné pro násypy
- ocelové, betonové konstrukce
- sádrokartony
- betony
- železobetonové piloty

Dále budou ve fázi výstavby spotřebovány i další stavební materiály. Celková spotřeba materiálu bude předmětem výkazu výměr a orientačního propočtu v dalších stupních projektové dokumentace.

Bližší specifikace použitých materiálů a výrobků bude blíže známá až v dalších fázích přípravy záměru.

Období provozu

Potřeba „surovin“ vychází z účelu posuzovaného záměru a účelu stávajícího a budoucích zařízení ke sběru, úpravě a demontáži odpadů. Stávající i navrhovaná kapacita pro jednotlivá zařízení je uvedena v kapitole B.1.2 tohoto Oznámení.

Hlavními vstupy pro zařízení ke sběru a úpravě odpadů IČZ CZM00565 budou následující druhy odpadů:

Kat. číslo	Kateg.	Název druhu odpadu	Možné operace
02 01 04	O	Odpadní plasty (kromě obalů)	S/V, T, L
02 01 10	O	Kovové odpady	S/V, T, L, RD
03 01 05	O	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	S/V, T, L
03 03 07	O	Mechanicky oddělený výmět z rozvlákňování odpadního papíru a lepenky	S/V, T, L
04 02 21	O	Odpad z nezpracovaných textilních vláken	S/V, T, L
04 02 22	O	Odpad ze zpracovaných textilních vláken	S/V, T, L
07 02 13	O	Plastový odpad	S/V, T, L
10 02 01	O	Odpady ze zpracování strusky	S/V, T, L
10 02 02	O	Nezpracovaná struska	S/V, T, L
10 02 10	O	Okraje z válcování	S/V, T, L

10 03 02	O	Odpadní anody	S/V, T, L
10 03 04	N	Strusky z prvního tavení	S/V, T, L
10 03 08	N	Solné strusky z druhého tavení	S/V, T, L
10 03 09	N	Černé stěry z druhého tavení	S/V, T, L
10 03 16	O	Jiné stěry neuvedené pod číslem 10 03 05	S/V, T, L
10 03 22	O	Jiný úlet a prach (včetně prachu z kulových mlýnů) neuvedené pod číslem 10 03 21	S/V, T, L
10 04 01	N	Strusky (z prvního a druhého tavení)	S/V, T, L
10 04 02	N	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)	S/V, T, L
10 04 05	N	Jiný úlet a prach	S/V, T, L
10 05 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)	S/V, T, L
10 05 04	O	Jiný úlet a prach	S/V, T, L
10 05 11	O	Jiné stěry a pěny neuvedené pod číslem 10 05 10	S/V, T, L
10 06 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)	S/V, T, L
10 06 02	O	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)	S/V, T, L
10 06 04	O	Jiný úlet a prach	S/V, T, L
10 07 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)	S/V, T, L
10 07 02	O	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)	S/V, T, L
10 07 04	O	Jiný úlet a prach	S/V, T, L
10 08 04	O	Úlet a prach	S/V, T, L
10 08 08	N	Solné strusky z prvního a druhého tavení	S/V, T, L
10 08 09	O	Jiné strusky	S/V, T, L
10 08 11	O	Jiné stěry a pěny neuvedené pod číslem 10 08 10	S/V, T, L
10 08 14	O	Odpadní anody	S/V, T, L
10 09 03	O	Pecní struska	S/V, T, L
10 09 05	N	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky	S/V, T, L
10 09 06	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 09 05	S/V, T, L
10 09 07	N	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky	S/V, T, L
10 09 08	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 09 07	S/V, T, L
10 09 10	O	Prach z čištění spalin neuvedený pod číslem 10 09 09	S/V, T, L
10 09 11	N	Jiný úlet obsahující nebezpečné látky	S/V, T, L
10 09 12	O	Jiný úlet neuvedený pod číslem 10 09 11	S/V, T, L
10 10 03	O	Pecní struska	S/V, T, L
10 10 05	N	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky	S/V, T, L
10 10 06	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod	S/V, T, L

		číslem 10 10 05	
10 10 07	N	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky	S/V, T, L
10 10 08	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 10 07	S/V, T, L
10 10 11	N	Jiný úlet obsahující nebezpečné látky	S/V, T, L
10 10 12		Jiný úlet neuvedený pod číslem 10 10 11	S/V, T, L
11 02 02	N	Kaly z hydrometalurgie zinku (včetně jarositu a goethitu)	S/V, T, L
11 02 03	O	Odpady z výroby anod pro vodné elektrolytické procesy	S/V, T, L
11 02 05	N	Odpady z hydrometalurgie mědi obsahující nebezpečné látky	S/V, T, L
11 02 06	O	Odpady z hydrometalurgie mědi neuvedené pod číslem 11 02 05	S/V, T, L
11 05 01	O	Tvrký zinek	S/V, T, L
11 05 02	O	Zinkový popel	S/V, T, L
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů	S/V, T, L
12 01 01	* O/N	Piliny a třísky železných kovů znečištěné	S/V, T, L
12 01 02	O	Úlet železných kovů	S/V, T, L
12 01 02	* O/N	Úlet železných kovů	S/V, T, L
12 01 03	O	Piliny a třísky neželezných kovů	S/V, T, L
12 01 03 01	O	Měď, bronz a mosaz	S/V, T, L
12 01 03 02	O	Hliník	S/V, T, L
12 01 03 03	O	Olovo	S/V, T, L
12 01 03 04	O	Zinek	S/V, T, L
12 01 03 05	O	Cín	S/V, T, L
12 01 03*	O/N	Piliny a třísky neželezných kovů znečištěné nebezpečnými látkami	S/V
12 01 03 01*	O/N	Měď, bronz a mosaz znečištěné nebezpečnými látkami	S/V
12 01 03 02*	O/N	Hliník znečištěné nebezpečnými látkami	S/V
12 01 03 03*	O/N	Olovo znečištěné nebezpečnými látkami	S/V
12 01 03 04*	O/N	Zinek znečištěné nebezpečnými látkami	S/V
12 01 03 05*	O/N	Cín znečištěné nebezpečnými látkami	S/V
12 01 04	O	Úlet neželezných kovů	S/V, T, L
12 01 04	O/N	Úlet neželezných kovů	S/V, T, L
12 01 05	O	Plastové hobliny a třísky	S/V, T, L
12 01 13	O	Odpady ze svařování	S/V, T, L
12 01 15	O	Jiné kaly z obrábění neuvedené pod číslem 12 01 14	S/V, T, L
12 01 17	O	Odpadní materiál u otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 16	S/V, T, L
12 01 21	O	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené	S/V, T, L

		pod číslem 12 01 20	
12 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené – železný a ocelový odpad kusový	S/V, T, L
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	S/V, T, L
15 01 01*	O/N	Papírové a lepenkové obaly znečištěné	S/V
15 01 02	O	Plastové obaly	S/V, T, L
15 01 02*	O/N	Plastové obaly znečištěné	S/V
15 01 03	O	Dřevěné obaly	S/V
15 01 03*	O/N	Dřevěné obaly znečištěné	S/V
15 01 04	O	Kovové obaly	S/V, T, L
15 01 04*	O/N	Kovové obaly znečištěné	S/V
15 01 05	O	Kompozitní obaly	S/V
15 01 06	O	Směsné obaly	S/V
15 01 07	O	Skleněné obaly	S/V
15 01 11*	N	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	S/V
16 01 03		Pneumatiky	S/V
16 01 12		Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	S/V
16 01 16		Nádrže na zkapalněný plyn	S/V
16 01 17		Železné kovy (odpady od zpracovatelů autovraků, autoservisů)	S/V
16 01 17	O/N	Železné kovy	S/V
16 01 18	O	Neželezné kovy (odpady od zpracovatelů autovraků, autoservisů)	S/V
16 01 18	O/N	Neželezné kovy	S/V
16 01 19	O	Plasty	S/V
16 01 20	O	Sklo	S/V
16 01 21	N	Nebezpečné odpady neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	S/V
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené	S/V
16 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené – kovový odpad kusový	S/V
16 02 13*	N	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod č. 16 02 09 až 16 02 12	S/V
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	S/V
16 02 16	O	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15	S/V
16 06 01*		Olověné akumulátory	S/V
16 06 02*	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	S/V

16 06 04	O	Alkalické baterie	S/V
16 06 05	O	Jiné baterie a akumulátory	S/V
16 06 05 01		Baterie a akumulátory obsahující lithium	S/V
16 08 01		Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, indium nebo platinu (mimo 16 08 07)	S/V
16 08 03		Upotřebené katalyzátory obsahující přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů	S/V
16 11 01	N	Vyzdívky na bázi uhlíku a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů obsahující nebezpečné látky	S/V
16 11 02		Jiné vyzdívky na bázi uhlíku a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 01	S/V
16 11 03	N	Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů obsahující nebezpečné látky	S/V
16 11 04		Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 03	S/V
16 11 05	N	Vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů obsahující nebezpečné látky	S/V
16 11 06	O	Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 05	S/V
17 01 01	O	Beton	S/V
17 01 02	O	Cihly	S/V
17 01 03		Tašky a keramické výrobky	S/V
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	S/V
17 02 02	O	Sklo	S/V
17 02 03	O	Plasty	S/V, T, L
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz	S/V
17 04 02	O	Hliník	S/V
17 04 03	O	Olovo	S/V
17 04 04	O	Zinek	S/V
17 04 05	O	Železo a ocel	S/V
17 04 06	O	Cín	S/V
17 04 07	O	Směsné kovy	S/V
17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	S/V
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	S/V
19 01 02	O	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování	S/V

19 10 01	O	Železný a ocelový odpad	S/V
19 10 02	O	Neželezný odpad	S/V
19 12 01	O	Papír a lepenka	S/V
19 12 02	O	Železné kovy	S/V
19 12 03	O	Neželezné kovy	S/V
19 12 03 01	O	Měď, bronz, mosaz	S/V, T, L, RD
19 12 03 02	O	Hliník	S/V, T, L, RD
19 12 03 03	O	Olovo	S/V, T, L, RD
19 12 03 04	O	Zinek	S/V, T, L, RD
19 12 03 06	O	Cín	S/V, T, L, RD
19 12 04	O	Plasty a kaučuk	S/V
19 12 05	O	Sklo	S/V
19 12 12	O	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod kódem 19 12 11	S/V
20 01 01	O	Papír a lepenka	S/V
20 01 02	O	Sklo	S/V
20 01 33	N	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	S/V
20 01 34	O	O Baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 20 01 33	S/V
20 01 39	O	Plasty	S/V, T, L, RD
20 01 40	O	Kovy	S/V, T, L, RD
20 01 40 01	O	Měď, bronz, mosaz	S/V, T, L, RD
20 01 40 02	O	Hliník	S/V, T, L, RD
20 01 40 03	O	Olovo	S/V, T, L, RD
20 01 40 04	O	Zinek	S/V, T, L, RD
20 01 40 05	O	Železo a ocel	S/V, T, L, RD
20 01 40 06	O	Cín	S/V, T, L, RD
Pozn.: S/V = sběr/výkup; T = třídění; L = lisování; RD = rozměrové dělení			

Hlavními vstupy pro zařízení ke sběru a úpravě odpadů IČZ CZM00030 budou následující druhy odpadů:

Kat. číslo	Kateg.	Název druhu odpadu	Možné operace
16 01 04*	N	Vyřazená vozidla s ukončenou životností	S/V, DM, T, RD
16 01 04 01*	N	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje	S/V, DM, T, RD
16 01 06	O	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavená kapalin a jiných nebezpečných součástí	S/V, DM, T, RD
16 01 06 01	O	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	S/V, DM, T, RD
16 01 21*	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01	S/V

		11 a 16 01 13 a 16 01 14	
Pozn.: S/V = sběr/výkup; T = třídění; L = lisování; RD = rozměrové dělení			

Hlavními vstupy pro zařízení ke sběru a úpravě odpadů IČZ CZM01416 budou následující druhy odpadů:

Kat. číslo	Kateg.	Název druhu odpadu	Možné operace
16 01 04*	N	Vyřazená vozidla s ukončenou životností	S/V, DM, T, RD
16 01 04 01*	N	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje	S/V, DM, T, RD
16 01 06	O	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavená kapalin a jiných nebezpečných součástí	S/V, DM, T, RD
16 01 06 01	O	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	S/V, DM, T, RD
16 01 21*	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	S/V
Pozn.: S/V = sběr/výkup; T = třídění; L = lisování; RD = rozměrové dělení			

Ostatní surovinové vstupy

V technologii zpracování odpadů je po realizaci uvažováno s následujícími spotřebami pomocných látek:

Surovina	Průměrná spotřeba	Vlastnosti, složení
Kyslík	30m ³ /rok	Technický plyn pro svařovací techniku. Obsah: 100 % kyslík. GHS 03, GHS 04; H 270-280.
Propan – butan	20m ³ /rok	Technický plyn pro svařovací techniku. Obsah: propan, butan, může obsahovat méně než 0,1 % butadienu. GHS 02, GHS 04; H 220-280
Motorová nafta	200 m ³ /rok	Pohon mobilní techniky. Obsah: ≥ 93 % paliva, nafta motorová; < 7 % methylestery mastných kyselin C16-18 a C18 nenasycené; < 0,01 % 2-ethylhexan-1-ol;

Skladování surovin a pomocných látek bude dle vlastností na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Pro chemické látky a směsi klasifikované jako nebezpečné budou k dispozici aktuální bezpečnostní listy.

B.2.4 Energetické zdroje (např. druh, zdroj, spotřeba)

Do části energetika řadíme energie nakupované – elektrická energie, technické plyny a dále energie vyráběné přímo v provozovně – tlakový vzduch. Na provozovně není žádný spalovací zdroj.

B.2.4.1 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Areál provozovny je zásobován elektrickou energií na základě smluvního vztahu s vlastníkem distribuční sítě. Areál má stávající elektrickou kabelovou přípojku s měřením. Řešená hala demontáže bude napojena na stávající rozvody NN v areálu provozovny, nová elektro přípojka nebude zřizována. Vzhledem k charakteru záměru dojde po jeho realizaci k navýšení nároků na odběr elektrické energie oproti současnosti. Průměrná spotřeba elektrické energie v zařízení za současného stavu činí 60 MWh.rok⁻¹, odhadovaná spotřeba elektrické energie po realizaci záměru činí 85 MWh.rok⁻¹.

B.2.4.2 TECHNICKÉ PLYNY

Při zpracování odpadů jsou spotřebovávány technické plyny, a to kyslík a propan-butan v soupravách tlakových nádob. Technické plyny jsou dodávány externím subjektem v tlakových láhvích. Odhadovaná průměrná stávající spotřeba činí u kyslíku cca 30 m³ za rok a u propan-butanu cca 20 m³ za rok. V souvislosti s provozem záměru je odhadováno navýšení vlastní spotřeby u všech technických plynů o cca 15 %.

B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Zájmové území a stavby se nacházejí uvnitř areálu investora záměru. Celá zájmová oblast je dopravně napojena ze stávající dálnice D46 (E462) a silnice č. II/150 Vrahovická ul. Dále na místní komunikace Za Sokolskou a Průmyslovou.

Veškerá existující infrastruktura provozu bude využita i pro provoz posuzovaného záměru. Budou využívány stávající dopravní a manipulační plochy v rámci areálu provozovny.

V rámci realizace záměru budou realizovány demontáže a nová výstavba stavebních objektů, veškeré plochy budou zpevněné a izolované. Směr odtoku vod je zakreslen v situaci areálu. Tyto plochy jsou odvodněny přes odlučovače ropných látek. Tyto jsou zakresleny v situaci areálu.

V tabulce je uvedena stávající denní doprava do provozu zařízení a doprava z provozovny před realizací záměru

	počet průjezdů (příjezd a odjezd) denní doba 06 - 22 h (16 h)		
typ vozidla	OA	NA	NS
pouze záměr - nárůst oproti stávajícímu stavu			
IČZ CZM00565	-	5,7	5,7
IČZ CZM00030 + CZM01416	-	17,1	0,3
celkem (zaokrouhleno) ¹⁾	10 ²⁾	24	6
celkem - stávající stav plus záměr			
IČZ CZM00565	-	11,4	11,4
IČZ CZM00030 + CZM01416	-	21,9	0,4
celkem (zaokrouhleno) ¹⁾	20 ²⁾	34	12

¹⁾ počet průjezdů vozidel v ul. Za Sokolskou v denní době 06 - 22 h a v pracovní den

²⁾ odhad

Železniční doprava je využívána na železniční vlečce ve frekvenci 10 vagonů za týden.

Stanovení intenzity dopravy na sledovaných komunikacích je v hlukové studii provedeno z různých zdrojů (sčítání dopravy dle ŘSD, místní sčítání dopravy převedené dle metodiky na relevantní hodnoty), a to včetně jejich detailního popisu a provedení stanovení intenzit dopravy.

Na základě těchto podrobných rozborů pak vznikla následující tabulka a obrázek, dle kterého se dále počítalo i v této rozptylové studii. Představuje to komunikace zahrnuté do rozptylového modelu a na nich určenou intenzitu dopravy ve všech výše uvedených variantách. To vše shrnuje následující tabulka a obrázek.

TAB.25 Počet průjezdů vozidel zadaný do modelového výpočtu - RPDl v roce 2025

RPDI v roce 2025		denní doba 6 - 22 h počet průjezdů vozidel		
kategorie vozidla		OAL	NAL	NS
úsek U1 místní silnice ul. Za Sokolskou	nulová varianta	366	91	34
	záměr	10	24	6
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	376	115	40
úsek U2 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	4 021	513	75
úsek U3 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	4	6	2
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	4 019	501	73
úsek U4 silnice č. II/150 ul. Vrahovická	nulová varianta	6 573	721	37
	záměr	2	4	1
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	6 575	725	38
úsek U5 silnice č. II/150 ul. Vrahovická	nulová varianta	5 626	329	31
	záměr	2	2	1
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	5 628	331	32
úsek U6 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	4	12
	aktivní varianta	4 021	517	87
úsek U7 dálnici D46 (E462) sčítací úsek ŘSD 5-0040	nulová varianta	26 134	2 214	4 454
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	4	12
	aktivní varianta	26 140	2 236	4 470

OBR.11 Umístění sčítacích profilů U1 - U7



POZNÁMKA: Vzhledem k tomu, že v nulové variantě, jsou již započteny pohyby vozidel vyvolané dopravní obsluhností stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace), je u dopravní obsluhnosti záměru uvažováno pouze s intenzitou dopravy o kterou se stávající dopravní obsluhnost stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace) po realizaci záměru navýší.

B.3 Údaje o výstupech

Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárie vzhledem k navrženému použití látek a technologií

B.3.1 Množství a druh emisí do ovzduší

B.3.1.1 EMISE SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ

Realizací záměru nedojde ke změnám v oblasti ovlivnění klimatického systému země. Při provozu posuzovaného záměru nebudou emitovány skleníkové plyny. Chladicí prostředky z klimatizací budou z vozidel s ukončenou životností odčerpány pomocí uzavřeného systému a budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání.

B.3.1.2 EMISNÍ CHARAKTERISTIKA ZDROJE

Období výstavby

Během výstavby záměru budou emise tvořeny

Zejména výfukovými plyny z pohybu vozidel na příjezdových komunikacích a z pohybu mechanismu v místě výstavby a resuspenzí prachových částic při pohybu vozidel.

Emise TZL(tuhých znečišťujících látek) budou vznikat při výstavbě při jejich třídění, drcení, manipulaci, transportu a přesypů se sypkým materiálem.

Ke snížení úletů částic v průběhu výstavby bude používáno zkrápění pojezdových ploch a skrápění přesypů jemnozrnných materiálů. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací.

Doporučení pro ochranu ovzduší v období výstavby vychází z metodického pokynu MŽP ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností.

Období provozu

Stacionární zdroje

Při provozu posuzovaného záměru nejsou a ani po provedení posuzované akce nebudou provozovány vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Stacionární zdroje tedy nejsou dále předmětem hodnocení v této rozptylové studii.

Liniové zdroje – doprava a manipulace uvnitř areálu

V rámci posuzovaného záměru se dá předpokládat jeho vliv na kvalitu ovzduší hlavně a zejména v podobě navýšení intenzity dopravy spojené s posuzovaným záměrem na okolních (vnějších) komunikacích. Jako další zdroj emisí je v modelu uvažován pohyb manipulačních prostředků a automobilů uvnitř areálu samotného – tedy pohyb manipulační techniky zajišťující provoz (technologie) v areálu a také pohyb osobních i nákladních automobilů v areálu jako takovém.

Vliv navýšení intenzity dopravy na okolích komunikacích a také pohyb manipulační techniky a automobilů uvnitř areálu je vyhodnocen v rozptylové studii z emisního pohledu a následně

modelován rozptylovým modelem pro vyhodnocení vlivu těchto nově vznikajících emisí na imisní zátěž lokality.

V rámci liniových zdrojů byl k celkovému navýšení intenzity dopravy připočten také sousední záměr tak, aby ve výsledku nemohlo dojít k podhodnocení celkového vlivu obou záměrů v součtu na imisní zátěž v lokalitě.

Specifikace znečišťujících látek emitovaných ze zdroje – liniové a plošné zdroje

Určujícími znečišťujícími látkami při provozu liniových zdrojů (doprava) jsou tyto škodliviny:

- Prachové částice PM₁₀ a PM_{2,5}
- NO₂
- Benzo(a)pyren

Následující odstavec uvádí stručnou charakteristiku těchto referenčních škodlivin.

Tuhé znečišťující látky (TZL)

Atmosférický aerosol (včetně tuhých znečišťujících látek) je všudypřítomnou složkou atmosféry Země. Je definován jako soubor tuhých, kapalných nebo směsných částic o velikosti v rozsahu 1 nm – 100 µm. Významně se podílí na důležitých atmosférických dějích jako je vznik srážek a teplotní bilance Země. Z hlediska zdravotního působení atmosférického aerosolu na člověka byly definovány velikostní skupiny aerosolu označované jako PM_x (Particulate Matter), které obsahují částice o velikosti menší než x µm. Běžně se rozlišují PM₁₀, PM_{2,5} a PM_{1,0}.

Atmosférický aerosol může být přirozeného i antropogenního původu. Hlavním přirozeným zdrojem jsou výbuchy sopek, lesní požáry a prach unášený větrem. Tyto částice mají velikost přibližně 10 µm. Nejvýznamnějším antropogenním zdrojem jsou spalovací procesy, hlavně v automobilových motorech a elektrárnách a další vysokoteplotní procesy, jako je tavení rud a kovů nebo svařování. Tyto procesy produkují částice o velikosti kolem 20 nm. Aerosol může také vznikat odnosem částic větrem ze stavebních ploch nebo v důsledku odstranění vegetačního pokryvu z půdy. Dalším zdrojem mohou být zemědělské operace, nezpevněné cesty, těžební činnost a další procesy (např. výroba a použití cementu a vápna).

Z ovzduší se aerosol dostává do ostatních složek životního prostředí pomocí suché nebo mokré atmosférické depozice. V principu platí, že čím menší průměr částice má, tím déle zůstane v ovzduší. Částice o velikosti přes 10 µm sedimentují na zemský povrch v průběhu několika hodin, zatímco částice nejjemnější (menší než 1 µm) mohou v atmosféře setrvávat týdny, než jsou mokrou depozicí odstraněny. Aerosol může působit na organismy mechanicky zaprášením. Zaprášení listů

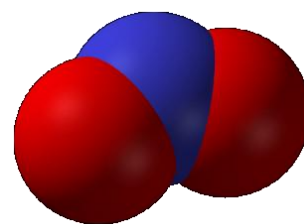
rostlin snižuje jejich aktivní plochu, u živočichů prach vstupuje do dýchacích cest. Dalším problémem je toxické působení látek obsažených v aerosolu.

Částice atmosférického aerosolu se usazují v dýchacích cestách člověka. Místo zachytu závisí na jejich velikosti. Větší částice se zachycují na chloupkách v nose a nezpůsobují větší potíže. Částice menší než $10\text{ }\mu\text{m}$ (PM_{10}) se mohou usazovat v průduškách a způsobovat zdravotní problémy. Částice menší než $1\text{ }\mu\text{m}$ mohou vstupovat přímo do plicních sklípků, proto jsou tyto částice nejnebezpečnější. Částice navíc často obsahují adsorbované karcinogenní sloučeniny.

Inhalace PM_{10} poškozuje hlavně kardiovaskulární a plicní systém. Dlouhodobá expozice snižuje délku dožití a zvyšuje kojeneckou úmrtnost. Může způsobovat chronickou bronchitidu a chronické plicní choroby. Toxicky působí chemické látky obsažené v aerosolu (sírany, amonné ionty...). V důsledku adsorpce organických látek s mutagenními a karcinogenními účinky může expozice PM_{10} způsobovat rakovinu plic.

Charakteristika oxidů dusíku (NO_x)

Nejvýznamnější z oxidů dusíku je oxid dusičitý (NO_2) – dráždivý plyn částečně pohlcovaný hlenem dýchacích cest. Při vdechování může být pohlcován z 80 – 90%, v závislosti na dýchání nosem nebo ústy. Protože není příliš rozpustný ve vodě, horní cesty dýchací ho zadrží jen relativně malé množství. Nejvýznamnějším zdrojem emisí oxidů dusíku je obecně doprava.

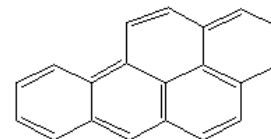


Po vdechnutí může být NO_2 vysledován v krvi nebo v moči ve formě dusitanů a dusičnanů. V plicích sahá škála nepříznivých účinků NO_2 od mírně zánětlivých reakcí ve sliznici dýchacích cest přes záněty průdušek a plic při nízkých koncentracích až po akutní otok plic při vysokých koncentracích. Světová zdravotnická organizace (WHO) doporučuje, aby nebyly překročeny hladiny $400\text{ }\mu\text{g}/\text{m}^3$ po dobu 1 hodiny a $150\text{ }\mu\text{g}/\text{m}^3$ po dobu 24 hodin. V ČR je imisní limit NO_x (vyjádřených jako NO_2) pro hodinový průměr stanoven na $200\text{ }\mu\text{g}/\text{m}^3$ a pro celoroční průměr na $40\text{ }\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Vysoké koncentrace oxidů dusíku působí negativně na rostliny. Oxidy dusíku společně s oxidy síry tvoří kyselé deště, které poškozují živé rostliny a půdu. Vdechování vysokých koncentrací oxidů dusíku může vážně ohrozit zdraví člověka. Celkově lze tedy na základě shrnutí jejich negativních působení konstatovat, že jsou to látky se širokým spektrem negativních dopadů jak zdravotních, tak především dopadů na globální ekosystém.

Charakteristika Polycyklických aromatických uhlovodíků PAU - Benzo(a)pyren

Skupina polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) představuje velmi širokou škálu různých látek vyznačujících se tím, že ve své molekule obsahují kondenzovaná aromatická jádra a nenesou žádné heteroatomy ani



substituenty. Do skupiny PAU náleží například následující látky: naftalen, acenaftylen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, dibenzo(a,h)antracen, indeno(1,2,3-c,d)pyren a benzo(ghi)perylene. Čisté sloučeniny jsou bílé nebo nažloutlé krystalické pevné látky. Jsou velmi málo rozpustné ve vodě, ale snadno se rozpouštějí v tucích a olejích. Molekula benzo(a)pyrenu je uvedena na obrázku.

PAU jsou toxické pro celou řadu živých organismů. Mohou způsobovat rakovinu, poruchy reprodukce a mutace u zvířat. Jejich působení na celé populace organismů je proto závažné. Nejproblematictější vlastností PAU je jejich perzistence, tedy schopnost odolávat přirozeným rozkladným procesům. Zejména pokud jsou emitovány při spalovacích nebo výrobních procesech, jsou schopné transportu atmosférou na velké vzdálenosti (ve formě adsorbované na zrna sazí a prachových částic).

Celá řada látek ze skupiny polycyklických aromatických uhlovodíků představuje závažné zdravotní riziko pro člověka. Jejich nebezpečí spočívá především v karcinogenitě a ohrožení zdravého vývoje plodu. Expozice může vést například k rizikům ohrožení zdravého vývoje plodu, riziku onemocnění rakovinou, podráždění až popálení kůže. Je ale nutné zdůraznit, že běžně se vyskytující koncentrace PAU v životním prostředí jsou tak nízké, že nehrozí bezprostřední akutní ohrožení lidského zdraví.

PAU jsou látky obecně nebezpečné pro životní prostředí i pro zdraví člověka. Jejich nebezpečnost je umocněna tím, že jsou velmi stabilní a mohou se šířit na velmi dlouhé vzdálenosti a ohrožovat i odlehlá území Země.

B.3.1.3 LINIOVÉ ZDROJE

Návoz odpadů do areálu provozovny je realizován převážně prostřednictvím automobilové dopravy. Po realizaci záměru frekvence dopravy bude navýšena.

Emise z vyvolané dopravy lze rozdělit na emise vznikající ze startů a pojezdu vozidel po areálu (plošný zdroj znečišťování ovzduší) a emise z vyvolané dopravy vedené po okolní komunikační síti (liniový zdroj znečišťování ovzduší).

Intenzita dopravy vyvolaná záměrem

	počet průjezdů (příjezd a odjezd) denní doba 06 - 22 h (16 h)		
typ vozidla	OA	NA	NS
pouze záměr - nárůst oproti stávajícímu stavu			
IČZ CZM00565	-	5,7	5,7
IČZ CZM00030 + CZM01416	-	17,1	0,3
celkem (zaokrouhleno) ¹⁾	10 ²⁾	24	6
celkem - stávající stav plus záměr			
IČZ CZM00565	-	11,4	11,4
IČZ CZM00030 + CZM01416	-	21,9	0,4
celkem (zaokrouhleno) ¹⁾	20 ²⁾	34	12

¹⁾ počet průjezdů vozidel v ul. Za Sokolskou v denní době 06 - 22 h a v pracovní den

²⁾ odhad

Intenzita dopravy – dle hlukové studie

Pro další kvantifikaci emisí z vyvolané dopravy se pak vycházelo z předmětné hlukové studie, se kterou je zde zpracována rozptylová studie v souladu (hluková studie číslo 2471217.1 , zpracoval Ing. Mgr. David Svoboda, červen 2026). V rámci této hlukové studie byly vyčísleny intenzity dopravy v těchto variantách:

Varianty dle hlukové studie

varianta		specifikace varianty řešení
0	nulová varianta	stávající hluková situace bez realizace záměru
Z	záměr	stav vyvolaný pouze dopravní obslužností záměru
K	kumulace	stav vyvolaný pouze dopravní obslužností kumulativního záměru [5]
1	aktivní varianta	výhledový stav po realizaci záměru (nulová varianta plus záměr)

Stanovení intenzity dopravy na sledovaných komunikacích je v hlukové studii provedeno z různých zdrojů (sčítání dopravy dle ŘSD, místní sčítání dopravy převedené dle metodiky na relevantní hodnoty) a to včetně jejich detailního popisu a provedení stanovení intenzit dopravy.

Na základě těchto podrobných rozborů pak vznikla následující tabulka a obrázek, dle kterého se dále počítalo i v této rozptylové studii. Představuje to komunikace zahrnuté do rozptylového modelu a na nich určenou intenzitu dopravy ve všech výše uvedených variantách. To vše shrnuje následující tabulka a obrázek.



Poznámka: Do rozptylového modelu nebyla záměrně zahrnuta procházející dálnice (úsek U7). To z toho důvodu, že na této komunikaci se nárůst dopravy prakticky neprojeví a navýšení emisí na dálnici bude vlivem posuzované akce v podstatě nulové. Tím, že do modelu započítáváme nárůst emisí, je tento nárůst významně vyšší na místních komunikacích v okolí záměru samotného. Zahrnutí dálnice, jejíž vliv ve stávajícím stavu je zahrnut do stávajícího imisního pozadí, by zbytečně deformovalo výsledky a znemožňovalo vyhodnocení vlivu posuzovaného záměru jako takového.

RPDI v roce 2025		denní doba 6 - 22 h		počet průjezdů vozidel
kategorie vozidla		OAL	NAL	NS
úsek U1 místní silnice ul. Za Sokolskou	nulová varianta	366	91	34
	záměr	10	24	6
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	376	115	40
úsek U2 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	4 021	513	75
úsek U3 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	4	6	2
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	4 019	501	73
úsek U4 silnice č. II/150 ul. Vrahovická	nulová varianta	6 573	721	37
	záměr	2	4	1
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	6 575	725	38
úsek U5 silnice č. II/150 ul. Vrahovická	nulová varianta	5 626	329	31
	záměr	2	2	1
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	5 628	331	32
úsek U6 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	4	12
	aktivní varianta	4 021	517	87

Poznámka: Do rozptylového modelu pak byly započteny emise vznikající navíc v porovnání nulové varianty a aktivní varianty dle výše uvedené tabulky. Tímto postupem je zajištěno nepodhodnocení celkového vlivu záměru a výše popsaného kumulativního záměru na kvalitu ovzduší (maximální možný nárůst intenzity dopravy). Pro hodinové maximum se pak předpokládalo, že v danou špičkovou hodinu bude intenzita vyvolané dopravy trojnásobná než průměrná.

Vypočtené hodnoty emisí vyvolaných dopravou

Program MEFA 13 na základě výše uvedených vstupních dat poskytne výsledky emisí v jednotkách g/s. Zadáme-li do vstupního sloupce, který představuje délku sledovaného úseku velikost „1 metr“, dostáváme rovnou veličinu potřebnou pro výpočet rozptylového modelu – a to emisní tok škodliviny v g/s/m.

Rozptylová studie je vypočtena pro koncentrace prашných částic PM₁₀ a PM_{2,5} a dále NO_x a benzo(a)pyrenu. Pro tyto škodliviny bylo také stanoveno množství emisí z jednoho metru komunikace, a to včetně resuspenze. Toto množství emisí je uvedeno v následující tabulce. V následující tabulce jsou uvedeny výstupy pro zatížení komunikací (intenzitu dopravy) tak, jak je popsáno výše. Jedná se o veličinu vztaženou na jeden metr komunikace.

V tabulce jsou uvedeny hodnoty navýšení emisí na daných komunikacích v porovnání výše popsaných stavů nulová varianta / aktivní varianta. Tento postup umožňuje vyhodnotit doplňkový vliv záměru na kvalitu ovzduší v lokalitě.

Emise z dopravy použité pro výpočet rozptylového modelu (emise vlivem navýšení dopravy)

Označení komunikace	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	BaP
	g/den/m	g/den/m	g/den/m	µg/den/m
U1	0,0838	0,3240	0,0855	4,3883
U2	0,0613	0,0432	0,0147	0,8847
U3	0,0233	0,0156	0,0052	0,3240
U4	0,0147	0,0060	0,0026	0,1521
U5	0,0086	0,0052	0,0017	0,1106
U6	0,0613	0,0432	0,0147	0,8847

Intenzita dopravy uvnitř areálu

Pro manipulaci s materiálem v rámci provozovny budou využívány převážně manipulační vozíky, nakladače, případně nákladní automobily s hydraulickou rukou a další zařízení. Pro pohon těchto zařízení je využívána motorová nafta. Zařízení jsou/budou využívána v průběhu celé směny. Celková spotřeba nafty těmito mechanismy za stávající stavu byla uvažována na průměrné úrovni za uplynulé roky, tj. v úrovni 110 m³/rok-1. Po realizaci záměru dojde k navýšení spotřeby motorové nafty strojními mechanismy, kdy uvažovaná reálná spotřeba bude v úrovni 200 m³/rok-1. Reálna budoucí spotřeba motorové nafty se může od průměrného předpokladu lišit v závislosti na konkrétním vyřízení provozovny.

Co se týče emisí z dopravy uvnitř areálu (nákladní vozidla dovoz/odvoz a také pohyb obslužných mechanismů), tyto byly vyčísleny rovněž dle programu MEFA, ale za těchto předpokladů:

Počet mechanismů pracujících v areálu – stávající stav:	2	mechanismy
Počet mechanismů pracujících v areálu – výhledový stav:	5	mechanismů
Uvažovaná délka práce mechanismů v průběhu dne:	6	hodin/den
Rychlost pohybu mechanismu ¹⁾ :	5	km/hod
Teoretická dráha ujetá mechanismy – stávající stav:	60	km
Teoretická dráha ujetá mechanismy – výhledový stav:	150	km

¹⁾ – provoz mechanismu byl pro model simulován jako pohyb vozidla s rychlostí 5 km/hod. Při této rychlosti jsou produkovány poměrně významné emise v porovnání s rychlostmi většími, což je na straně bezpečnosti výpočtu. Neuvažovalo se přitom s tím, že občas mechanismus stojí nebo má dokonce vypnutý motor.

Dále se uvažovalo, že v rámci záměru dojde uvnitř areálu také k nárůstu intenzity dopravy (dovoz/odvoz materiálu). Tento nárůst byl rovněž převzat z hlukové studie, kde je uvedeno, že vlivem posuzovaného záměru dojde k nárůstu dopravy takto:

- 17 příjezdů a 17 odjezdů NAL (celkem 34 průjezdů NAL)
- 6 příjezdů a 6 odjezdů NS (celkem 12 průjezdů NS)
- 10 příjezdů a 10 odjezdů OA (celkem 20 průjezdy OA)

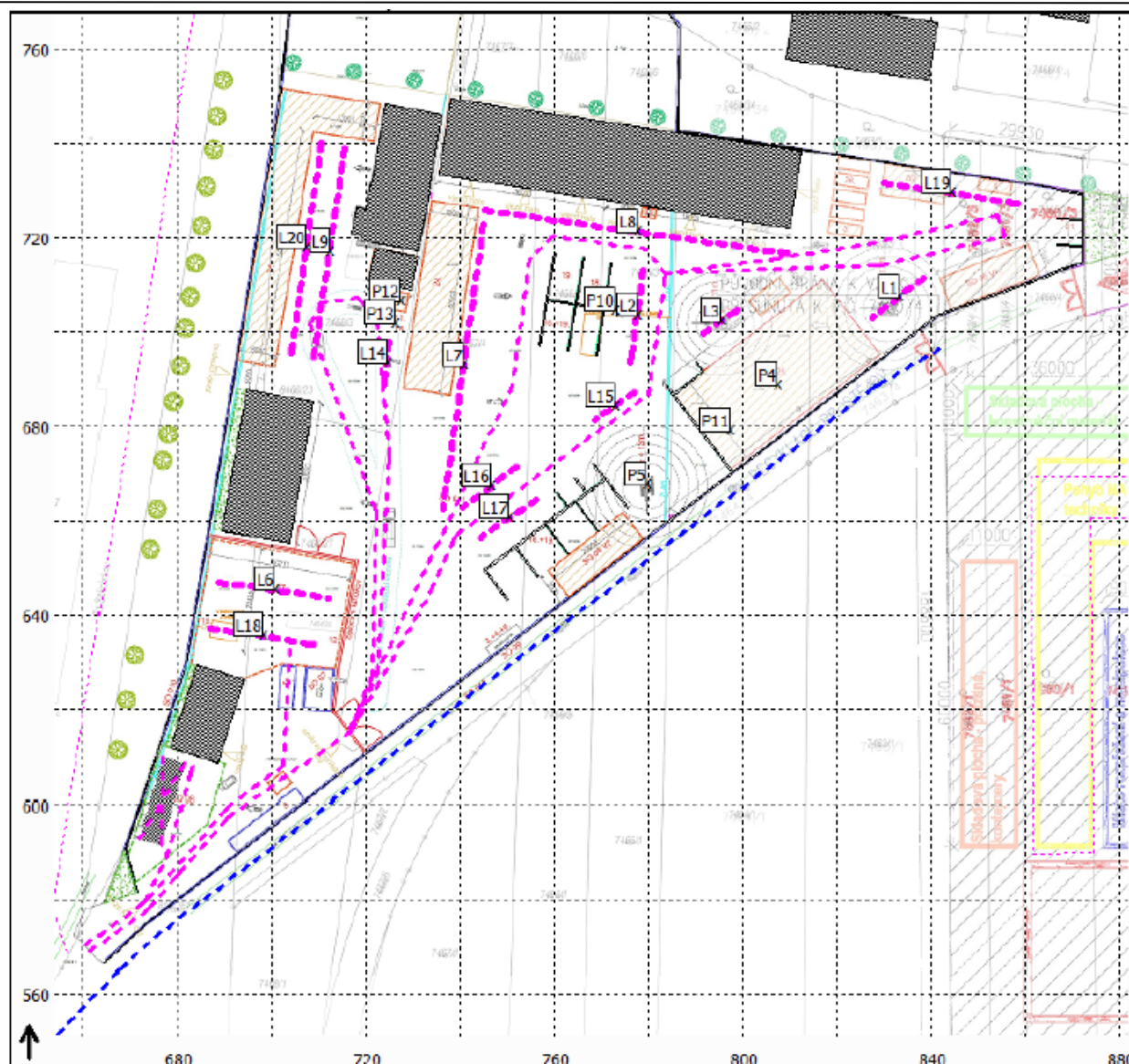
Emise z dopravy uvnitř areálu

Pro přepočtení této vyvolané intenzity dopravy na emise – tedy nárůst emisí v areálu samotném pak byl využit program MEFA 13 viz. popis výše. Výhodou je v tomto případě rovněž zahrnutí resuspenze z povrchu vozovky a zpevněných ploch v areálu. Plochy v areálu jsou uvažovány jako zpevněné (důležité pro výpočet resuspenze). Výsledné hodnoty emisí vznikající v areálu v běžném dni jsou pak následující:

Emise z pohybu automobilů a mechanismů uvnitř areálu použité pro výpočet rozptylového modelu

Označení komunikace	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	BaP
	kg/den	kg/den	kg/den	mg/den
Plocha areálu	0,322	1,295	0,339	16,600

Následující obrázek pak uvádí dopravní trasy v areálu, po kterých se budou nákladní automobily a mechanismy pohybovat. Emise na tyto trasy byly rozděleny rovnoměrně.



Imisní limity

Rozptylová studie je vypočtena pro ty škodliviny, které jsou výše specifikovány jako škodliviny, které mohou do ovzduší odcházet při provozu hodnocených zdrojů – tedy automobilové dopravy. Jedná se pak o výpočet těch typů koncentrací, pro které jsou předepsány imisní limity. Imisní limity jsou uvedeny v příloze č.1 k zákonu č.201/2012 Sb. Zde jsou stanoveny imisní limity a povolený počet jejich překročení následujícím způsobem.

Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení**Imisní limity pro ochranu zdraví lidí**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Max. počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0

Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí**Imisní limity celkový znečišťující látky v částicích PM₁₀**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

Výsledky rozptylové studie

Účelem této studie bylo kvantifikovat míru doplňkové imisní zátěže způsobené provozem nově vznikajících emisí z dopravy (nárůst intenzity dopravy na okolních komunikacích, pohyb vozidel a manipulační techniky v areálu samotném) v rámci posuzovaného záměru. Výstupem rozptylové studie je možnost vyhodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší v lokalitě. Toto je provedeno prostřednictvím doplňkové imisní zátěže – tedy příspěvků provozu záměru ke stávající imisní zátěži – imisnímu pozadí. Účelem této rozptylové studie je posoudit význam tohoto navýšení vzhledem ke stávající imisní zátěži a vyhodnotit vliv tohoto navýšení na stávající kvalitu ovzduší v lokalitě.

V listopadu 2024 zpracovala společnost E-expert, spol. s r.o. dokument s názvem „Emisní posouzení a posouzení potenciálního vlivu na kvalitu ovzduší“ pod označením č.2718/24/EP/1. Jedná se o posouzení sousedního záměru s názvem „PV Recyklace – II. Etapa – Oplocení a zpevněná plocha“. Výsledkem tohoto emisního posouzení bylo konstatování, že tento záměr není z hlediska emisí významný. Přesto byl tento záměr zahrnut také do této rozptylové studie (z hlediska navýšení intenzity dopravy v lokalitě) tak, aby bylo zajištěno nepodhodnocení výsledků modelu v kumulaci se zde posuzovaným záměrem.

V rozptylové studii je tedy vyhodnocen vliv zde posuzovaného záměru s názvem „Modernizace provozovny Prostějov“ a to v kumulaci s vlivem sousedního záměru s názvem „PV Recyklace – II. Etapa – Oplocení a zpevněná plocha“. Takto je zajištěno nepodhodnocení celkového vlivu obou záměrů dohromady na kvalitu ovzduší v jejich okolí.

Výpočet rozptylové studie byl pro krátkodobé (hodinové, denní) hodnoty proveden pro nejméně příznivé rozptylové podmínky a pro současně maximální emise ze sledovaných zdrojů. K souběhu těchto jevů bude pravděpodobně docházet jen zřídka. V praxi to znamená, že skutečné doplňkové imisní koncentrace budou pravděpodobně nižší než dále popisované doplňkové imisní koncentrace vypočtené rozptylovým modelem. Četnost výskytu těchto vypočtených maximálních koncentrací bude velmi nízká nebo se tyto koncentrace nevyskytnou vůbec.

Tato rozptylová studie je zpracována na základě objednávky investora. Bude použita jako jedna z příloh k „Oznámení záměru zpracované podle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění“. V této rozptylové studii jsou vyhodnoceny vlivy tohoto zámětu na kvalitu ovzduší v lokalitě.

V rozptylové studii je vyhodnocen vliv zde posuzovaného záměru s názvem „Modernizace provozovny Prostějov“ a to v kumulaci s vlivem sousedního záměru s názvem „PV Recyklace – II. Etapa – Oplocení a zpevněná plocha“. Takto je zajištěno nepodhodnocení celkového vlivu obou záměrů dohromady na kvalitu ovzduší v jejich okolí.

Předpokládané vlivy záměru na ovzduší

Stacionární zdroje

Při provozu posuzovaného záměru nejsou a ani po provedení posuzované akce nebudou provozovány vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Stacionární zdroje tedy nejsou předmětem hodnocení v této rozptylové studii.

Liniové zdroje – doprava a manipulace uvnitř areálu

V rámci posuzovaného záměru se dá předpokládat jeho vliv na kvalitu ovzduší hlavně a zejména v podobě navýšení intenzity dopravy spojené s posuzovaným záměrem na okolních (vnějších) komunikacích. Jako další zdroj emisí je v modelu uvažován pohyb manipulačních prostředků a automobilů uvnitř areálu samotného – tedy pohyb manipulační techniky zajišťující provoz (technologie) v areálu a také pohyb osobních i nákladních automobilů v areálu jako takovém.

Vliv navýšení intenzity dopravy na okolních komunikacích a také pohyb manipulační techniky a automobilů uvnitř areálu je v této rozptylové studii vyhodnocen z emisního pohledu a následně modelován rozptylovým modelem pro vyhodnocení vlivu těchto nově vznikajících emisí na imisní zátěž lokality.

V rámci liniových zdrojů byl k celkovému navýšení intenzity dopravy připočten také sousední záměr (viz. popis výše) tak, aby ve výsledku nemohlo dojít k podhodnocení celkového vlivu obou záměrů v součtu na imisní zátěž v lokalitě.

Rozptylová studie byla zpracována jako doplňková. Slovem doplňková se přitom rozumí to, že je hodnocena doplňková imisní zátěž, která vznikne navýšením intenzity dopravy spojeným se zde posuzovaným a také sousedním záměrem a také pohybem vozidel a manipulační techniky uvnitř areálu. Stávající kvalita a stav ovzduší v lokalitě jsou hodnoceny na základě imisního pozadí dle ČHMÚ (pětileté průměry imisních koncentrací a imisní monitoring).

Výstupem rozptylové studie je tedy možnost porovnání vlivu provozu posuzovaného areálu v budoucnu (a také v kumulaci sousedního areálu) na stávající imisní zátěž v lokalitě. V závěrečných kapitolách této rozptylové studie je vyhodnocován význam a také velikost tohoto vlivu vzhledem k imisnímu pozadí a imisním limitům pro relevantní škodliviny.

Posuzovaný záměr s názvem „Modernizace provozovny Prostějov“ a to ani v kumulaci s vlivem sousedního záměru s názvem „PV Recyklace – II. Etapa – Oplocení a zpevněná plocha“ není záměrem, který by významně ovlivnil kvalitu ovzduší.

Vliv posuzovaného záměru (a to i v kumulaci se sousedním záměrem) je z hlediska kvality ovzduší minimální a prakticky zanedbatelný. V žádném ze sledovaných ukazatelů (škodlivina, relevantní typy koncentrací) nezpůsobí zhoršení kvality ovzduší, které by mohlo být považováno za významné.

Imisní limity pro žádnou ze sledovaných škodlivin nejsou v lokalitě v současné době překročeny. Realizací záměrů nedojde k překročení žádného imisního limitu pro relevantní škodliviny na žádném místě zájmové lokality.

Výjimku může tvořit pouze benzo(a)pyren, kde je limit pro roční koncentrace v současné době překročen. Příspěvky záměrů v součtu jsou však naprosto bezvýznamné a neměřitelné.

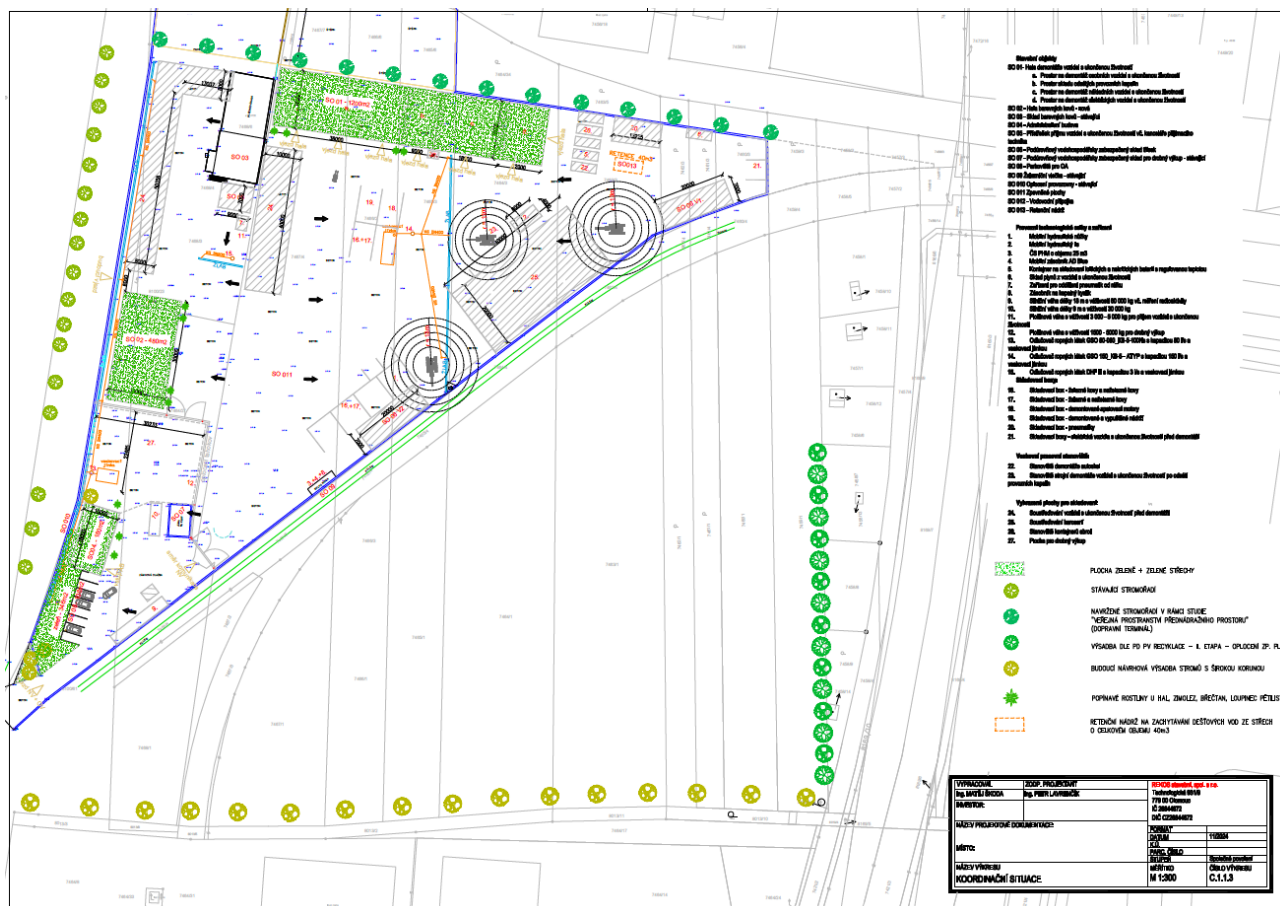
Veškeré výstupy jsou uvedeny v Rozptylové studii, která je nedílnou součástí tohoto oznámení záměru.

Z dikce zákona a vzhledem k výše uvedeným skutečnostem pro zde posuzovaný záměr nejsou vyžadována kompenzační opatření:

- Nejedná se o zdroj označený ve sloupci B v příloze č.2 k zákonu č.201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.
- Nejedná se ani o umístění pozemní komunikace
- Nejedná se o případy uvedené v § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší

Podmínky pro nutnost uložení kompenzačních opatření tedy nejsou splněny, kompenzační opatření pro zde sledovaný záměr nemusí být ukládána.

Dobrovolná kompenzační opatření – zeleň



Nad rámec povinnosti daných zákonem investor připravuje dobrovolnou a již v projektové dokumentaci navržené kompenzační opatření, za které je možné považovat výsadbu izolační zeleně.

Navržená výsadba zeleně

Je tedy navržena výsadba (nebo již existuje) v podstatě ze všech stran areálu, což může přinést další snížení vlivu záměru na kvalitu ovzduší (izolační zeleň je možné dle metodiky pro zpracování rozptylových studií vnímat jako kompenzační opatření). V tomto případě by se jednalo především o další snížení vlivu záměru z hlediska prašnosti (není v modelu započteno). I bez této výsadby zeleně je však vliv záměru z hlediska prašnosti zanedbatelný (viz. vyhodnocení v rozptylové studii).

V rámci záměru jsou navržena dobrovolná kompenzační opatření, zejména v oblasti hospodaření se srážkovými vodami, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a snižování negativních vlivů na obyvatelstvo. Tato opatření jsou koncipována s důrazem na prvky modrozelené infrastruktury (MZI).

Srážkové vody jsou v maximální možné míře zadržovány a vsakované na místě prostřednictvím stávajících vsakovacích objektů, přičemž vody z odstavných a manipulačních ploch jsou čištěny v odlučovačích lehkých kapalin. Součástí záměru je retenční nádrž umožňující akumulaci a následné využití vody pro technické účely (např. mytí ploch, čištění technologií, hašení požárů). Srážková voda ze střešních konstrukcí bude využívána prostřednictvím vsaku či zelených střech, a to v souladu se stavebním zákonem.

Dále jsou navržena opatření k rozvoji vegetačních prvků, zejména realizace zelených střech na všech stavebních objektech (SO 01 - hala demontáže; SO 02 - hala barevných kovů; SO 04 – administrativní budova) a výsadba popínavých rostlin na konstrukcích hal a schodišť. Tato opatření přispějí ke zlepšení mikroklimatických podmínek, snížení prašnosti a hlukové zátěže a zvýšení ekologické hodnoty území.

Za účelem dalšího snížení potenciální akustické a imisní zátěže směrem k obytné zástavbě bude podél hranic areálu vysazen funkční pás izolační zeleně. Tento ochranný biokoridor bude tvořen cílenou výsadbou dřevin se širokou korunou.

Správa zeleně a vodohospodářských prvků bude probíhat dle zpracovaného plánu ekologické údržby, zahrnujícího šetrné kosení, minimalizaci použití minerálních hnojiv a chemických přípravků a podporu biodiverzitního managementu ponecháním vybraných částí areálu přirozenému rozvoji vegetace.

Podél oplocení provozovny při ulici Za Sokolskou bude vysázen souvislý pás izolační zeleně složený z popínavých rostlin. Zeleň vytvoří přirozenou bariéru mezi průmyslovým areálem a okolní zástavbou, což přispěje zejména k lepšímu estetickému začlenění provozu do okolního prostředí. Popínavé rostliny mohou také napomáhat zachytávání prachových částic unášených větrem a přispívat k vytváření lepšího mikroklimatu. Toto opatření je součástí souboru dobrovolných environmentálních opatření investora, jejichž cílem je dále minimalizovat vlivy provozu na okolí

nad rámec zákonných požadavků. Součástí navrhovaných opatření je dále podpora šetrných forem dopravy zaměstnanců prostřednictvím zřízení stojanů a krytého zeleného stání pro kola.

Soubor výše navržených opatření tak nejen plně splňuje veškeré zákonné požadavky na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, nýbrž jde nad rámec zákonného minima. Jejich realizací bude o to více zajištěna účinná ochrana dotčeného území a minimalizovány jakékoli nepříznivé vlivy plánovaného záměru.

Technická opatření k omezení sekundární prašnosti provozu

Za účelem minimalizace vlivů provozu na kvalitu ovzduší a životní prostředí budou v areálu realizována technická opatření k omezení sekundární prašnosti. Pravidelně bude prováděn úklid a kropení zpevněných ploch, a to nejen v období zhoršených povětrnostních podmínek, ale v předem stanovených intervalech. Například po vykládce a nakládce kovového odpadu, kdy může docházet k uvolnění jemných částic, bude plocha očištěna a zakropena vodou, aby se zabránilo jejich víření.

Pohyb vozidel uvnitř areálu bude regulován omezením maximální rychlosti a dodržováním snížené výšky při vykládce a nakládce, aby nedocházelo k nadměrnému víření prachu. Při manipulaci s kovovým odpadem bude nakládka a vykládka probíhat z minimální možné výšky, čímž se omezí rozptyl prachových částic vznikajících při pádu materiálu na zpevněnou plochu. Tím se zamezí vynášení prachu a nečistot mimo areál. Současně bude zajištěno pravidelné čištění nezpevněných manipulačních komunikací.

Jako další technické opatření bude uplatněno elektronické snížení výkonu (rychlosti) všech manipulačních strojů v areálu, což představuje systémové řešení minimalizující víření prachu při pohybu a práci techniky. Toto opatření je zcela nezávislé na lidském faktoru a zajišťuje, že stroje se nebudou pohybovat vyšší rychlostí, než je povolený limit stanovený provozním řádem.

Navržená technická opatření jsou zčásti závislá na lidském faktoru, proto bude kladen důraz na jejich důsledné dodržování ze strany obsluhy a pracovníků.

Současně budou přijata i další vhodná technická opatření integrující provoz oznamovatele do lokality tak, aby jeho vlivy na kvalitu bydlení, stávající prostředí a ovzduší byly co nejméně rušivé.

Příklad dobré praxe v rámci návrhu záměru představuje osazení zeleného pásu podél oplocení v části areálu přiléhající k obytné zóně, který bude sloužit jako účinná bariéra pro zachytávání prachových částic vznikajících při manipulaci s kovovým odpadem. V rámci posílení této funkce oznamovatel vstoupil do jednání se společností ČD, a.s. o odkupu části pozemku bývalé železniční vlečky (část pozemku 8100/78 podél areálu), na kterém má být vybudován rozšířený ochranný val se zelení směrem k obytné zástavbě. Tento val zajistí částečné odstínění hluku a prachu směrem k

okolní zástavbě, a současně poslouží jako prvek zmírňující vizuální dopad záměru na stávající okolního prostředí. Zároveň se investor aktivně zapojuje do přípravy navazujících projektů v bezprostředním okolí, zejména modernizace vlakového nádraží, s cílem systematicky rozvíjet a provazovat izolační zeleň v území v souladu se současným i budoucím využitím tohoto prostoru.

Měření emisí bude provedeno a ověřeno v rámci zkušebního provozu zařízení, a to za účelem potvrzení a plnění požadavků platné legislativy.

B.3.2 Množství odpadních vod, jejich znečišťování

Odpadní vody vznikající při realizaci záměru budou tvořeny převážně vodou splaškovou a srážkovou. Nakládání s odpadními vodami ve fázi výstavby bude provedeno v souladu s platnou legislativou. Pokud budou dodržena všechna standardní bezpečnostní opatření, bude možné riziko znečištění vod během výstavby a provozu vlivem havárie zcela minimalizováno.

B.3.2.1 SPLAŠKOVÉ ODPADNÍ VODY

Ve fázi výstavby budou odpadní vody likvidovány v souladu s vodním zákonem. Množství těchto vod bude omezené. Důvodem je používání chemických WC na staveništi.

V souvislosti s realizací záměru dojde k nárůstu počtu zaměstnanců. Tím dojde k nárůstu požadavků na odvádění splaškových odpadních vod. Splaškové odpadní vody jsou svedeny do jímky, která je pravidelně vyvážena. Průměrná produkce splaškových odpadních vod ze zařízení činí cca 1733,58 m³ rok⁻¹.

B.3.2.2 TECHNOLOGICKÉ ODPADNÍ VODY

Ve fázi výstavby posuzovaného záměru nebudou vznikat technologické odpadní vody.

V technologii sběru a zpracování odpadů nejsou a ani nadále nebudou produkovány technologické odpadní vody.

B.3.2.3 DEŠŤOVÉ VODY

Dešťové vody jsou z ploch svedeny do odvodňovacích žlabů faserfix BIG BL. Odtud do vsakovací jímky na projektované ploše. Před vsakovací jímku je předsazen odlučovač lehkých kapalin GSO 80–080_KB-5-100Ns s kapacitou 80 l/s s následným zasakováním dešťových vod.

Dešťové vody jsou z ploch svedeny do odvodňovacích žlabů faserfix BIG BL. Odtud do vsakovací jímky na projektované ploše. Před vsakovací jímku je předsazen odlučovač lehkých kapalin GSO/150-kb-5,0-atyp s kapacitou 150 l/s s následným zasakováním dešťových vod.

Dešťové vody jsou z ploch svedeny do odvodňovacích žlabů faserfix BIG BL. Odtud do vsakovací jímky na projektované ploše. Před vsakovací jímku je předsazen odlučovač lehkých kapalin DHF E s kapacitou 3 l/s s následným zasakováním dešťových vod.

Srážkové vody jsou v maximální možné míře zadržovány a vsakované na místě prostřednictvím stávajících vsakovacích objektů, přičemž vody z odstavných a manipulačních ploch jsou čištěny v odlučovačích lehkých kapalin. Součástí záměru je retenční nádrž umožňující akumulaci a následné využití vody pro technické účely (např. mytí ploch, čištění technologií, hašení požárů). Srážková voda ze střešních konstrukcí bude využívána prostřednictvím vsaku či zelených střech, a to v souladu se stavebním zákon.

Dále jsou navržena opatření k rozvoji vegetačních prvků, zejména realizace zelených střech na všech stavebních objektech (SO 01 - hala demontáže; SO 02 - hala barevných kovů; SO 04 – administrativní budova) a výsadba popínavých rostlin na konstrukcích hal a schodišť. Tato opatření přispějí ke zlepšení mikroklimatických podmínek, snížení prašnosti a hlukové zátěže a zvýšení ekologické hodnoty území.

K ochraně okolní zástavby před hlukem a prachem bude podél hranic částí areálu realizována výsadba stromů se širokou korunou.

Za účelem dalšího snížení potenciální akustické a imisní zátěže směrem k obytné zástavbě bude podél hranic areálu vysazen funkční pás izolační zeleně. Tento ochranný biokoridor bude tvořen cílenou výsadbou dřevin se širokou korunou.

Správa zeleně a vodohospodářských prvků bude probíhat dle zpracovaného plánu ekologické údržby, zahrnujícího šetrné kosení, minimalizaci použití minerálních hnojiv a chemických přípravků a podporu biodiverzitního managementu ponecháním vybraných částí areálu přirozenému rozvoji vegetace.

B.3.3 Kategorizace a množství odpadů

B.3.3.1 STAVEBNÍ ODPADY Z REALIZACE STAVBY

V rámci realizace stavby budou vznikat stavební a demoliční odpady. S těmito odpady je třeba nakládat dle hierarchie odpadového hospodářství.

Odpady ze stavební a demoliční činnosti vznikají při stavební činnosti subjektu, který bude stavební činnost provádět. S tímto subjektem bude uzavřena písemná smlouva, ve které bude tato problematika zakotvena.

Realizace záměru si vyžádá vytvoření zázemí – zařízení stavenišť. Zde budou umístěny stavební mechanismy, sociální zázemí, skladové plochy aj. Lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí.

Nakládání se stavebními odpady bude mj. prováděno důsledně s ustanovením § 42 vyhlášky č.273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, která upravuje nakládání s vybouranými materiály při odstraňování stavby a údržbě.

Předpokládané množství stavebních odpadů vzniklých při realizaci záměru a předpokládané další nakládání s těmito odpady:

- beton	170101	250,0 t	recyklace
- směsný stavební a demoliční odpad	170904	10.55 t	
- papírové a lepenkové obaly	150101	2.35 t	recyklace
- plastové obaly	150102	1.15 t	recyklace
- zemina a kamení neuvedené	170504	500 t	recyklace
- směsný stavební a demoliční odpad	170904	150 t	skládka
- asfalt	170302	100 t	skládka
- železo a ocel	170405	2,5 t	recyklace
- plasty	170203	2,0 t	skládka

V rámci závěrečné kontrolní prohlídky (nebo kolaudačního řízení) budou předloženy doklady o způsobu využití či odstranění odpadů a způsob zajištění odstraňování odpadů.

B.3.3.2 OBDOBÍ PROVOZU ZÁMĚRU

Problematika odpadového hospodářství z provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, zákona 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností v platném znění a v režimu prováděcích právních předpisů k těmto zákonům. S odpady bude nakládáno v režimu zavedeného systému nakládání s odpady ve společnosti. Vznikající odpady z provozu záměru budou soustřeďovány odděleně dle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících řádně značených soustřeďovacích prostředcích nebo na vyhrazených soustřeďovacích plochách. Místa soustřeďování nebezpečných odpadů budou vybavena aktuálními identifikačními listy nebezpečných odpadů. Provedení soustřeďovacích nádob a soustřeďování na plochách bude takové, aby nemohlo dojít k mísení jednotlivých druhů odpadů (odlišení barevné, popisem, označením). Na lokálních soustřeďovacích místech budou vznikající odpady ponechány jen na dobu nezbytně nutnou (dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství) a budou předávány osobám oprávněným k dalšímu nakládání s nimi. Soustřeďované vznikající odpady budou zabezpečeny proti nežádoucímu znehodnocení, zneužití, zcizení nebo úniku ohrožujícím životní prostředí. Bude řádně vedena průběžná evidence odpadů a dále budou plněny ohlašovací povinnosti v odpadovém hospodářství. Technologický postup zpracování

přijímaných odpadů a popis soustřeďování a nakládání s odpady jsou uvedeny v kapitole B.1.6. tohoto Oznámení.

B.3.3.2.1 Odpady vznikající z vlastního provozu zařízení ke sběru a zpracování odpadů IČZ CZM 00565

Hlavními výstupy ze zařízení ke sběru a úpravě odpadů IČZ CZM00565 budou následující druhy odpadů:

Kat. číslo	Kateg.	Název druhu odpadu
02 01 04	O	Odpadní plasty (kromě obalů)
02 01 10	O	Kovové odpady
03 01 05	O	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04
03 03 07	O	Mechanicky oddělený výmět z rozvlákňování odpadního papíru a lepenky
04 02 21	O	Odpad z nezpracovaných textilních vláken
04 02 22	O	Odpad ze zpracovaných textilních vláken
07 02 13	O	Plastový odpad
10 02 01	O	Odpady ze zpracování strusky
10 02 02	O	Nezpracovaná struska
10 02 10	O	Okraje z válcování
10 03 02	O	Odpadní anody
10 03 04	N	Strusky z prvního tavení
10 03 08	N	Solné strusky z druhého tavení
10 03 09	N	Černé stěry z druhého tavení
10 03 16	O	Jiné stěry neuvedené pod číslem 10 03 05
10 03 22	O	Jiný úlet a prach (včetně prachu z kulových mlýnů) neuvedené pod číslem 10 03 21
10 04 01	N	Strusky (z prvního a druhého tavení)
10 04 02	N	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)
10 04 05	N	Jiný úlet a prach
10 05 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)
10 05 04	O	Jiný úlet a prach
10 05 11	O	Jiné stěry a pěny neuvedené pod číslem 10 05 10
10 06 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)
10 06 02	O	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)
10 06 04	O	Jiný úlet a prach
10 07 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)
10 07 02	O	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)
10 07 04	O	Jiný úlet a prach
10 08 04	O	Úlet a prach

10 08 08	N	Solné strusky z prvního a druhého tavení
10 08 09	O	Jiné strusky
10 08 11	O	Jiné stěry a pěny neuvedené pod číslem 10 08 10
10 08 14	O	Odpadní anody
10 09 03	O	Pecní struska
10 09 05	N	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky
10 09 06	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 09 05
10 09 07	N	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky
10 09 08	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 09 07
10 09 10	O	Prach z čištění spalin neuvedený pod číslem 10 09 09
10 09 11	N	Jiný úlet obsahující nebezpečné látky
10 09 12	O	Jiný úlet neuvedený pod číslem 10 09 11
10 10 03	O	Pecní struska
10 10 05	N	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky
10 10 06	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 10 05
10 10 07	N	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání obsahující nebezpečné látky
10 10 08	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 10 07
10 10 11	N	Jiný úlet obsahující nebezpečné látky
10 10 12		Jiný úlet neuvedený pod číslem 10 10 11
11 02 02	N	Kaly z hydrometalurgie zinku (včetně jarositu a goethitu)
11 02 03	O	Odpady z výroby anod pro vodné elektrolytické procesy
11 02 05	N	Odpady z hydrometalurgie mědi obsahující nebezpečné látky
11 02 06	O	Odpady z hydrometalurgie mědi neuvedené pod číslem 11 02 05
11 05 01	O	Tvrdý zinek
11 05 02	O	Zinkový popel
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů
12 01 01	* O/N	Piliny a třísky železných kovů znečištěné
12 01 02	O	Úlet železných kovů
12 01 02	* O/N	Úlet železných kovů
12 01 03	O	Piliny a třísky neželezných kovů
12 01 03 01	O	Měď, bronz a mosaz
12 01 03 02	O	Hliník
12 01 03 03	O	Olovo
12 01 03 04	O	Zinek
12 01 03 05	O	Cín
12 01 03*	O/N	Piliny a třísky neželezných kovů znečištěné nebezpečnými látkami

12 01 03 01*	O/N	Měď, bronz a mosaz znečištěné nebezpečnými látkami
12 01 03 02*	O/N	Hliník znečištěné nebezpečnými látkami
12 01 03 03*	O/N	Olovo znečištěné nebezpečnými látkami
12 01 03 04*	O/N	Zinek znečištěné nebezpečnými látkami
12 01 03 05*	O/N	Cín znečištěné nebezpečnými látkami
12 01 04	O	Úlet neželezných kovů
12 01 04	O/N	Úlet neželezných kovů
12 01 05	O	Plastové hobliny a třísky
12 01 13	O	Odpady ze svařování
12 01 15	O	Jiné kaly z obrábění neuvedené pod číslem 12 01 14
12 01 17	O	Odpadní materiál u otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 16
12 01 21	O	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20
12 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené – železný a ocelový odpad kusový
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 01*	O/N	Papírové a lepenkové obaly znečištěné
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 02*	O/N	Plastové obaly znečištěné
15 01 03	O	Dřevěné obaly
15 01 03*	O/N	Dřevěné obaly znečištěné
15 01 04	O	Kovové obaly
15 01 04*	O/N	Kovové obaly znečištěné
15 01 05	O	Kompozitní obaly
15 01 06	O	Směsné obaly
15 01 07	O	Skleněné obaly
15 01 11*	N	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
16 01 03		Pneumatiky
16 01 12		Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 16		Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17		Železné kovy (odpady od zpracovatelů autovraků, autoservisů)
16 01 17	O/N	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy (odpady od zpracovatelů autovraků, autoservisů)
16 01 18	O/N	Neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo
16 01 21	N	Nebezpečné odpady neuvedené pod čísla 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené

16 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené – kovový odpad kusový
16 02 13*	N	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod č. 16 02 09 až 16 02 12
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13
16 02 16	O	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15
16 06 01*		Olověné akumulátory
16 06 02*	N	Níkl-kadmiové baterie a akumulátory
16 06 04	O	Alkalické baterie
16 06 05	O	Jiné baterie a akumulátory
16 06 05 01		Baterie a akumulátory obsahující lithium
16 08 01		Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, indium nebo platinu (mimo 16 08 07)
16 08 03		Upotřebené katalyzátory obsahující přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů
16 11 01	N	Vyzdívky na bázi uhlíku a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů obsahující nebezpečné látky
16 11 02		Jiné vyzdívky na bázi uhlíku a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 01
16 11 03	N	Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů obsahující nebezpečné látky
16 11 04		Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 03
16 11 05	N	Vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů obsahující nebezpečné látky
16 11 06	O	Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 05
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03		Tašky a keramické výrobky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	O	Hliník
17 04 03	O	Olovo
17 04 04	O	Zinek
17 04 05	O	Železo a ocel

17 04 06	O	Cín
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
19 01 02	O	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování
19 10 01	O	Železný a ocelový odpad
19 10 02	O	Neželezný odpad
19 12 01	O	Papír a lepenka
19 12 02	O	Železné kovy
19 12 03	O	Neželezné kovy
19 12 03 01	O	Měď, bronz, mosaz
19 12 03 02	O	Hliník
19 12 03 03	O	Olovo
19 12 03 04	O	Zinek
19 12 03 06	O	Cín
19 12 04	O	Plasty a kaučuk
19 12 05	O	Sklo
19 12 12	O	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod kódem 19 12 11
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 33	N	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
20 01 34	O	O Baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 20 01 33
20 01 39	O	Plasty
20 01 40	O	Kovy
20 01 40 01	O	Měď, bronz, mosaz
20 01 40 02	O	Hliník
20 01 40 03	O	Olovo
20 01 40 04	O	Zinek
20 01 40 05	O	Železo a ocel
20 01 40 06	O	Cín

B.3.3.2.2 Odpady vznikající z vlastního provozu zařízení ke sběru a zpracování odpadů IČZ CZM 00030 a CZM01416

Hlavními výstupy ze zařízení ke sběru a úpravě odpadů IČZ CZM00030 + CZM01416

budou následující druhy odpadů:

Odpady vystupující ze zařízení	
<i>Nebezpečné odpady jsou označeny symbolem „*“</i>	
Katalogové číslo druhu odpadu	Název druhu odpadu
13 01 04*	Chlorované emulze
13 01 05*	Nechlorované emulze
13 01 09*	Chlorované hydraulické minerální oleje
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12*	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje
13 02 04*	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 07*	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta
13 07 02*	Motorový benzín
13 07 03*	Jiná paliva (včetně směsí)
16 01 03	Pneumatiky
16 01 06	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 07*	Olejové filtry
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť
16 01 09*	Součástky obsahující PCB
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13*	Brzdové kapaliny
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod č. 16 01 14
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 01 19	Plasty
16 01 20	Sklo
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené

16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené
16 06 01*	Olověné akumulátory
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy
16 08 03	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy ...
16 08 07*	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
19 10 01	Železný a ocelový odpad
19 10 02	Neželezný odpad
19 10 04	Lehké frakce a prach neuvedené pod číslem 19 10 03
19 10 06	Jiné frakce neuvedené pod číslem 19 10 05
19 12 02	Železné kovy
19 12 03	Neželezné kovy
19 12 03 01	Měď, bronz, mosaz
19 12 03 02	Hliník
19 12 03 03	Olovo
19 12 03 04	Zinek
19 12 03 06	Cín
19 12 04	Plasty a kaučuk
19 12 05	Sklo
19 12 08	Textil

Odpady, které vznikají z běžné činnosti zaměstnanců:

Katalogové číslo	Kat.	název odpadu
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 01 01		Kompozitní a nápojové kartony
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

B.3.4 Hluk, vibrace, záření, světelné znečištění, zápach

B.3.4.1 HLUKOVÁ SITUACE

Předmětem hlukové studie je posouzení hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku a silniční dopravy vyvolané zprovozněním záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ ve vztahu k nejbližše umístěnému chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Součástí hlukové studie je i posouzení vlivu záměru a kumulativního záměru [5] na stávající hlukovou situaci v posuzované lokalitě vyvolanou stacionárními zdroji hluku a silniční dopravou na veřejných pozemních komunikacích.

Hlukovou studii vypracoval Ing. Mgr. David Svoboda, červen 2026.

Metodika výpočtu použitého programu Hluk+ je v souladu s národními a mezinárodními předpisy včetně výpočtové metody užívané v České republice a výpočtových metod doporučených směrnicí ES 2002/49/EC Směrnice o hodnocení a řízení hluku v životním prostředí. Hlukový model pro posuzované území byl vytvořen ve výše uvedeném výpočtovém programu s využitím české výpočtové metodiky „Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z pozemní dopravy (VÚVA, Brno 1991)“, „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996)“, novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 a aktualizovaná metodiky pro výpočet hluku z dopravy „Manuál 2018 - verze 2020, Výpočet hluku z automobilové dopravy, účelová publikace Ředitelství silnic a dálnic ČR“, přičemž metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny aktualizace byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.

V areálu budou nově realizovány opěrné stěny boxů z betonových lego bloků o výšce minimálně 4 m, tyto jsou zakresleny v situaci areálu. Stávající protihlukové stěny budou zachovány beze změny, tak aby i nadále bylo zamezeno šíření hluku k západní části areálu (vlakové nádraží).

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku je řešen pro následující varianty:

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku je řešen pro níže uvedené varianty. Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru a kumulativního záměru [5]. Jako výpočtový rok je uvažován rok 2025. Vzhledem k době provozu záměru je modelový výpočet proveden pouze pro denní dobu. V noční době nebude záměr v provozu, proto není nutné noční provoz řešit.

POZNÁMKA: Stacionárními zdroji hluku rozumíme i hluk z dopravy po vnitroareálových komunikacích a manipulaci a pojezd s materiálem pomocí stavební techniky.

varianta		specifikace varianty řešení
0A	nulová varianta A	stávající hluková situace - kovošrot PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) provozu
0B	nulová varianta B	stávající hluková situace - kovošrot PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz
Z	záměr	stav vyvolaný pouze záměrem
K	kumulace	stav vyvolaný pouze kumulativním záměrem [5]
1	aktivní varianta	výhledový stav po realizaci záměru a kumulativního záměru

ad 0A) nulová varianta A

Stávající hluková situace vyvolaná všemi stacionárními zdroji hluku umístěnými v posuzované lokalitě byla vyhodnocenou formou měření. Měřeno v režimu, kdy **stávající areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov** (v současnosti areál TSR Prostějov) **byl v provozu**.

ad 0B) nulová varianta B

Stávající hluková situace vyvolaná všemi stacionárními zdroji hluku umístěnými v posuzované lokalitě byla vyhodnocenou formou měření. Měřeno v režimu, kdy **stávající areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov** (v současnosti areál TSR Prostějov) **byl mimo provoz**.

ad Z) záměr

Na základě podkladů dodaných zadavatelem hlukové studie je proveden modelový výpočet, pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku vyvolaných pouze posuzovaným záměrem „Modernizace provozovny Prostějov“. Posuzovaným záměrem „Modernizace provozovny Prostějov“ rozumíme i stávající areál TSR Prostějov, který projde modernizací (dříve PV Recyklace). Modelový výpočet hlukové zátěže z celého areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ je proveden pro variantu provozu areálu „Modernizace provozovny Prostějov“, kdy je hluk vyvolaný provozem areálu nejvyšší tzn., že je uvažováno s provozem všech zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ a současně i s nejvyšším možným časovým vytížením zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“.

ad K) kumulace

Hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná všemi stacionárními zdroji hluku umístěnými pouze na kumulativním záměru *5+ byla vyhodnocena na základě podkladové hlukové studie *5+.

ad 1) aktivní varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná všemi stacionárními zdroji hluku umístěnými v posuzované lokalitě po realizaci záměru a kumulativního záměru [5] tzn. nulová varianta B plus záměr a kumulativní záměr [5].

Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb, který je situován do blízkosti posuzovaných zdrojů hluku a současně je nejvíce zasažený hlukem z posuzovaných zdrojů hluku.

Umístění výpočtových referenčních bodů

číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu
1	BD č.p. 2332, Pražská ul. - 2 m od V	ChVPS	2.NP

	fasády objektu		
2	BD č.p. 2358, Švabinského ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP
3	BD č.p. 2365, Vrchlického ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP
4	BD č.p. 2367, Svatoplukova ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	4.NP
5	BD č.p. 2518, Janáčkova ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	4.NP
6	BD č.p. 3266, Svatoplukova ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	3.NP
7	BD č.p. 2355, Hvězda ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	2.NP
u chráněného venkovního prostoru staveb, jsou výpočtové referenční body umístěny před okny (větrací otvory) za kterými je umístěn chráněný vnitřní prostor staveb			

Umístění výpočtových referenčních bodů



1. Stávající hluková zátěž

Stávající hluková situace vyvolaná stacionárními zdroji hluku v posuzované lokalitě byla zmapována formou měření. Měření hluku bylo provedeno v denní době. Podmínky měření, naměřené hodnoty a výsledky měření jsou uvedeny níže. Byly měřeny dva níže uvedené režimy hlukové zátěže posuzované lokality stacionárními zdroji hluku:

A) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) v provozu všechny stacionární zdroje hluku umístěné v posuzované lokalitě a to včetně provozu areálu kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov),

B) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz všechny stacionární zdroje hluku umístěné v posuzované lokalitě vyjma provozu areálu kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov), který byl v době měření kompletně mimo provoz.

Podmínky měření:

datum měření	5.12.2024
doba měření	Denní doba 9 – 13 h
umístění měřících míst	chráněný venkovní prostor staveb situovaný do blízkosti záměru - BD Švabinského 2358/2, Prostějov (MM1) - BD Janáčkova 2518/5, Prostějov (MM2)
Měřené zdroje hluku a režimy měřených zdrojů hluku	Všechny stacionární zdroje hluku umístěné v posuzované lokalitě
	režim A) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) v provozu - hluk z průmyslových, výrobních, logistických a obchodních areálů umístěných v posuzované lokalitě: - stacionární zdroje hluku (VZT, ruční strojní nástroje, strojní zařízení, technologické výústky apod.) - pojezd vozidel v rámci areálů - manipulace s materiálem (manuální manipulace) - manipulační technika (VZV, nakladače apod.) - areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) - manipulace pomocí nakladačů s kovošrotem, pojezd nákladních vozidel v areálu záměru, řezání plamenem, manuální manipulace s materiálem, provoz hydraulických nůžek - dle sdělení zadavatele hlukové studie odpovídal režim provozu areálu PV Recyklace Prostějov po celou dobu měření maximálnímu hlukovému režimu provozu areálu PV Recyklace Prostějov
	režim B) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz - hluk z průmyslových, výrobních, logistických a obchodních areálů umístěných v posuzované lokalitě viz. režim A) - areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz
	POZNÁMKA: U obou měřených režimů A) i B) je subjektivně dominantním zdrojem hluku, hluk ze vzdálené silniční dopravy (silnice D46, II/150, místní silnice vedoucí ul. Pražská, Janáčkova, Vrahovická a dalšími), který nejde z měření spolehlivě vyloučit.

měřené hodnoty	hladiny akustického tlaku
----------------	---------------------------

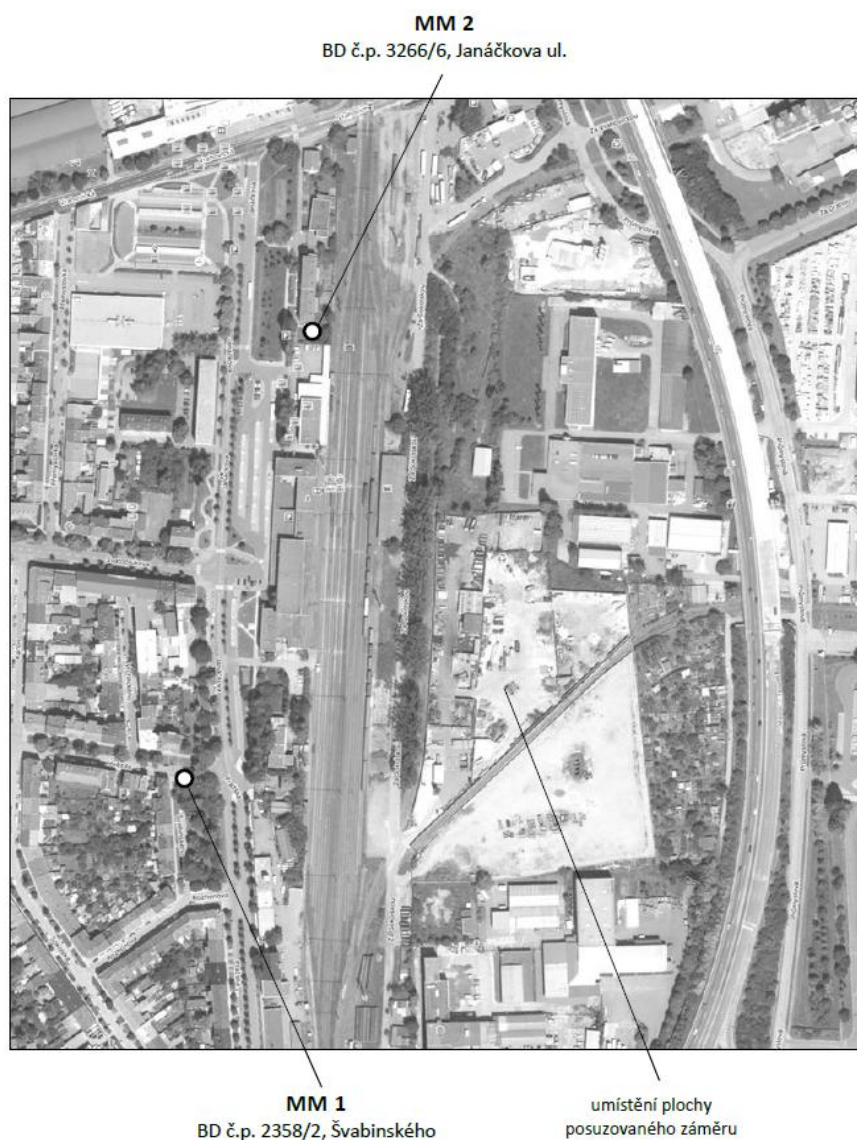
charakter hluku	proměnný charakter hluku - proměnný charakter hluku byl stanoven na základě podkladového měření hluku [7], kde je z tabulek 3 a 5 patrné, že pro posuzované pracovní činnosti (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónu, není v MM1 ani v MM2 splněna podmínka pro prokázání vysoce impulsního hluku - vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností uvedených v podkladovém měření *7+ (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů), kde se předpokládá, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, nebyla v době našeho měření hluku v provozu žádná jiná pracovní činnost, kde by se ještě dalo předpokládat, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, lze i pro naše výsledky měření uvažovat s proměnným charakterem hluku
počet měřících míst	2
nastavení zvukoměru	odpovídalo povaze a charakteru hluku
měřicí interval	zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení stávající hlukové situace v dané lokalitě, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místech měření při provozu zdroje hluku
umístění mikrofону	mikrofon byl na měřícím místě umístěn na stativu tak, že osa mikrofónu směřovala kolmo k záměru, mikrofon byl opatřen krytem proti větru a se zvukoměrem byl propojen pomocí mikrofonního kabelu
podmínky prostředí	5. 12. 2024 v 11 h teplota 0 °C, vítr < 1,0 m/s, směr větru proměnlivý, rel. vlhkost 80 %, tlak 1026 hPa, polojasno, bez výskytu srážek, povrch suchý
měřicí technika	- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T244650, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 13558, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - akustický kalibrátor Cesva CB006 (výr. č. 48392, kal. list ČMI: 8012-KL-10041-24, platnost do 24. 1. 2026) - termohygrobarometr GREISINGER GFTB 100, v.č. 113530 (kalibrační listy ČHMÚ TLK-190017 (tlak), TPM-190067 (teplota), VLM-190014 (vlhkost), platnost kalibračních listů do 28. 2. 2029)

Umístění měřicích míst

Měřicí referenční místa, byla umístěna u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti areálu záměru. Počet a umístění měřicích míst bylo zvoleno, tak aby s dostatečnou měrou zmapovalo stávající hlukovou situaci v posuzované lokalitě (nulová varianta A - stávající areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) byl v provozu, nulová varianta B - stávající areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) byl mimo provoz).

MM	umístění	výška
MM1	BD č.p. 2358/2, Švabinského ul. - 2 m od V fasády - 2 m od V fasády BD před oknem v 2.NP objektu BD	5,5 m
MM2	BD č.p. 3266/6, Janáčkova ul. - 2 m od J fasády - 2 m od J fasády BD před oknem v 3.NP objektu BD	8,0 m

OBR.4 Schéma situace a umístění měřicích referenčních míst MM1 a MM2



Naměřené hodnoty:**MM1** BD č.p. 2358/2, Švabinského, Prostějov - 2 m od V fasády

zbytkový hluk			dopravní hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích (silnice D46, II/150, místní silnice vedoucí ul. Pražská, Janáčkova, Vrahovická a dalšími), který nebylo možno z měření spolehlivě vyloučit					
hlukové pozadí v době měření			měřené zdroje hluku byly měřeny vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z ostatních zdrojů hluku nesouvisejících s měřeným zdrojem hluku snížen na minimum					
zdroje hluku vyloučené z měření			- částečně silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích - hluk vyvolaný železniční dopravou - hluk z leteckého provozu - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva - hluk z běžného užívání přilehlých BD - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřenými zdroji hluku					
charakter hluku			proměnný charakter hluku 1)					
NAMĚŘENÉ HODNOTY zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hladiny hluku z posuzovaných zdrojů hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místě měření při provozu posuzovaných zdrojů hluku								
doba měření	LAeq,T	L _{Amin}	L _{Amax}	LA 99	LA 90	LA 50	LA 10	LA 1
[minut]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
režim A) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) v provozu (měřeno od 1000 do 1045 h dne 5. 12. 2024)								
45	49,9	44,2	55,8	45,3	48,2	49,9	51,2	51,5
režim B) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz (měřeno od 0900 do 0945 h dne 5. 12. 2024)								
45	47,0	44,0	54,7	44,7	45,7	47,3	47,9	48,0

1) Vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností uvedených v podkladovém měření hluku *7+ (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů), kde se předpokládá, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, a kde současně nebyl prokázán výskyt vysoce impulsního hluku, nebyla v době našeho měření hluku v provozu žádná jiná pracovní činnost, kde by se ještě dalo předpokládat, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, lze i pro u nás naměřených hodnot uvažovat s proměnným nebo ustáleným charakterem hluku.

MM2 BD č.p. 3266/6, Janáčkova ul., Prostějov - 2 m od J fasády

zbytkový hluk		dopravní hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích (silnice D46, II/150, místní silnice vedoucí ul. Pražská, Janáčkova, Vrahovická a dalšími), který nebylo možno z měření spolehlivě vyloučit						
hlukové pozadí v době měření		měřené zdroje hluku byly měřeny vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z ostatních zdrojů hluku nesouvisejících s měřeným zdrojem hluku snížen na minimum						
zdroje hluku vyloučené z měření		- částečně silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích - hluk vyvolaný železniční dopravou - hluk z leteckého provozu - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva - hluk z běžného užívání přilehlých BD - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřenými zdroji hluku						
charakter hluku		proměnný charakter hluku 1)						
NAMĚŘENÉ HODNOTY zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hladiny hluku z posuzovaných zdrojů hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místě měření při provozu posuzovaných zdrojů hluku								
doba měření	LAeq,T	L Amin	L Amax	LA 99	LA 90	LA 50	LA 10	LA 1
[minut]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
režim A) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) v provozu (měřeno od 1100 do 1145 h dne 5. 12. 2024)								
45	49,7	46,1	58,0	46,5	48,0	49,7	50,8	51,0
režim B) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz (měřeno od								

1200 do 1245 h dne 5. 12. 2024)									
45	47,1	44,6	53,1	44,7	45,9	47,2	47,9	48,0	

1) Vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností uvedených v podkladovém měření hluku *7+ (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů), kde se předpokládá, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, a kde současně nebyl prokázán výskyt vysoce impulsního hluku, nebyla v době našeho měření hluku v provozu žádná jiná pracovní činnost, kde by se ještě dalo předpokládat, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, lze i pro u nás naměřených hodnot uvažovat s proměnným nebo ustáleným charakterem hluku.

Výsledky měření

Na základě provedené 1/3 oktávové frekvenční analýzy nebyl u žádné z naměřených hodnot zaznamenán podíl tónové složky.

režim A) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) **v provozu**

TAB.7 Výsledky měření LAeq,8h po korekci na umístění mikrofonu měřící místo	MM1	MM2	
naměřené hodnoty LAeq,T [dB]	49,9	49,7	
K2 *dB+ korekce na umístění mikrofonu 1)	2,0	2,0	
výsledky měření LAeq,8h [dB+ po korekci na umístění mikrofonu LAeq,8h = LAeq,T - K2	47,9 ± 1,7	47,7 ± 1,7	
výsledky měření LAeq,8h jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin			

1) korekce na umístění mikrofonu před odrazivým povrchem (dle ČSN ISO 1996-2 a věstníku MZD ČR, částka 11, ročník 2017)

režim B) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) **mimo provoz**

TAB.8 Výsledky měření LAeq,8h po korekci na umístění mikrofonu měřící místo	MM1	MM2	
naměřené hodnoty LAeq,T [dB]	47,0	47,1	
K2 *dB+ korekce na umístění mikrofonu 1)	2,0	2,0	
výsledky měření LAeq,8h *dB+ po korekci na umístění mikrofonu LAeq,8h = LAeq,T - K2	45,0 ± 1,7	45,1 ± 1,7	
výsledky měření LAeq,8h jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin			

1) korekce na umístění mikrofonu před odrazivým povrchem (dle ČSN ISO 1996-2 a věstníku MZD ČR, částka 11, ročník 2017)

Vzhledem k tomu, že výsledné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A měřeného zdroje hluku včetně zbytkového hluku v denní době nepřekračují hodnotu příslušného hygienického limitu hluku stanoveného dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebyla korekce na zbytkový hluk provedena.

Porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku

Níže je provedeno porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku vymezenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů po odečtení hodnoty standardní konvenční nejistoty měření u.

Porovnání výsledků měření LAeq,8h s hygienickým limitem hluku

doba	DENNÍ DOBA nejhlučnějších 8 po sobě jdoucích denních hodin			
režim provozu	režim A) PV Recyklace (dnes TSR) v provozu		režim B) PV Recyklace (dnes TSR) mimo provoz	
měřicí referenční místo	MM1	MM2	MM1	MM2
výsledek měření LAeq,8h [dB]	47,9	47,7	45,0	45,1
standardní konvenční nejistota u [dB]	1,7	1,7	1,7	1,7
LAeq,8h - u [dB] 1)	46,2	46,0	43,3	43,4
hygienický limit hluku LAeq,8h [dB] 2) 3)	50,0			
hygienický limit hluku splněn	ano	ano	ano	ano

1) Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 20, odstavce (4). Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit hluku, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku, nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku.

2) Hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, denní dobu a stacionární zdroje hluku bez podílu tónové složky s ustáleným nebo proměnným charakterem

3) Vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností uvedených v podkladovém měření hluku *7+ (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů), kde se předpokládá, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, a kde současně nebyl prokázán výskyt vysoce impulsního hluku, nebyla v době našeho měření hluku v provozu žádná jiná pracovní činnost, kde by se ještě dalo předpokládat, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, lze i pro naše výsledky měření hluku uvažovat s proměnným nebo ustáleným charakterem hluku.

Měření hluku ze zdrojů hluku instalovaných na záměru

Předmětem měření hluku bylo vyhodnocení hlučnosti ze zdrojů hluku umístěných na záměru, ke kterým nejsou dostupné akustické parametry. Měření hluku ze zdrojů hluku umístěných na záměru bylo provedeno v takovém rozsahu, aby na jeho základě bylo možno daný zdroj hluku zadat do hlukového modelu posuzovaného záměru.

● **PODMÍNKY MĚŘENÍ**

Podmínky měření

měřené zdroje hluku	- lis na automobily Bronneberg RR-6 - příprava autovraku na lisování pomocí pásového nakladače Kobelco SK210D s nainstalovanými hydraulickými nůžkami - manipulace se slisovaným a neslisovaným autovrakem pomocí pásového nakladače Kobelco SK210D - zouvačka pneumatik T-REC XXL - hydraulické nůžky Kajman - složení kovového kontejneru z NV - nakládka kovového kontejneru na NV - provoz bagru SENNEBOGEN 825E při manipulaci s kovovým odpadem
zdroje hluku vyloučené z měření	- všechny zdroje hluku nesouvisející s měřeným zdrojem hluku - v době měření všech měřených zdrojů hluku byl rozdíl mezi LAeq,T zdroje hluku a LAeq,T zbytkového hluku větší než 10 dB, proto nebylo nutno korekci na zbytkový hluk provádět
měřené hodnoty	hladiny akustického tlaku
charakter hluku	proměnný
datum a místo měření	19. 2. 2025 areál kovošrotu Barko s.r.o., Nádražní 598, Zastávka u Brna 26. 3. 2025 areál TSR s.r.o., Vážní, Hradec Králové
nastavení zvukoměru	odpovídalo povaze a charakteru hluku
měřicí interval	zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hlukové zátěže z posuzovaného zdroje hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se při provozu posuzovaného zdroje hluku

měřicí technika	- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T244650, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - měřicí mikrofón Cesva C-130 (výr. č. 13558, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - akustický kalibrátor Cesva CB006 (výr. č. 48392, kal. list ČMI: 8012-KL-10041-24, platnost do 24. 1. 2026) - termohygrobarometr GREISINGER GFTB 100, v.č. 113530 (kalibrační listy ČHMÚ TLK-190017 (tlak), TPM-190067 (teplota), VLM-190014 (vlhkost), platnost kalibračních listů do 28. 2. 2029)
podmínky prostředí	Zastávka u Brna 19. 2. 2025 v 10 h, teplota -2 °C, vítr < 3,0 m/s, směr větru V, rel. vlhkost 60 %, tlak 1032 hPa, jasno, bez výskytu srážek, povrch suchý Hradec Králové 26. 3. 2025 v 14 h, teplota 12 °C, vítr < 2,5 m/s, směr větru Z, rel. vlhkost 50 %, tlak 1018 hPa, polojasno, bez výskytu srážek, povrch suchý

NAMĚŘENÉ HODNOTY

Naměřené hodnoty

lis na automobily Bronneberg RR-6	
režim provozu zdroje hluku	cyklus slisování jednoho autovraku v lisu na automobily Bronneberg RR-6 (autovrak byl již umístěn v lisu)
místo měření	35 m od půdorysného středu zdroje (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	2 minuty
naměřená LAeq,T	64,8 dB
příprava autovraku na lisování pomocí nakladače Kobelco SK210D s nainstalovanými nůžkami	
režim provozu zdroje hluku	cyklus přípravy jednoho autovraku na lisování pomocí pásového nakladače Kobelco SK210D s nainstalovanými hydraulickými nůžkami
místo měření	30 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	8 minut
naměřená LAeq,T	66,7 dB
manipulace s autovrakem pomocí pásového nakladače Kobelco SK210D	
režim provozu zdroje hluku	po dobu měření byl pomocí pásového nakladače Kobelco SK210D z lisu vyjmut slisovaný autovrak a do lisu vložen nový autovrak určený k slisování
místo měření	35 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	1 minuta
naměřená LAeq,T	66,1 dB
zouvačka pneumatik T-REC XXL	
režim provozu zdroje hluku	po dobu měření byly z litých kol osobních automobilů pomocí zouvačky sundávány

	pneumatiky
místo měření	10 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	5 minut
naměřená LAeq,T	71,5 dB
hydraulické nůžky Kajman	
režim provozu zdroje hluku	po dobu měření byly pomocí hydraulických nůžek stříhány litá kola a chladiče osobních vozidel
místo měření	10 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	4 minuty
naměřená LAeq,T	68,7 dB
složení kovového kontejneru z NV	
režim provozu zdroje hluku	po dobu měření byly z NV Mercedes Arocs složen 1 prázdný kovový kontejner (cyklus složení jednoho kontejneru)
místo měření	15 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	30 sekund
naměřená LAeq,T	73,2 dB
naložení kovového kontejneru na NV	
režim provozu zdroje hluku	po dobu měření byly na NV Mercedes Arocs naložen 1 kovový kontejner zaplněný slisovanými autovraky (cyklus naložení jednoho kontejneru)
místo měření	15 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	1 minuta
naměřená LAeq,T	70,6 dB
provoz bagru SENNEBOGEN 825E při manipulaci s kovovým odpadem	
režim provozu zdroje hluku	bagr SENNEBOGEN 825E prováděl manipulaci s nashromážděným kovovým odpadem
místo měření	30 m od půdorysného středu zdroje hluku (Hradec Králové)
dobu měření (expozice)	6 minut
naměřená LAeq,T	63,2 dB

VÝPOČET HLADINY AKUSTICKÉHO VÝKONU LWA

Níže je na základě naměřených hodnot LAeq,T proveden dopočet hladin akustického výkonu LWA posuzovaných zdrojů hluku.

Výpočet hladiny akustického výkonu LWA [dB]

$LWA = LAeq,T - 10 \cdot \log (Q / 4\pi r^2) \quad Q = 2$			
zdroj hluku	LAeq,T [dB]	r [m]	LWA [dB]
lis na automobily Bronneberg RR-6	64,8	35	104
nakladač Kobelco SK210D - příprava autovraku na lisování	66,7	30	105
nakladač Kobelco SK210D - manipulace s	66,1	35	105

autovrakem			
zouvačka pneumatik T-REC XXL	71,5	10	100
hydraulické nůžky Kajman	68,7	10	97
složení kovového kontejneru z NV	73,2	15	105
nakládka kovového kontejneru na NV	70,6	15	102
bagr SENNEBOGEN 825E – manipulace s kovovým odpadem	63,2	30	101
hydraulické nůžky Žďas 1)	83,0	10	111
pálení autogenem 1)	84,0	4	104
vysypání kovového kontejneru 1)	80,0	7	105

1) naměřeno v podkladu [6]

$L_{Aeq,T}$ - ekvivalentní hladina ak. tlaku A ve vzdálenosti r

r - vzdálenost od myšleného středu akustického zdroje

L_{WA} - hladina akustického výkonu A zaokrouhlena na celé číslo

Q - směrový činitel pro daný směr

Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu

Jako vstupní podklady jsou do modelového výpočtu zadány stacionární zdroje hluku umístěné na záměru (celém modernizovaném areálu záměru, vč. zařízení a technologického vybavení uvnitř stavebních objektů). Posuzovaným záměrem „Modernizace provozovny Prostějov“ rozumíme i stávající areál TSR Prostějov, který projde modernizací (dříve PV Recyklace). Modelový výpočet hlukové zátěže z celého areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ je proveden pro variantu provozu areálu „Modernizace provozovny Prostějov“, kdy je hluk vyvolaný provozem areálu nejvyšší tzn., že je uvažováno s provozem všech zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ a současně i s nejvyšším možným časovým vytížením zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“. Stacionární zdroje hluku umístěné na záměru a to včetně doby provozu jednotlivých stacionárních zdrojů hluku jsou dle zadavatele hlukové studie reprezentativní pro maximální možnou hlukovou zátěž vyvolanou provozem posuzovaného záměru a tedy je i posuzovaný režim provozu záměru reprezentativní pro nejnepříznivější hlukovou situaci při provozu záměru v denní době. Hluk z ostatních možných stacionárních zdrojů hluku umístěných na záměru (klimatizace, vzduchotechnika, přirozené větrání interiéru hal apod.) bude u chráněného venkovního prostoru staveb hluboko pod úrovní hluku ze zdrojů hluku zadaných do modelového výpočtu, současně lze vzhledem k předpokládaným akustickým parametrům těchto stacionárních zdrojů hluku (max. L_{WA} cca do 75 dB) a jejich

umístění konstatovat, že příspěvek z těchto stacionárních zdrojů hluku bude u chráněného venkovního prostoru staveb umístěného minimálně 200 m od těchto zdrojů hluku za zanedbatelný.

Zdroje hluku zadané do modelového výpočtu

zdroj hluku		n	v [m]	tD [minut]	LWA [dB]
L1 - L3	kolový nakladač Sennebogen	3	2,5	360	101
P4 - P5	pásový nakladač Kobelco	2	2,5	360	105
L6 - L9	vysokozdvíhový vozík - pojezd a manipulace	4	1,5	120	95
P10	hydraulické nůžky Žďas	1	1,5	240	111
P11	lis na automobily Bronneberg RR-6	1	1,5	360	104
P12	zouvačka pneumatik	1	1,5	120	100
P13	hydraulické nůžky Kajman	1	1,5	120	97
L14	pálení plamenem	1	1,5	180	97
L15	vysypávání kovového odpadu z korby nákladního vozu	1	1,5	30	105
L16	složení kontejneru z nákladního vozu	1	1,5	10	105
L17	nakládka kontejneru na nákladní vůz	1	1,5	20	102
L18 - L20	ruční manipulace s materiálem	3	1,0	180	80
PROVOZ VLAKU NA KOLEJOVÉ VLEČCE					
počet pohybů vlaků na vlečce v průběhu 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin - 1 příjezd a 1 odjezd vlaku s 5 vagóny (celkem 2 průjezdy vlaků)					
PROVOZ VOZIDEL V RÁMCI AREÁLU ZÁMĚRU					
počet pohybů vozidel v průběhu 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin 1)					
- 17 příjezdů a 17 odjezdů NAL (celkem 34 průjezdy NAL)					
- 6 příjezdů a 6 odjezdů NS (celkem 12 průjezdy NS)					
- 10 příjezdů a 10 odjezdů OA (celkem 20 průjezdy OA)					
- u žádného posuzovaného zdroje hluku nepředpokládáme podíl tónové složky					
- u všech zdrojů hluku uvažujeme s ustáleným nebo proměnným charakterem hluku 2)					
- ostatní zdroje hluku umístěné na záměru jsou hluboko pod úrovní výše uvedených zdrojů hluku					

1) vzhledem k tomu, že posuzovaným záměrem „Modernizace provozovny Prostějov“ rozumíme i stávající areál TSR Prostějov, který projde modernizací (dříve PV Recyklace), jsou v pohybech vozidel v rámci areálu záměru zahrnuty i pohyby vozidel stávajícího areálu TSR Prostějov

2) vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností u kterých se předpokládá, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk (vysypávání kontejneru, nakládka autovlaků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů) a které byly posouzeny v podkladovém měření hluku [7] a kde nebyl prokázán výskyt vysoce impulsního hluku, se u námi posuzovaných zdrojů hluku (L1 - L20) nepředpokládá žádná jiná další pracovní činnost u které by se dal předpokládat výskyt vysoce impulsního hluku, lze pro hluk z námi posuzovaných zdrojů hluku (L1 - L20) u chráněného venkovního prostoru staveb, na základě podkladového měření hluku [7], uvažovat s proměnným nebo ustáleným charakterem hluku

LWA - hladina akustického výkonu A

tD - doba provozu zdroje hluku v průběhu 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin

v - výška zdroje hluku nad terénem

n - počet zdrojů hluku

Umístění stacionárních zdrojů hluku



Modelový výpočet

Modelový výpočet hluku ze stacionárních zdrojů hluku je proveden pro všechny řešené varianty hluku ze stacionárních zdrojů hluku v denní době ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb. V noční době nebude záměr v provozu, proto není nutné noční dobu řešit. Modelový

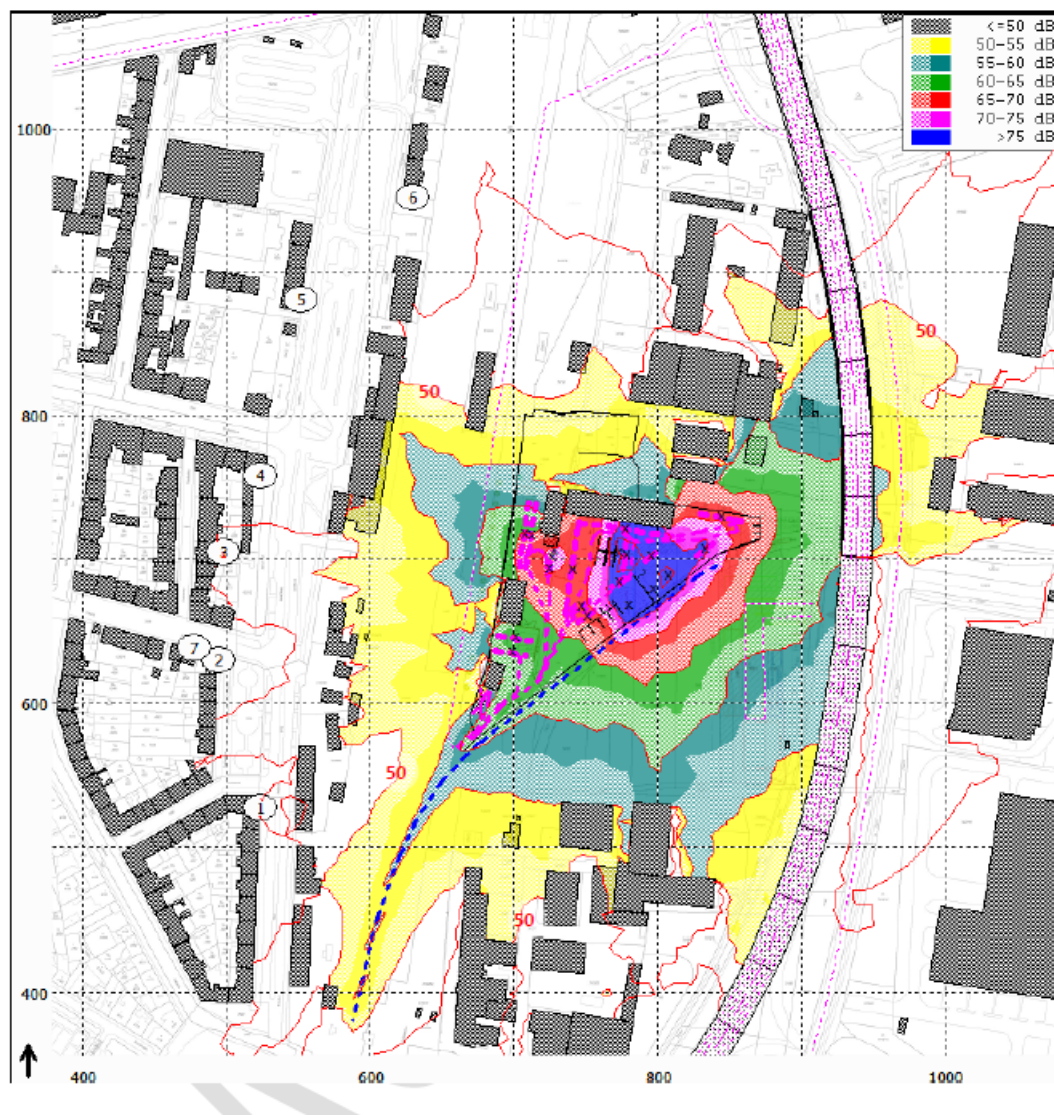
výpočet hlukové zátěže z celého areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ je proveden pro variantu provozu celého areálu „Modernizace provozovny Prostějov“, kdy je hluk vyvolaný provozem areálu nejvyšší tzn., že je uvažováno s provozem všech zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ a současně i s nejvyšším možným časovým vytižením zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“. Posuzovaným záměrem „Modernizace provozovny Prostějov“ rozumíme i stávající areál TSR Prostějov, který projde modernizací (dříve PV Recyklace).

Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ v denní době

výpočtový bod	výška	vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB]						
		nulová varianta A	nulová varianta B	záměr	kumulace 3)	aktivní varianta 4)	změna 5)	
1	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	44,4	36,4	48,0	0,1	
2	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	43,4	30,0	47,3	- 0,6	
3	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	45,0	33,4	48,1	0,2	
4	4.NP	47,7 2)	45,1 2)	44,4	34,8	47,9	0,2	
5	4.NP	47,7 2)	45,1 2)	45,2	32,0	48,2	0,5	
6	3.NP	47,7 2)	45,1 2)	42,8	30,4	47,1	- 0,6	
7	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	42,5	27,7	47,0	- 0,9	
vypočtené hodnoty jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin								

- 1) výsledky měření hluku v MM1 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření $u = 1,7$ dB
- 2) výsledky měření hluku v MM2 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření $u = 1,7$ dB
- 3) vypočtené hodnoty z podkladové hlukové studie [5]
- 4) nulová varianta B plus záměr a kumulativní záměr [5]
- 5) změna aktivní varianty oproti nulové variantě A

Znázornění izofon a hlukových pásem $L_{Aeq,8h}$ [dB] vyvolaných provozem posuzovaných zdrojů hluku umístěných na záměru ve výšce 6 m nad terénem, denní doba



DOPRAVNÍ HLUK

Hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích je řešen pro níže uvedené varianty. Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru a kumulativního záměru [5]. Jako výpočtový rok je uvažován rok 2025. Vzhledem k tomu, že dopravní obslužnost posuzovaného záměru bude probíhat pouze v denní době je modelový výpočet hluku ze silniční dopravy proveden pouze pro denní dobu.

POZN. Dopravním hlukem ze silniční dopravy rozumíme hluk po veřejných pozemních komunikacích včetně veřejně přístupných účelových komunikací (dle § 7 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů).

Varianty řešení hluku ze silniční dopravy

varianta		specifikace varianty řešení
0	nulová varianta	stávající hluková situace bez realizace záměru
Z	záměr	stav vyvolaný pouze dopravní obslužností záměru
K	kumulace	stav vyvolaný pouze dopravní obslužností kumulativního záměru [5]
1	aktivní varianta	výhledový stav po realizaci záměru (nulová varianta plus záměr)

ad 0) nulová varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná dopravním hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích bez realizace záměru a kumulativního záměru.

POZNÁMKA: V celkové hlukové situaci v posuzované lokalitě, vyvolané dopravním hlukem ze silniční dopravy bez realizace záměru, je již započten i hluk ze silniční dopravy vyvolané dopravní obslužností stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace), který byl v době sčítání intenzity dopravy v provozu.

ad Z) záměr

Na základě podkladů dodaných zadavatelem hlukové studie je proveden modelový výpočet, pro hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolané dopravní obslužností záměru.

POZNÁMKA: Vzhledem k tomu, že v celkové hlukové situaci v posuzované lokalitě, vyvolané dopravním hlukem ze silniční dopravy bez realizace záměru, je již započten i hluk ze silniční dopravy vyvolané dopravní obslužností stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace), je u dopravní obslužnosti záměru uvažováno pouze s intenzitou dopravy o kterou se stávající dopravní obslužnost stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace) po realizaci záměru navýší.

ad K) kumulace

Na základě podkladů dodaných zadavatelem hlukové studie je proveden modelový výpočet, pro hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolané dopravní obslužností kumulativního záměru [5].

ad 1) aktivní varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná dopravním hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích po realizaci záměru a kumulativního záměru [5] a tzn. nulová varianta plus kumulativní záměr [5] a námi posuzovaný záměr.

Strategie výpočtu

Jako podklad pro modelový výpočet hluku ze stávající silniční dopravy na dálnici D46 (E462) a silnici č. II/150 Vrahovická ul.), která budou sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, je použito oficiální sčítání intenzity dopravy, které bylo provedeno ŘSD v roce 2020. Vzhledem k tomu, že na místních silnicích vedoucích ul. Za Sokolskou a Průmyslová, která budou sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, nebylo provedeno oficiální sčítání intenzity dopravy provedené ŘSD, bylo na těchto komunikacích, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání intenzity dopravy a to v denní době od 6 do 22 h tzn. po celou denní dobu.

V blízkosti jednotlivých příjezdových tras k záměru bylo současně provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy na základě, kterého byl výpočtový model v programu Hluk+, Verze 14.55 profi upraven tak, aby vypočtené hodnoty byly totožné s naměřenými.

Následně je na základě:

- místního sčítání intenzity dopravy, které je přepočteno na RPDI v roce 2025,
- sčítání intenzity dopravy provedeného ŘSD v roce 2020, které je přepočteno na RPDI v roce 2025,
- intenzity silniční dopravy vyvolané dopravní obslužností záměru a kumulativního záměru, proveden v zkalibrovaném hlukovém modelu výpočet hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích pro jednotlivé řešené varianty (nulová varianta, záměr, kumulace, aktivní varianta).

Výpočtové referenční body

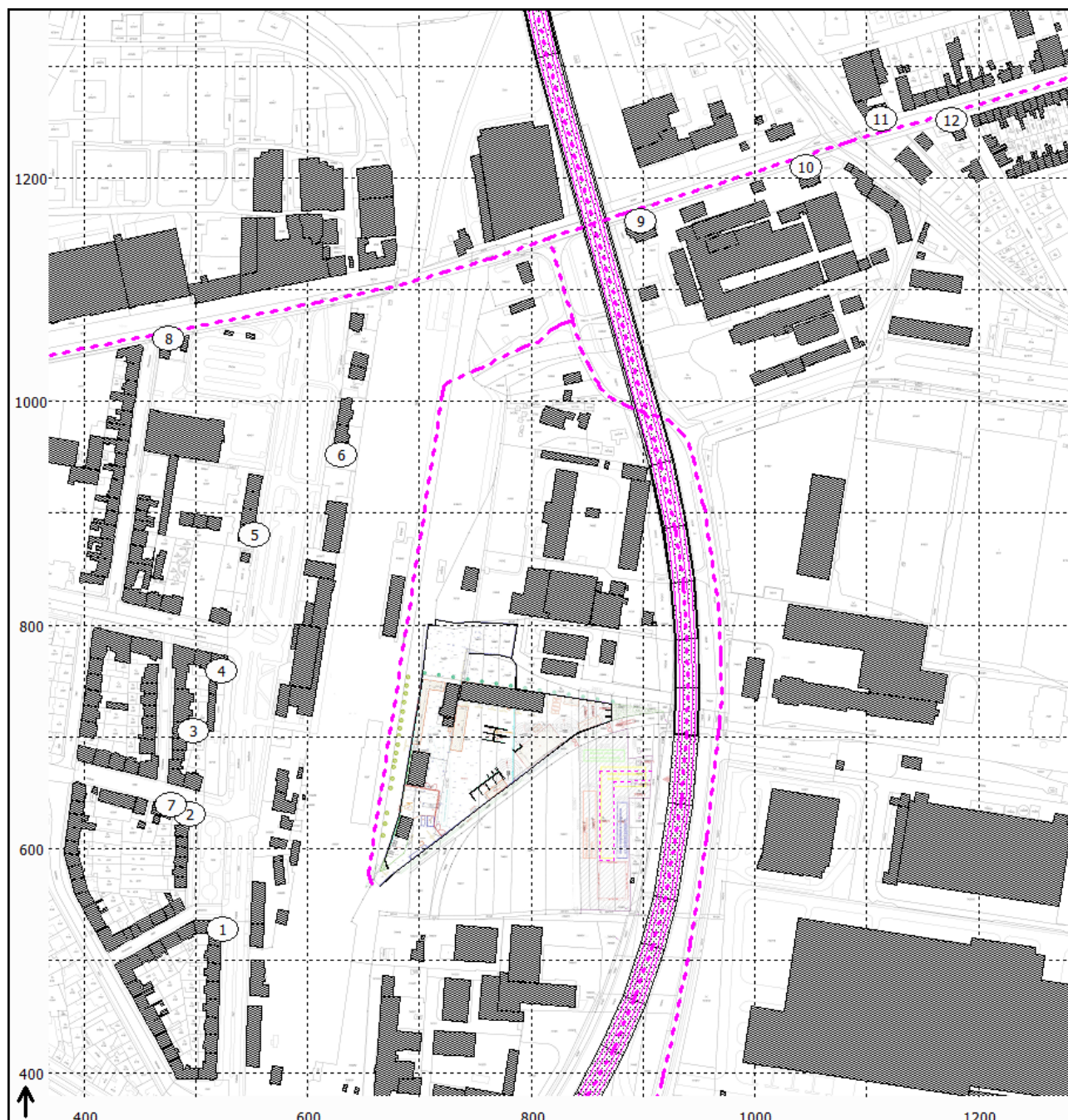
Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti příjezdových tras k areálu záměru, tzn. u chráněného venkovního prostoru staveb nejvíce zasaženého hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných dopravní obslužností záměru.

Umístění výpočtových referenčních bodů

číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu	
1	BD č.p. 2332, Pražská ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP	
2	BD č.p. 2358, Švabinského ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP	
3	BD č.p. 2365, Vrchlického ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP	
4	BD č.p. 2367, Svatoplukova ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	4.NP	
5	BD č.p. 2518, Janáčkova ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	4.NP	
6	BD č.p. 3266, Svatoplukova ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	3.NP	
7	BD č.p. 2355, Hvězda ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	2.NP	
8	BD č.p. 2498, Vrahovická ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	1.NP	
9	BD č.p. 3145, Vrahovická ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	1.NP	
10	BD č.p. 3146, Vrahovická ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	1.NP	
11	BD č.p. 615, Vrahovická ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	2.NP	
12	BD č.p. 347, Josefa Hory ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	1.NP	

u chráněného venkovního prostoru staveb, jsou výpočtové referenční body umístěny před okny (větrací otvory) za kterými je umístěn chráněný vnitřní prostor staveb

Umístění výpočtových referenčních bodů



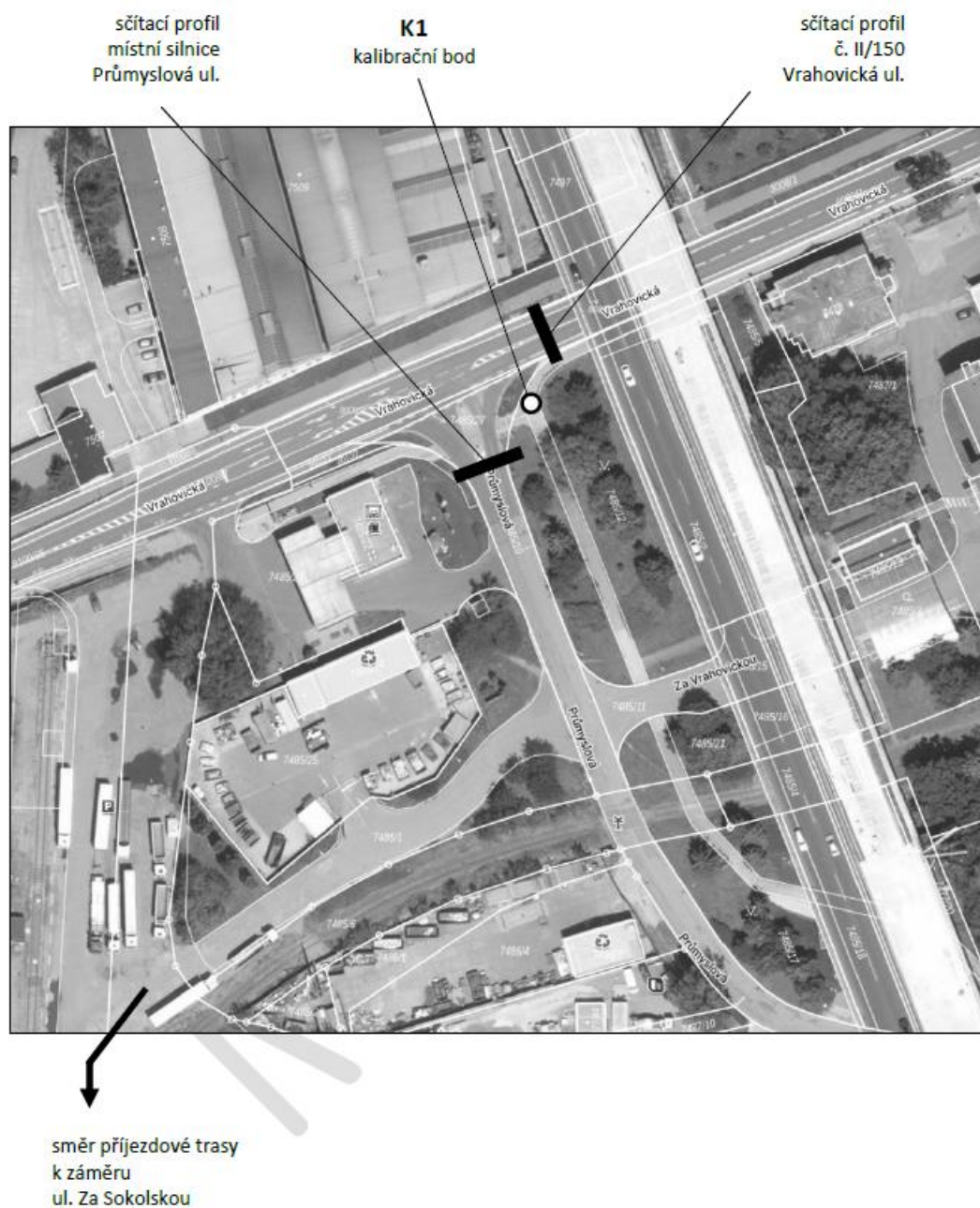
Kalibrační měření hluku

Ve výpočtovém / měřicím bodu K1 bylo provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy. Na základě naměřených hodnot $L_{Aeq,1h}$ ve výpočtovém / měřicím bodu K1 a počtu průjezdů vozidel v době kalibračního měření hluku, byl výpočtový model v programu Hluk+ Verze 14.55 profi upraven tak, aby vypočtená hodnota byla totožná s naměřenou hodnotou $L_{Aeq,1h}$.

Kalibrace výpočtového modelu, podmínky měření, naměřené a vypočtené hodnoty $L_{Aeq,1h}$

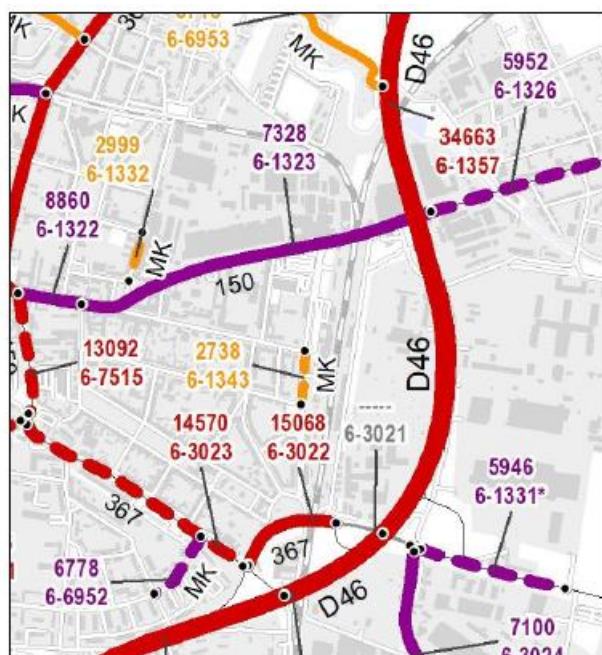
datum a doba měření	5. 12. 2024 od 13:30 do 14:30 h 60 minut		
umístění kalibračního bodu	K1	- parcela p.č. 7485/10 v k.ú. Prostějov - 10 m východně od osy místní silnice, Průmyslová ul. - 10 m od jižně osy silnice č. II/150, Vrahovická ul. - 1,5 m nad úrovní silnice	
povrch silnic u kalibračního bodu K1	- suchý - bez poškození		
měřicí zařízení	- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T244650, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 13558, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - akustický kalibrátor Cesva CB006 (výr. č. 48392, kal. list ČMI: 8012-KL-10041-24, platnost do 24. 1. 2026) - termohygrobarometr GREISINGER GFTB 100, v.č. 113530 (kalibrační listy ČHMÚ TLK-190017 (tlak), TPM-190067 (teplota), VLM-190014 (vlhkost), platnost kalibračních listů do 28. 2. 2029)		
podmínky prostředí	5. 12. 2024 v 14 h teplota 2 °C, vítr < 1,5 m/s, směr větru J, rel. vlhkost 75 %, tlak 1025 hPa, jasno, bez výskytu srážek, povrch suchý		
umístění mikrofону	mikrofon byl opatřen krytem proti větru a umístěn tak, že osa mikrofónu směřovala kolmo ke křižovatce ul. Vrahovická a Průmyslová		
měřicí / výpočtové místo	K1		
L _{Aeq,1h} [dB]	naměřená	vypočtená	rozdíl
	66,8	66,8	0,0
intenzita dopravy v době kalibračního měření ¹⁾			
druh vozidla	OAL	NAL	NS
ul. Vrahovická	585	69	7
ul. Průmyslová	312	41	5

1) při místním sčítání intenzity dopravy byla pro zatřídění jednotlivých vozidel do kategorií vozidel (druh vozidla) použit dokument „Výpočet hluku z automobilové dopravy - Aktualizace metodiky - Manuál 2018, verze 2020“ (Manuál 2020)

Umístění kalibračního bodu K1 a sčítacích profilů**Sčítání dopravy provedené ŘSD**

Na posuzovaných úsecích dálnice D46 (E462) a silnice č. II/152 bylo ŘSD v roce 2020 provedeno oficiální sčítání intenzity dopravy. OBR.9

Umístění sč. úseku 6-1357 na dálnici D46 (E462 a sč. úseků 6-1323, 6-1326 na silnici č. II/150



Rozložení RPDI v denní době ze sčítání intenzity dopravy provedeného ŘSD v roce 2020 na dálnici D46 (E462) sčítací úsek 6-1357 - RPDI v roce 2020 a dopočet RPDI v roce 2025

dálnice D46 (E462) sčítací úsek ŘSD 6-1357	počet průjezdů vozidel denní doba 06-22 h (T=16 h)		
druh vozidla	OAL	NAL	NS
RPDI v roce 2020	24 184	2 113	4 250
RPDI v roce 2025 1)	26 134	2 214	4 454
- kraj Olomoucký - dálnice - do 20 km od krajského města			

1) navýšení intenzity dopravy dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1), pro rok 2025 - RPDI v roce 2025

Rozložení RPDI v denní době ze sčítání intenzity dopravy provedeného ŘSD na silnici č. II/150 sčítací úsek 6-1323 v roce 2020 - RPDI v roce 2020 a dopočet RPDI v roce 2025

silnice č. II/150 sčítací úsek ŘSD 6-1323	počet průjezdů vozidel denní doba 06-22 h (T=16 h)		
druh vozidla	OAL	NAL	NS
RPDI v roce 2020	6 107	688	35
RPDI v roce 2025 1)	6 573	721	37
- kraj Olomoucký - silnice II. Třídy			
- do 20 km od krajského města			

1) navýšení intenzity dopravy dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1), pro rok 2025 - RPDI v roce 2025

Rozložení RPDI v denní době ze sčítání intenzity dopravy provedeného ŘSD na silnici č. II/150 sčítací úsek 6-1326 v roce 2020 - RPDI v roce 2020 a dopočet RPDI v roce 2025

silnice č. II/150 sčítací úsek ŘSD 6-1326	počet průjezdů vozidel denní doba 06-22 h (T=16 h)		
druh vozidla	OAL	NAL	NS
RPDI v roce 2020	5 227	314	30
RPDI v roce 2025 1)	5 626	329	31
- kraj Olomoucký - silnice II. třídy - do 20 km od krajského města			

1) navýšení intenzity dopravy dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1), pro rok 2025 - RPDI v roce 2025

Místní sčítání dopravy

Vzhledem k tomu, že na místní silnici procházející ul. Za Sokolskou a Průmyslová nebylo provedeno ŘSD oficiální sčítání intenzity dopravy, bylo na těchto komunikacích, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání intenzity dopravy, a to v denní době od 6 do 22 h tzn. po celou denní dobu. Místní sčítání dopravy je dle TP189 přepočteno na RPDI v roce 2024 a následně je dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1) přepočteno na RPDI v roce 2025.

Intenzita dopravy na místní silnici vedoucí ul. Za Sokolskou a Průmyslová a přepočet na RPDI v roce 2024 a 2025

datum průzkumu		5. 12. 2024, od 06 do 22 h, čtvrtek, období zimní		
doba sčítání		denní doba 06 - 22 h T = 16 h		
kategorie komunikací		místní silnice, charakter provozu hospodářský		
doba		denní doba 06 - 22 h		
kategorie vozidla 4)		OAL	NAL	NS
sčítací úsek - místní silnice procházející ul. Za Sokolskou				
intenzita dopravy	místní sčítání 1)	413	111	42
	RPDI v roce 2024 2)	359	90	34
	RPDI v roce 2025 3)	366	91	34
sčítací úsek - místní silnice procházející ul. Průmyslová				
intenzita dopravy	místní sčítání 1)	4 518	605	87
	RPDI v roce 2024 2)	3 936	490	70
	RPDI v roce 2025 3)	4 015	495	71

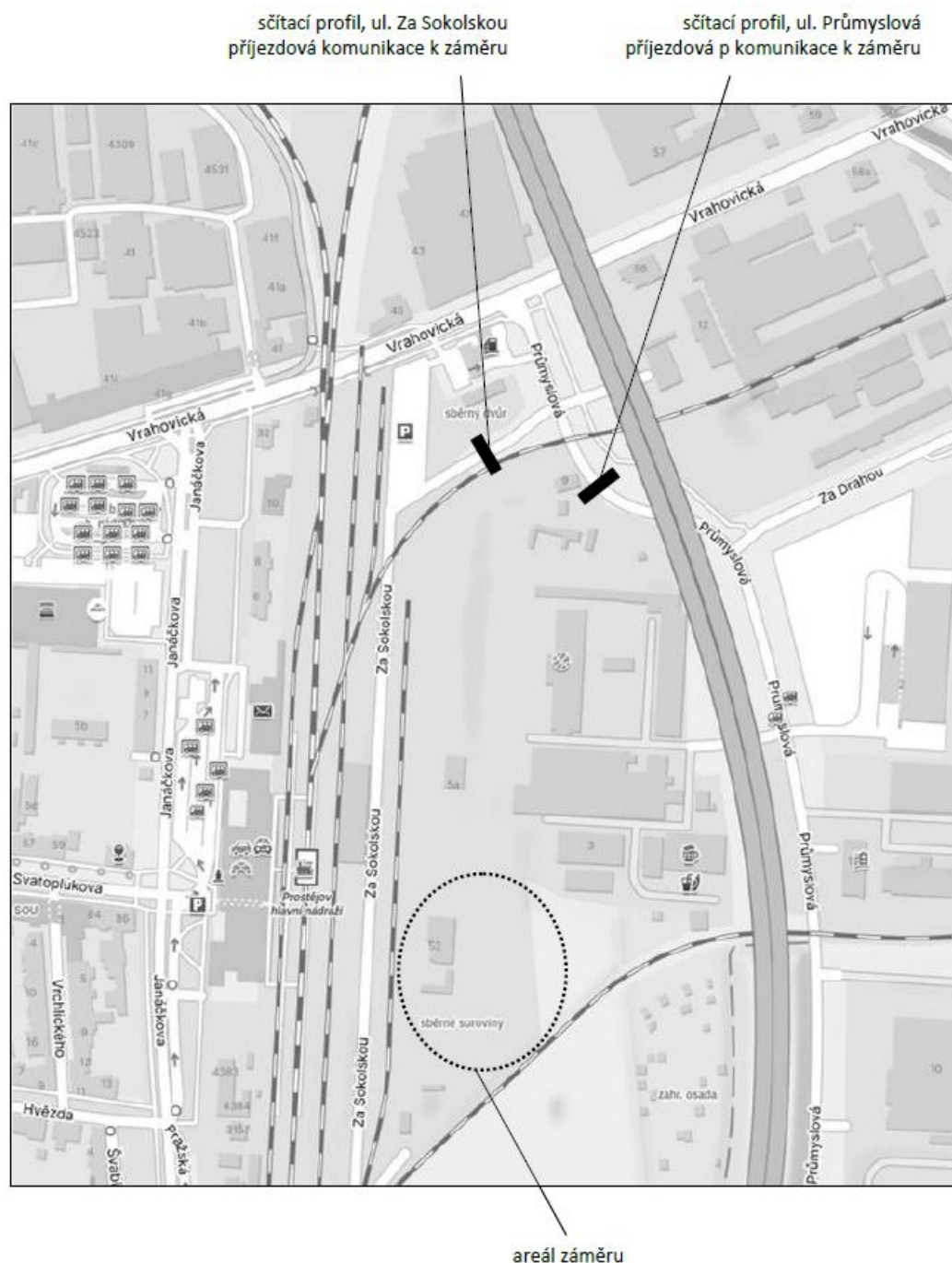
1) intenzita dopravy v době sčítání

2) intenzita dopravy přepočtená dle TP 189 v programu Hluk+ na RPDI, použity přepočtové koeficienty pro 5. 12. 2024, čtvrtek, období zimní, místní silnice

3) intenzita dopravy je navýšena dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1) pro rok 2025

4) při místním sčítání intenzity dopravy byla pro zařazení jednotlivých vozidel do kategorií vozidel (druh vozidla) použit dokument „Výpočet hluku z automobilové dopravy - Aktualizace metodiky - Manuál 2018, verze 2020“ (Manuál 2020)

Umístění sčítacích profilů u místního sčítání intenzity dopravy



Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu

Níže jsou uvedeny RPDÍ v roce 2025 zadané do modelového výpočtu hluku ze silniční dopravy na posuzovaných komunikacích. Označení jednotlivých úseků je na obrázku. Rozložení dopravy vyvolané dopravní obsluhností záměru a kumulativního záměru, uvedené níže v tabulce, na veřejných pozemních komunikacích bylo dodáno zadavatelem hlukové studie.

Umístění sčítacích profilů U1 - U7



Počet průjezdů vozidel zadaný do modelového výpočtu - RPDI v roce 2025

RPDI v roce 2025		denní doba 6 - 22 h počet průjezdů vozidel		
kategorie vozidla		OAL	NAL	NS
úsek U1 místní silnice ul. Za Sokolskou	nulová varianta	366	91	34
	záměr	10	24	6
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	376	115	40
úsek U2 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	4 021	513	75
úsek U3 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	4	6	2
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	4 019	501	73
úsek U4 silnice č. II/150 ul. Vrahovická	nulová varianta	6 573	721	37
	záměr	2	4	1
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	6 575	725	38
úsek U5 silnice č. II/150 ul. Vrahovická	nulová varianta	5 626	329	31
	záměr	2	2	1
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	5 628	331	32
úsek U6 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	4	12
	aktivní varianta	4 021	517	87
úsek U7 dálnici D46 (E462) sčítací úsek ŘSD 5-0040	nulová varianta	26 134	2 214	4 454
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	4	12
	aktivní varianta	26 140	2 236	4 470

POZNÁMKA: Vzhledem k tomu, že v nulové variantě, jsou již započteny pohyby vozidel vyvolané dopravní obslužností stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace), je u dopravní obslužnosti záměru uvažováno pouze s intenzitou dopravy o kterou se stávající dopravní obslužnost stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace) po realizaci záměru navýší.

Modelový výpočet

Níže je na základě vstupních podkladů proveden modelový výpočet hlukové zátěže ze silniční dopravy pro jednotlivé řešené varianty (nulová varianta, záměr, kumulativní záměr, aktivní varianta). Následně je na základě vypočtených hodnot $L_{Aeq,T}$ vyhodnocena změna hlukové zátěže po realizaci záměru a kumulativního záměru oproti stávající hlukové zátěži tzn. změna aktivní varianty oproti nulové variantě.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze silniční dopravy

RPDI 2025		vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ [dB]				
MM	výška	nulová var. 1)	záměr 2)	kumulace 3)	aktivní var. 4)	změna 5)
1	2.NP	51,7	31,1	23,0	51,7	0,0
2	2.NP	50,8	29,2	22,3	50,8	0,0
3	2.NP	49,9	29,0	21,6	49,9	0,0
4	4.NP	52,0	29,5	22,6	52,0	0,0
5	4.NP	53,4	30,9	23,4	53,4	0,0
6	3.NP	52,2	34,5	22,4	52,3	0,1
7	2.NP	47,5	26,8	20,0	47,6	0,1
8	1.NP	64,3	40,7	16,9	64,3	0,0
9	1.NP	61,0	36,7	25,5	61,0	0,0
10	1.NP	59,8	36,0	19,5	59,9	0,1
11	2.NP	59,7	35,9	18,6	59,8	0,1
12	1.NP	62,5	38,8	17,5	62,5	0,0

1) stávající hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vypočtená na základě RPDI v roce 2025

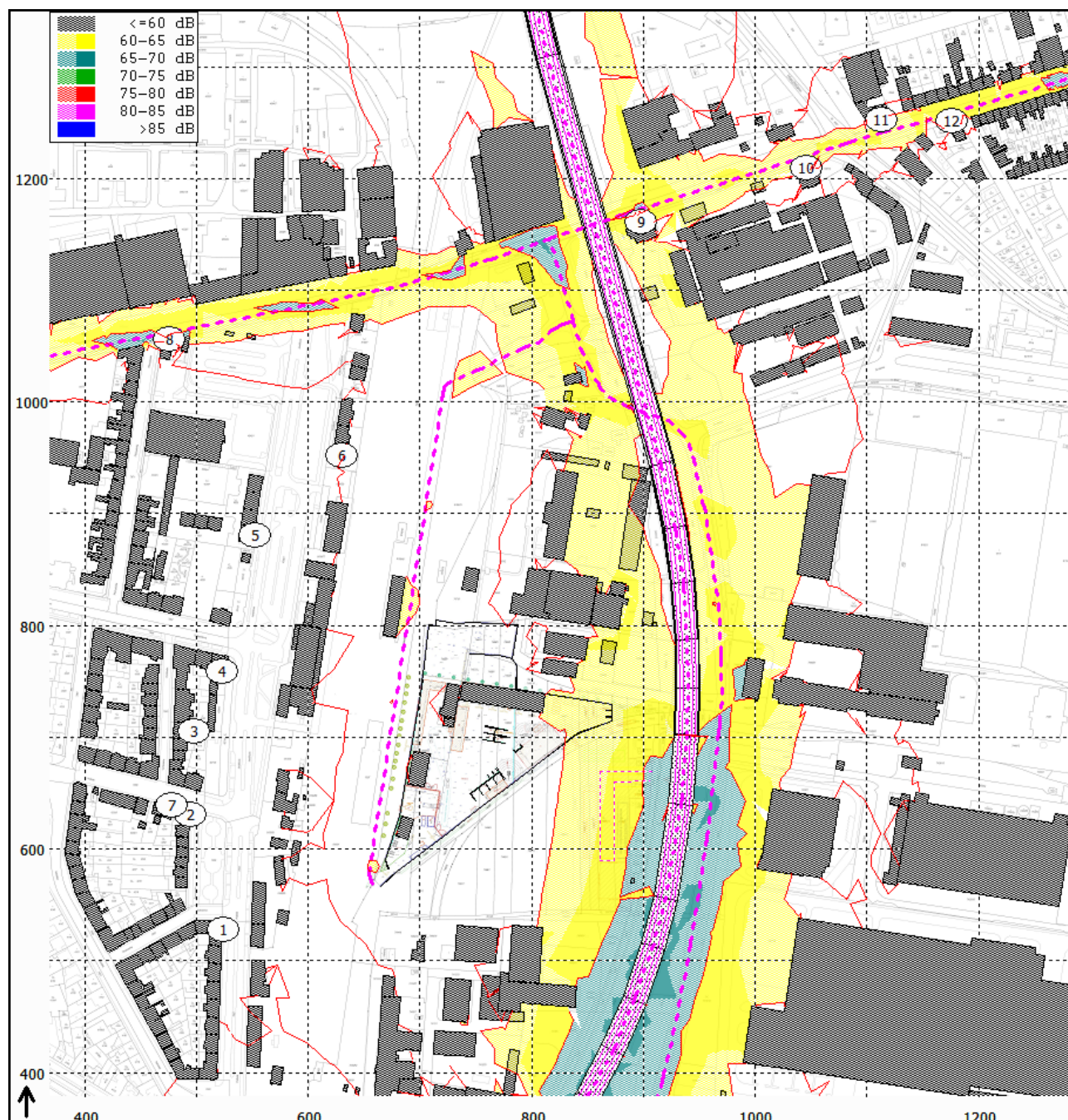
2) hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vyvolaná pouze dopravní obslužností záměru

3) hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vyvolaná pouze dopravní obslužností kumulativního záměru [5]

4) nulová varianta plus záměr a kumulativní záměr [5]

5) změna aktivní varianty oproti nulové variantě

Znázornění izofon a hlukových pásem LAeq,16h [dB] ve výšce na úrovni 6,0 m ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích v denní době, RPDI v roce 2025, aktivní varianta



AKUSTICKÉ POSOUZENÍ

Akustické posouzení se provádí porovnáním předpokládaných hladin akustického tlaku A s hodnotami požadovanými nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stacionární zdroje hluku

Níže je provedeno akustické posouzení stacionárních zdrojů hluku pro všechny řešené varianty (nulová varianta, záměr, kumulace, aktivní varianta) v denní době.

Porovnání s hygienickým limitem hluku v denní době.

výpočtový bod	výška	vypočtená LAeq,8h [dB]					
		nulová varianta A	nulová varianta B	záměr	kumulace 3)	aktivní varianta 4)	změna 5)
HLH		LAeq,8h = 50 dB 6)					
1	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	44,4	36,4	48,0	0,1
2	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	43,4	30,0	47,3	- 0,6
3	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	45,0	33,4	48,1	0,2
4	4.NP	47,7 2)	45,1 2)	44,4	34,8	47,9	0,2
5	4.NP	47,7 2	45,1 2)	45,2	32,0	48,2	0,5
6	3.NP	47,7 2)	45,1 2)	42,8	30,4	47,1	- 0,6
7	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	42,5	27,7	47,0	- 0,9
HLH splněn		ano	ano	ano	ano	ano	-
vypočtené hodnoty jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin							

1) výsledky měření hluku v MM1 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření $u = 1,7$ dB

2) výsledky měření hluku v MM2 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření $u = 1,7$ dB

3) vypočtené hodnoty z podkladové hlukové studie [5]

4) nulová varianta B plus záměr a kumulativní záměr [5]

5) změna aktivní varianty oproti nulové variantě A

6) hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku bez podílu tónové složky a s ustáleným nebo proměnným charakterem

Ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant bude splněn požadovaný hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době $LA_{eq,8h} = 50$ dB, který je vymezen v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Současně lze konstatovat, že oproti stávajícímu stavu (nulová var. A), by po realizaci záměru a kumulativního záměru (aktivní varianta) mělo u chráněného venkovního prostoru staveb dojít ke změně hlukové situace vyvolané stac. zdroji hluku max. o 0,5 dB, který lze označit za zanedbatelný.

1) Na základě „Věstníku MZD ČR, částka 14, ročník 2023 - Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí - příloha G - bod 9. Při hodnocení změny hodnot určujícího ukazatele hluku stanovených výpočtem toutéž výpočtovou metodou, nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu 0,1 - 0,9 dB.“ lze změnu hlukové

situace v posuzované lokalitě po realizaci záměru označit za nehodnotitelnou tzn.. že zprovoznění záměru nebude mít negativní vliv na změnu hlukové situace v posuzované lokalitě.

Dopravní hluk

Níže je provedeno akustické posouzení hluku ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích pro všechny řešené varianty (nulová varianta, záměr, kumulace, aktivní varianta) v denní době.

Porovnání s hygienickým limitem hluku v denní době

RPDI 2025		vypočtená LAeq,16h [dB]				
		z				
MM	výška	nulová var. 1)	záměr 2)	kumulace 3)	aktivní var. 4)	měna 5) LAeq,16h [dB]
HLH		LAeq,16h = 68 dB 6)				
1	2.NP	51,7	31,1	23,0	51,7	0,0
2	2.NP	50,8	29,2	22,3	50,8	0,0
3	2.NP	49,9	29,0	21,6	49,9	0,0
4	4.NP	52,0	29,5	22,6	52,0	0,0
5	4.NP	53,4	30,9	23,4	53,4	0,0
6	3.NP	52,2	34,5	22,4	52,3	0,1
7	2.NP	47,5	26,8	20,0	47,6	0,1
8	1.NP	64,3	40,7	16,9	64,3	0,0
9	1.NP	61,0	36,7	25,5	61,0	0,0
10	1.NP	59,8	36,0	19,5	59,9	0,1
11	2.NP	59,7	35,9	18,6	59,8	0,1
12	1.NP	62,5	38,8	17,5	62,5	0,0
HLH splněn		ano	ano	ano	ano	-

1) stávající hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vypočtená na základě RPDI v roce 2025

2) hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vyvolaná pouze dopravní obslužností záměru

3) hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vyvolaná pouze dopravní obslužností kumulativního záměru [5]

4) nulová varianta plus záměr a kumulativní záměr [5]

5) změna aktivní varianty oproti nulové variantě

6) hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001

Ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant budou splněny požadované hygienický limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou je vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně lze konstatovat, že oproti stávajícímu stavu (nulová varianta), by po realizaci záměru a kumulativního záměru (aktivní varianta) mělo u chráněného venkovního prostoru staveb dojít ke změně hlukové situace vyvolané silniční dopravou na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích maximálně o 0,1 dB 1), který lze označit za zanedbatelný.

Nárůst dopravy odpovídá cca 0,004 %celkové intenzity provozu na posuzovaných úsecích U1-U7 a je menší než běžné denní kolísání dopravních proudů. Takto nízký přírůstek nepřekračuje kapacitní možnosti komunikací a nemůže vyvolat významný negativní vliv na životní prostředí ani kvalitu života obyvatel v dotčeném území. Z uvedených důvodů se zpracování samostatného dopravního modelu nejeví jako nezbytné.

PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Při dodržení vstupních akustických parametrů nejsou u posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření.

V modelovém výpočtu je uvažováno, že budou v souladu s projektem realizovány opěrné stěny boxů z betonových LEGO bloků 1) o výšce minimálně 4,0 m (v hlukovém modelu byly v rámci všeobecné opatrnosti zadány opěrné stěny boxů o výšce 4,0 m). Umístění opěrných stěn z LEGO bloků o výšce 4,0 m a tloušťce 80 cm je uvedeno níže

1) Betonové LEGO bloky jsou vyrobeny z prostého monolitického betonu s minimální měrnou hustotou $\rho = 2\,000\text{ m}^3/\text{kg}$. Při tloušťce LEGO bloku 80 cm bude minimální laboratorní neprůzvučnost betonového LEGO bloku $RW = 60\text{ dB}$, která zcela spolehlivě zajistí protihlukový útlum. U protihlukových zábran (betonové LEGO bloky) byly v modelovém výpočtu zadány pohltivosti, které korespondují s materiálem použitých LEGO bloků.

POZNÁMKA: Dle sdělení zadavatele hlukové studie bude po realizaci posuzovaného záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ v rámci zkušebního provozu (v dostatečném počtu měřicích referenčních míst) provedeno měření hluku z posuzovaného areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ u chráněného venkovního prostoru. V případě, že by výsledky měření hluku nebyly v souladu s požadovaným hygienickým limitem hluku, budou již dnes navržená protihluková

opatření rozšířena tak, aby po jejich realizaci byl hluk z posuzovaného areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ u chráněného venkovního prostoru v souladu s požadovanými hygienickými limity hluku.

Umístění opěrných stěn boxů o výšce 4,0 m z betonových bloků



Na základě naměřených a vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A můžeme konstatovat, že u všech řešených variant (nulová, záměr, kumulace, aktivní) bude hluk ze všech posuzovaných zdrojů hluku (stacionární zdroje hluku a silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích) v souladu s požadovanými hygienickými limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb, které jsou vymezené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Skutečnou hlukovou situaci bude možné ověřit až přímým měřením hladin akustického tlaku po zprovoznění záměru.

POZNÁMKA: Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice a stavebního úřadu, stejně jako určení korekcí a stanovení opatření v případě překročení povolených hodnot.

B.3.4.2 VIBRACE, ZÁŘENÍ

V rámci realizace záměru nebudou umístovány žádné zdroje vibrací s vlivem přesahující hranice areálu provozovny. Zdrojem vibrací může být doprava vyvolaná provozem záměru. Velikost a charakter vibrací (otřesů) je dán typem vozidel, konstrukcí a stavem vozovky. Významnou velikostí se projevují dopravní otřesy ze silniční dopravy nejvýše do vzdálenosti několika metrů od místa vzniku. Vibrace dosahují frekvence 30 až 150 Hz a amplitudy několika desítek μm . Silniční provoz bude realizován po stávajících veřejných kapacitně dostačujících komunikacích, kde je s těmito důsledky počítáno již při jejich návrhu. Tímto postupem by měl být vyloučen nepříznivý vliv na zdraví obyvatel v okolí silničních komunikací. Působení technologických zdrojů nebo dopravy z provozu nebude zdrojem nadměrných a významných vibrací pro okolí záměru. V souvislosti s provozem posuzovaného záměru nelze očekávat projevy význačných radioaktivních a elektromagnetických jevů (provozována budou pouze běžná komunikační zařízení).

B.3.4.3 SVĚTELNÉ ZNEČIŠTĚNÍ

S ohledem na skutečnost, že areál provozovny je stávající. Stávající osvětlení provozovny bylo navrženo tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu. Nejsou instalovány zdroje s emisemi stroboskopických a laserových světelných efektů, instalované zdroje nejsou osazeny zdroji s vysokým podílem krátkých vlnových délek ($< 500 \text{ nm}$). Osvětlovací soustavy byly navrženy jako šetrné k nočnímu prostředí, pokud tomu nebrání bezpečnostní důvody, bude světelný tok směřován do dolního poloprostoru. Stávající osvětlení respektuje v co nejvyšší míře soukromí a zdraví obyvatel.

B.3.4.4 ZÁPACH A JINÉ FAKTORY

Provoz technologie sběru a zpracování odpadů není zdrojem zápachu ani jiných obtěžujících faktorů. Charakter tohoto provozu, nezpracovává ani neskládá materiály podléhající biologickému rozkladu či uvolňující těkavé organické látky, nelze předpokládat vznik pachové zátěže pro okolní prostředí. Z tohoto důvodu není nutné zpracovávat posouzení dle metodiky SYMOS 97/ATEM.

B.3.5 RIZIKA HAVÁRIÍ

Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními. Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany. Pro minimalizaci rizika požáru bude areál kolaudován s ohledem na požární rizika vyplývající z jejího charakteru a respektuje požadavky norem v oboru požární bezpečnosti staveb. Provozovna bude rozdělena na požární úseky dle požadavku požárně bezpečnostního řešení. Příjezd hasičské techniky je zabezpečen po zpevněných komunikacích nacházejících se v areálu tak, aby bylo možno provést

protipožární zásah v jednotlivých objektech. Komunikace splňují požadavky na šířku komunikace a průjezdný profil pro požární vozidla.

Manipulace a skladování látek závadných vodám je, a i nadále bude, realizována na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Pro areál provozovny bude zpracován a schválen plán opatření pro případ havárie dle vodního zákona. Areál provozovny neleží v záplavovém území ani nezasahuje do aktivní zóny záplavového území. Údržba technologických zařízení bude prováděna v souladu s návody a pokyny stanovenými výrobcem zařízení a k tomu určenými a zaškolenými pracovníky. Odborný servis zařízení bude prováděn subdodávkou. Pro nakládání s nebezpečnými chemickými látkami budou k dispozici informace z bezpečnostních listů, pracovníci budou pravidelně proškolení v oblasti nakládání s chemickými látkami a směsmi. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v rámci stávajícího systému odpadového hospodářství společnosti. Pro provozovnu bude aktualizován protokol o nezařazení dle zákona o prevenci závažných havárií. Pro areál bude aktualizováno základní hodnocení rizik ekologické újmy. Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké.

B.3.5.1 VODOHOSPODÁŘSKÉ ZABEZPEČENÍ AREÁLU

Soustředování přijatých odpadů je, a i nadále bude, realizováno výhradně na nepropustných zpevněných plochách areálu provozovny. Zpevněné plochy pro soustředování odpadů jsou izolovány proti průniku závadných látek do podloží izolací. Zpevněné plochy jsou, a i nadále budou, odvodněny přes 3 odlučovače ropných látek (viz. zakres areálu). Pro odlučovače ropných látek je zpracován provozní řád a budou řádně vedeny provozní deníky. Místa soustředování nebezpečných odpadů jsou/budou vybavena záchytnými vanami. Soustředování nebezpečných odpadů a látek závadných vodám ze zpracování vozidel s ukončenou životností je/bude realizováno ve vhodných, řádně značených obalech a nad záchytnými systémy (záchytné vany, lapol). Pro areál provozovny je a bude aktualizován havarijní plán pro případ havárie dle zákona o vodách. Na pracovištích budou k dispozici havarijní soupravy pro likvidaci případných úkapů, úniků nebo havarijních úniků látek závadných vodám. Pro identifikaci případných úniků látek závadných vodám bude vytvořen a provozován kontrolní systém pro zjišťování jejich úniků. Systém bude spočívat v pravidelné kontrole jednotlivých úseků, kdy o kontrole bude proveden záznam a případné úkapy závadných látek budou ihned sanovány. Odlučovače ropných látek budou provozovány v souladu s provozním řádem, bude řádně veden provozní deník a bude prováděna předepsaná kontrola a údržba zařízení. Ve stanovených termínech jsou prováděny revize těsností jímek.

B.3.6 BIOLOGICKÁ ROZMANITOST

Předkládaný záměr řeší modernizaci technologie a navýšení kapacity stávajících zařízení ke sběru a zpracování odpadů a vozidel s ukončenou životností. Záměr je koncipován s ohledem na maximální využití vnitřního potenciálu stávajícího areálu, přičemž jeho realizace se též částečně uskuteční na pozemcích parc. č. 7462/3, 7461/3 a 7460/3, což je odůvodněno jejich zahrnutím do právního vymezení „provozovny“.

Provedení záměru nedojde k ovlivnění stávající biologické rozmanitosti. Záměr je umístěn do stávajícího zařízení ke sběru a zpracování odpadů. Záměrem nebudou rozšiřovány stávající manipulační, dopravní a soustředovací plochy. U ploch na ppč. 7462/3 + 7461/3 + 7460/3 (stávající zpevněná plocha) ve výměře á 680 m² dojde pouze k jejich opravě, kde to bude nezbytně nutné. Záměr tedy bude realizován na stávajících zastavěných/zpevněných plochách bez vegetačního krytu. V areálu nejsou žádné plochy zeleně, při realizaci záměru nedojde ke kácení dřevin. Při modernizaci dojde k ozelenění střechy budov, Vhodné k osazení zelených střech jsou například sukulenty, které akumulují vodu, a proto nevyžadují velkou péči. Nebo dále k osazení budou využity trávy např. kostřavu ovčí a třeslici prostřední, z trvalek např. netřesk střešní nebo rozchodník. Činnost bude i nadále probíhat v uzavřeném areálu provozovny, která je pro daný účel již kolaudována. Záměr bude realizován na ploše antropogenně nezměněné, ve stávajícím areálu investora. V prostoru realizace posuzovaného záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení. Plocha záměru je situována v současné době na zastavěnou a zpevněnou plochu, tedy na plochu bez vegetačního pokryvu. Vlastní plocha pro realizaci záměru je chudý antropogenní ekosystém bez výrazné hodnoty bez výskytu rostlin a živočichů. Vzhledem k tomu, že záměr nezasahuje na plochy přirozené zeleně, ani se nepředpokládá ovlivnění flóry a fauny v lokalitě, nebyl prováděn v rámci Oznámení biologický průzkum. Na dotčených plochách není předpokládán výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů. Lokalita není významná ani jako potravní základna pro různé druhy živočichů. Ze zástupců fauny lze v areálu stávající provozovny sběru a zpracování odpadů očekávat výskyt bezobratlých a drobných zemních savců, případně zálety drobného ptactva. Lze předpokládat, že posuzovaný záměr nebude mít negativní vliv na flóru ani faunu. Zájmové území realizace záměru se vyznačuje velmi nízkou biologickou hodnotou. Nacházejí se zde antropogenní plochy. Silné ovlivnění území lidskou činností vyplývá ze srovnání s potencionální přirozenou vegetací. Umístění záměru respektuje územní systém ekologické stability krajiny. V blízkosti areálu provozovny neleží nadregionální, regionální ani lokální prvky ÚSES. S ohledem na charakter a rozsah záměru lze konstatovat, že provoz záměru nezhorší ekologickou stabilitu ani nedojde ke znemožnění navrhovaného využití nebo zhoršení přírodní funkce současných ploch

ÚSES. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek. Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000 a Evropsky významné lokality byl stanoviskem Krajského úřadu Olomouckého kraje vyloučen (doloženo jako příloha Oznámení). Ve vztahu k předkládanému záměru lze konstatovat, že biologická rozmanitost v místě záměru nezpůsobí, s ohledem na schválený a provozovaný charakter výrobní technologie, změnu druhového složení zástupců fauny a flóry. Realizací záměru nedojde k plošnému záboru přírodních biotopů, biotopů rostlin a živočichů. Provedení záměru nedojde k podstatnému ovlivnění stávající biologické rozmanitosti.

V rámci záměru jsou navržena dobrovolná kompenzační opatření, zejména v oblasti hospodaření se srážkovými vodami, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a snižování negativních vlivů na obyvatelstvo. Tato opatření jsou koncipována s důrazem na prvky modrozelené infrastruktury (MZI).

Dále jsou navržena opatření k rozvoji vegetačních prvků, zejména realizace zelených střech na všech stavebních objektech (SO 01 - hala demontáže; SO 02 - hala barevných kovů; SO 04 – administrativní budova) a výsadba popínavých rostlin na konstrukcích hal a schodišť. Tato opatření přispějí ke zlepšení mikroklimatických podmínek, snížení prašnosti a hlukové zátěže a zvýšení ekologické hodnoty území.

Za účelem dalšího snížení potenciální akustické a imisní zátěže směrem k obytné zástavbě bude podél hranic areálu vysazen funkční pás izolační zeleně. Tento ochranný biokoridor bude tvořen cílenou výsadbou dřevin se širokou korunou.

Správa zeleně a vodohospodářských prvků bude probíhat dle zpracovaného plánu ekologické údržby, zahrnujícího šetrné kosení, minimalizaci použití minerálních hnojiv a chemických přípravků a podporu biodiverzitního managementu ponecháním vybraných částí areálu přirozenému rozvoji vegetace.

Podél oplocení provozovny při ulici Za Sokolskou bude vysázen souvislý pás izolační zeleně složený z popínavých rostlin. Zeleň vytvoří přirozenou bariéru mezi průmyslovým areálem a okolní zástavbou, což přispěje zejména k lepšímu estetickému začlenění provozu do okolního prostředí. Popínavé rostliny mohou také napomáhat zachytávání prachových částic unášených větrem a přispívat k vytváření lepšího mikroklimatu. Toto opatření je součástí souboru dobrovolných environmentálních opatření investora, jejichž cílem je dále minimalizovat vlivy provozu na okolí nad rámec zákonných požadavků. Součástí navrhovaných opatření je dále podpora šetrných forem dopravy zaměstnanců prostřednictvím zřízení stojanů a krytého zeleného stání pro kola.

Z uvedených skutečností vyplývá, že navržená kompenzační opatření plně zajišťují naplnění požadavků vyplývajících z platných právních předpisů a současně významně přispívají k ochraně a zlepšení životního prostředí v dotčeném území.

Soubor výše navržených opatření tak nejen plně splňuje veškeré zákonné požadavky na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, nýbrž jde nad rámec zákonného minima. Jejich realizací bude o to více zajištěna účinná ochrana dotčeného území a minimalizovány jakékoli nepříznivé vlivy plánovaného záměru.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území (např. struktura a ráz krajiny, její geomorfologie a hydrologie, určující složky flóry a fauny, části území a druhy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, zvláště chráněné druhy; ložiska nerostů; dále území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

C.1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmová lokalita se nachází ve východní části města Prostějova v zastavěném a plně urbanizovaném území. Nejbližší okolí areálu zaujímají plochy intenzivní železniční i městské dopravy, výrobních a skladových areálů. Veřejná zeleň je zastoupena minimálně, a to pouze jako vegetační doprovod některých komunikací, či jako zeleň vnitrobloků. Při modernizaci dojde k ozelenění střechy budov. Vhodné k osazení zelených střech jsou např. sukulenty, které akumulují vodu, a proto nevyžadují velkou péči. Nebo dále k osazení budou využity trávy např. kostřavu ovčí a třeslici prostřední, z trvalek např. netřesk střešní nebo rozchodník. Východně od místa stavby se jako ostrůvek v zastavěném území rozkládá plocha využívána jako zahrádka a zanedbaná plocha po demolici původní výstavby. Na těchto plochách se zeleň vyskytuje – na zahrádkách ovocné stromy, pěstované plodiny a travníky, na zanedbaných plochách vegetace ruderního charakteru. Tomuto charakteru odpovídá stav jednotlivých složek životního prostředí. V antropogenně značně

zatíženém území nejsou zachovány žádné významné přírodní ani přírodě blízké ekosystémy, natož přítomny cennější environmentální prvky, jako například významné krajinné prvky, území zvláště chráněná podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny či prvky územního systému ekologické stability. Výskyt zeleně je značně omezen zpevněnými plochami, které tvoří převážnou část zájmového území a je reprezentován pouze izolovanými účelovými výsadbami, popřípadě ruderalní a náletovou vegetací. Stejně tak výskyt fauny je redukován pouze na druhy doprovázející lidská sídla. Záměr je možné v těchto souvislostech považovat z hlediska jeho charakteru za odpovídající funkčnímu vymezení území a stanoveným prioritám trvale udržitelného rozvoje této části území města.

Záměr splňuje regulativy územního plánu. Posuzovaný záměr je v souladu s územním plánem města Prostějov, tedy s plánovanou funkcí využití dotčeného území. Záměr nijak nezmění stávající poměry dotčeného území, nepřináší žádné nové nároky z hlediska využití území. Z hlediska pravidel uspořádání území navrhované využití území splňuje požadavky stanovené v územním plánu města. Realizace záměru nesníží (ani nemá potenciál snížit) kvalitu prostředí souvisejícího území, neohrozí jeho hodnoty ani nepřiměřeně nezvýší dopravní zátěž v obytných lokalitách.

Je však třeba dodat, že soulad záměru s územně plánovací dokumentací se závazně posuzuje až v navazujícím řízení o povolení záměru. Pro účely zjišťovacího řízení postačí zkoumat jen *obecnou přípustnost záměru* (např. zda záměr nepřekračuje nějaké pevně stanovené a jasné limity). Z hlediska zjišťovacího řízení je totiž stěžejní, zda záměr modernizace zařízení může mít *významný vliv* na životní prostředí, resp. zda lze tento vliv spolehlivě vyloučit. Rozhodující váhu z hlediska souladu záměru s územním plánem má tudíž vyjádření Magistrátu města Prostějov, odbor územního plánování a památkové péče, oddělení územního plánování ze dne 3.11.2021, sp. zn. OÚPPP/1018/2021/Ing.Ka, č. j. PVMU 142454/2021 62 coby orgánu územního plánování, dle něhož je záměr v souladu s územním plánem. Jelikož se nezměnily podmínky nebo poměry v zájmovém území (mj. relevantní regulativy územního plánu), stanovisko orgánu územního plánování je nadále plně použitelné.

Oznamovatel zdůrazňuje, že v bezprostředním sousedství areálu se nenachází žádná obytná výstavba, nýbrž další plochy určené k výrobě a skladování. Obytné objekty jsou navíc od záměru odstíněny dalším významným zdrojem emisí, a to železniční dopravou v prostoru hlavního nádraží. V této souvislosti je nutné doplnit, že místní poměry nejsou chápány jako dobrý nebo špatný stav věcí na daném území, nýbrž spíše jako kontext reálného stavu věcí v území. Jinými slovy, nelze

akceptovat názor, že by neměl být připuštěn bez dalšího žádný záměr, který i jen potenciálně a v menší míře vede ke zhoršení místních poměrů. Z judikatury též vyplývá, že pro zachování kvality prostředí postačí splnění norem o obecných technických požadavcích; jsou-li tyto normy dodrženy, budou zásadně splněny i podmínky na kvalitu prostředí. Vztaheno k podmínce „provoz nesníží kvalitu prostředí souvisejícího území, zejm. obytné zástavby“ tak judikatura dovodila, že takto obecně nastavený regulativ umožňuje určitou aplikační pružnost, přičemž posouzení souladu záměru s těmito požadavky bude úkolem (až) stavebního úřadu v konkrétním řízení. Pro úplnost, akustická studie zpracovaná Ing. Mgr. Davidem Svobodou, červen 2026, jakož i rozptylová studie zpracovaná E-expert, spol. s r.o., Ing. Jiří Výtisk ze dne 21.10.2025 konstatují, že realizací záměru nedojde k překročení hygienických limitů pro hlukovou zátěž, resp. hodnot znečištění. Oznamovatel dodává, že jedná s vlastníkem sousedního pozemku parc. č. 8100/78 (České dráhy, a.s.) o jeho odkupu, aby mohl – nad rámec zákonných požadavků – zřídit tzv. zelený val za účelem neutralizace jakýchkoli možných, byť stěží myslitelných dopadů na obytnou čtvrť umístěnou za prostorem hlavního nádraží. Tedy záměr nevede ke změně místních poměrů v dotčené lokalitě.

Záměr se umísťuje do plochy návrhové transformační T6. Plochy transformační se vymezují pro zajištění recyklace současného zastavěného území (viz územní plán, textová část, odst. 3.1. písm. b). Je proto vhodné vyložit neurčitý pojem „recyklace“, a to s přihlédnutím ke kontextu užití a účelu úpravy. Obecně platí, že prostřednictvím návrhových ploch pořizovatel územního plánu určuje nové řešení (tj. navržené řešení), tedy jak by měla být daná plocha v budoucnu využita, a to odlišně od dosavadního. V poměrech plochy T6 a T7 se jednalo o dlouhodobé využívání pro zahrádkářskou kolonii: umístění zahrádek uprostřed průmyslové zóny však není logické. Proto územní plán zakotvuje požadavek na změnu využití území oproti současnému stavu (tj. průmysl namísto rekreace). Územní plán podporuje rozvoj výrobních a komerčních areálů regionálního charakteru v průmyslové zóně (viz územní plán, textová část, odst. 2.5.10. písm. a), což záměr naplňuje.

Dále se oznamovatel vyjádří ke ploše DU.0792 a související části Záměru. Předně SO 03 je – stávající – objekt skladu barevných kovů. SO 05 je zamýšlený přístřešek příjmu vozidel s ukončenou životností, který souvisí s *vyhrazenou plochou* č. 24 pro soustřeďování vozidel s ukončenou životností. Zatímco zařízení č. 7 pro oddělení pneumatik od ráfku se nachází už mimo plochu DU.0792. Řečeno jinak: do plochy DU.0792 se neumísťuje žádná nová stavba. Sama o sobě vyhrazená plocha, která slouží pouze dočasnému skladování, z povahy věci neznemožní vybudování dopravní infrastruktury. V každém případě vymezení cyklostezky nenahrazuje autoritativní posouzení vyvlastňovacího úřadu, zda by veřejný zájem, kterého má být na základě vyvlastnění dosaženo, skutečně převýšil nad zájmem na ochraně vlastnického práva; přičemž

cyklostezku lze na první pohled vést spíše přes pozemky města (parc. č. 7468/9) než soukromé pozemky oznamovatele. Kromě toho, v ploše DU je přípustné umísťovat technickou infrastrukturu (viz územní plán, textová část, odst. 6.13.2. písm. a), kterou územní plán blíže nedefinuje, poskytuje však její demonstrativní výčet (viz územní plán, textová část, odst. 6.8.1. písm. a): plocha pro soustředování je zjevně v souladu s využitím „sběrné dvory“. Tedy funkční využití plochy DU pro skladování není *apriori* vyloučeno.

Oznamovatel rovněž poukazuje, že převážná část nových objektů vůbec nemá potenciál negativně působit na okolní zástavbu (kterou tvoří další výrobní plochy) svými účinky a vlivy provozu (viz územní plán, textová část, odst. 19.1. písm. e). Jedná se především o objekty SO 02 Hala barevných kovů, SO 04 Administrativní budova a SO 08 Parkoviště pro osobní automobily. Převážná část nově zamýšlených objektů tím splňuje hlavní využití ploch smíšené výrobní (HU), a to pozemky staveb a zařízení pro administrativu a pro nerušivou výrobu a nerušivé služby, včetně skladů potřebných pro jejich provozování (viz územní plán, textová část, odst. 6.7.1. písm. a) a b). Vyjmenované objekty totiž neprodukují žádné významné exhalace, zatímco nová administrativní budova zcela odpovídá hlavnímu využití. Navíc je třeba připomenout, že v okolí areálu oznamovatele se nenachází obytná zástavba, což ovlivňuje i výklad regulativu nerušivé výroby z hlediska významu podmínky „pro doplnění obytných zón“. Přitom za (jediný) podmíněně přípustný objekt „třídírný odpadů, recyklace“ lze považovat pouze SO 01 Hala demontáže vozidel s ukončenou životností, který zcela zjevně zabírá minoritní část plochy HU.0793: výměra haly 1200 m² z celkové výměry plochy HU.0793 14900 m², což je pouhých 8 % (tj. méně než přípustných 50 %). Nakonec akustická i rozptylová studie konstatovaly, že zákonné hygienické limity z provozu záměru budou, za pomoci navržených opatření, plněny. Záměr proto nelze charakterizovat jako rušivou výrobu ve smyslu územního plánu, neboť nezhoršuje životní prostředí *nad přípustnou míru*. V rámci zpevněné plochy budou přijata vhodná technická a organizační opatření k potlačení prašnosti z těchto dosud nevyužívaných zpevněných ploch tvořených betonovým recyklátem, s cílem minimalizovat sekundární prašnost a zamezit úletu prachových částic do okolí. Opatření budou spočívat zejména v pravidelné kontrole povrchu a údržbě zpevnění, omezení rychlosti pohybu vozidel, a pravidelném kosení náletových plevelů a travního porostu. Jak bylo uvedeno výše, jsou-li normy o obecných požadavcích na výstavbu odrážející požadavky na kvalitu prostředí dodrženy, nelze bez dalšího úspěšně namítat, že kvalita prostřední bude narušena.

Dále oznamovatel zdůrazňuje, že 3 nové stavební objekty (SO 01 Hala demontáže vozidel s ukončenou životností, SO 02 Hala barevných kovů a SO 04 Administrativní budova) nezabírají

žádné volné plochy, nýbrž budou postaveny na místě již existující manipulační plochy z betonu. Tedy výsledný rozsah zastavěných ploch se nijak nebude odlišovat od současného stavu. Pokud jde o podíl zeleně, vztahuje se k celkové výměře stavebního záměru v ploše (srov. definici min. podíl zeleně, územní plán, textová část, příloha č. 1, odst. 1.2.5.). Součet výměr těchto 3 nových objektů činí 1860 m² (tj. SO 01: 1200; SO 02: 480; SO 04: 180), z čehož 15 % činí 279 m²; přičemž záměr předpokládá zeleň u vjezdu v rozsahu 346 m².

Kromě toho, oznamovatel v souladu s doporučeními odboru životního prostředí zapracoval řadu kompenzačních opatření ve smyslu tzv. modrozelené infrastruktury, např. zelené střechy a vegetace na fasádách, výsadba stromů se širokou korunou podél hranice areálu, vybudování retenční nádrže vč. již zavedených technických opatření k omezení sekundární prašnosti provozu (mj. omezení rychlosti v provozovně, elektronické omezení rychlosti manipulačních strojů a mechanismů). Dále jsou navržena opatření k rozvoji vegetačních prvků, zejména realizace zelených střech na všech stavebních objektech (SO 01 Hala demontáže, SO 02 Hala barevných kovů, SO 04 Administrativní budova) a výsadba popínavých rostlin na konstrukcích hal a schodišť. Lze shrnout, že záměr vnáší do areálu novou zeleň (zejm. zelené střechy, nová výsadba) oproti dnešnímu stavu. Z hlediska životního prostředí tudíž souhrn opatření předvídaných záměrem zásadně příznivě promění jednak stávající areál, jednak navazující plochy oznamovatele. Naopak obytná čtvrť umístěná za prostorem hlavního nádraží nemůže být vzhledem k rozsahu záměru nijak negativně dotčena.

Oznamovatel dodává, že soubor opatření předvídaných tímto oznámením a popsanych výše nejen splňuje veškeré zákonné požadavky na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, nýbrž jde nad rámec zákonného minima. Jejich realizací bude o to více zajištěna účinná ochrana dotčeného území a minimalizovány jakékoli nepříznivé vlivy plánovaného záměru.

C.1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

V řešeném území posuzovaného záměru se nenachází žádné aktuální či potenciální surovinové ani jiné přírodní zdroje, nenachází se zde žádné chráněné ložiskové území, dobývací prostor, místo prognózního zdroje nerostů či oblast negativních průzkumů. Problematiky využívání přírodních zdrojů se oznamovaný záměr nedotýká. Vlivem provedení záměru došlo k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pozemku parc. č. 7462/3, 7461/3 a 7460/3 na základě závazného stanoviska ze dne 22.10.2024.

C.1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Přírodní prostředí je v širším okolí i na vlastní ploše záměru schopno z hlediska jednotlivých složek životního prostředí unést zátěž spojenou s umístěním i provozem navrženého záměru. Za území zatěžovaná nad míru únosného zatížení lze považovat ta území, u nichž jsou překračovány určité limitní hodnoty např. hlukového či imisního zatížení.

C.1.3.1 Hluková studie

Předmětem hlukové studie je posouzení hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku a silniční dopravy vyvolané zprovozněním záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ ve vztahu k nejbližše umístěnému chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Součástí hlukové studie je i posouzení vlivu záměru a kumulativního záměru [5] na stávající hlukovou situaci v posuzované lokalitě vyvolanou stacionárními zdroji hluku a silniční dopravou na veřejných pozemních komunikacích.

Hlukovou studii vypracoval Ing. Mgr. David Svoboda, červen 2026.

Metodika výpočtu použitého programu Hluk+ je v souladu s národními a mezinárodními předpisy včetně výpočtové metody užívané v České republice a výpočtových metod doporučených směrnicí ES 2002/49/EC Směrnice o hodnocení a řízení hluku v životním prostředí. Hlukový model pro posuzované území byl vytvořen ve výše uvedeném výpočtovém programu s využitím české výpočtové metodiky „Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z pozemní dopravy (VÚVA, Brno 1991)“, „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996)“, novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 a aktualizovaná metodiky pro výpočet hluku z dopravy „Manuál 2018 - verze 2020, Výpočet hluku z automobilové dopravy, účelová publikace Ředitelství silnic a dálnic ČR“, přičemž metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny aktualizace byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.

V areálu budou nově realizovány opěrné stěny boxů z betonových lego bloků o výšce minimálně 4 m, tyto jsou zakresleny v situaci areálu. Stávající protihlukové stěny budou zachovány beze změny, tak aby i nadále bylo zamezeno šíření hluku k západní části areálu (vlakové nádraží).

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku je řešen pro následující varianty:

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku je řešen pro níže uvedené varianty. Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru a kumulativního záměru [5]. Jako výpočtový rok je uvažován rok 2025.

Vzhledem k době provozu záměru je modelový výpočet proveden pouze pro denní dobu. V noční době nebude záměr v provozu, proto není nutné noční provoz řešit.

POZNÁMKA: Stacionárními zdroji hluku rozumíme i hluk z dopravy po vnitroareálových komunikacích a manipulaci a pojezd s materiálem pomocí stavební techniky.

varianta		specifikace varianty řešení
0A	nulová varianta A	stávající hluková situace - kovošrot PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) provozu
0B	nulová varianta B	stávající hluková situace - kovošrot PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz
Z	záměr	stav vyvolaný pouze záměrem
K	kumulace	stav vyvolaný pouze kumulativním záměrem [5]
1	aktivní varianta	výhledový stav po realizaci záměru a kumulativního záměru

ad 0A) nulová varianta A

Stávající hluková situace vyvolaná všemi stacionárními zdroji hluku umístěnými v posuzované lokalitě byla vyhodnocenou formou měření. Měřeno v režimu, kdy **stávající areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov** (v současnosti areál TSR Prostějov) **byl v provozu**.

ad 0B) nulová varianta B

Stávající hluková situace vyvolaná všemi stacionárními zdroji hluku umístěnými v posuzované lokalitě byla vyhodnocenou formou měření. Měřeno v režimu, kdy **stávající areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov** (v současnosti areál TSR Prostějov) **byl mimo provoz**.

ad Z) záměr

Na základě podkladů dodaných zadavatelem hlukové studie je proveden modelový výpočet, pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku vyvolaných pouze posuzovaným záměrem „Modernizace provozovny Prostějov“. Posuzovaným záměrem „Modernizace provozovny Prostějov“ rozumíme i stávající areál TSR Prostějov, který projde modernizací (dříve PV Recyklace). Modelový výpočet hlukové zátěže z celého areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ je proveden pro variantu provozu areálu „Modernizace provozovny Prostějov“, kdy je hluk vyvolaný provozem areálu nejvyšší tzn., že je uvažováno s provozem všech zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ a současně i s nejvyšším možným časovým vytížením zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“.

ad K) kumulace

Hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná všemi stacionárními zdroji hluku umístěnými pouze na kumulativním záměru *5+ byla vyhodnocena na základě podkladové hlukové studie *5+.

ad 1) aktivní varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná všemi stacionárními zdroji hluku umístěnými v posuzované lokalitě po realizaci záměru a kumulativního záměru [5] tzn. nulová varianta B plus záměr a kumulativní záměr [5].

Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb, který je situován do blízkosti posuzovaných zdrojů hluku a současně je nejvíce zasažený hlukem z posuzovaných zdrojů hluku.

Umístění výpočtových referenčních bodů

číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu
1	BD č.p. 2332, Pražská ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP
2	BD č.p. 2358, Švabinského ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP
3	BD č.p. 2365, Vrchlického ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP
4	BD č.p. 2367, Svatoplukova ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	4.NP
5	BD č.p. 2518, Janáčkova ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	4.NP
6	BD č.p. 3266, Svatoplukova ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	3.NP
7	BD č.p. 2355, Hvězda ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	2.NP
u chráněného venkovního prostoru staveb, jsou výpočtové referenční body umístěny před okny (větrací otvory) za kterými je umístěn chráněný vnitřní prostor staveb			

Umístění výpočtových referenčních bodů



1. Stávající hluková zátěž

Stávající hluková situace vyvolaná stacionárními zdroji hluku v posuzované lokalitě byla zmapována formou měření. Měření hluku bylo provedeno v denní době. Podmínky měření, naměřené hodnoty a výsledky měření jsou uvedeny níže. Byly měřeny dva níže uvedené režimy hlukové zátěže posuzované lokality stacionárními zdroji hluku:

A) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) v provozu všechny stacionární zdroje hluku umístěné v posuzované lokalitě a to včetně provozu areálu kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov),

B) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz všechny stacionární zdroje hluku umístěné v posuzované lokalitě vyjma provozu areálu kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov), který byl v době měření kompletně mimo provoz.

Podmínky měření:

datum měření	5.12.2024
doba měření	Denní doba 9 – 13 h
umístění měřících míst	chráněný venkovní prostor staveb situovaný do blízkosti záměru - BD Švabinského 2358/2, Prostějov (MM1) - BD Janáčkova 2518/5, Prostějov (MM2)
Měřené zdroje hluku a režimy měřených zdrojů hluku	Všechny stacionární zdroje hluku umístěné v posuzované lokalitě
	režim A) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) v provozu - hluk z průmyslových, výrobních, logistických a obchodních areálů umístěných v posuzované lokalitě: - stacionární zdroje hluku (VZT, ruční strojní nástroje, strojní zařízení, technologické výústky apod.) - pojezd vozidel v rámci areálů - manipulace s materiálem (manuální manipulace) - manipulační technika (VZV, nakladače apod.) - areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) - manipulace pomocí nakladačů s kovošrotem, pojezd nákladních vozidel v areálu záměru, řezání plamenem, manuální manipulace s materiálem, provoz hydraulických nůžek - dle sdělení zadavatele hlukové studie odpovídal režim provozu areálu PV Recyklace Prostějov po celou dobu měření maximálnímu hlukovému režimu provozu areálu PV Recyklace Prostějov
	režim B) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz - hluk z průmyslových, výrobních, logistických a obchodních areálů umístěných v posuzované lokalitě viz. režim A) - areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz
POZNÁMKA: U obou měřených režimů A) i B) je subjektivně dominantním zdrojem hluku, hluk ze vzdálené silniční dopravy (silnice D46, II/150, místní silnice vedoucí ul. Pražská, Janáčkova, Vrahovická a dalšími), který nejde z měření spolehlivě vyloučit.	

měřené hodnoty	hladiny akustického tlaku
----------------	---------------------------

charakter hluku	proměnný charakter hluku - proměnný charakter hluku byl stanoven na základě podkladového měření hluku [7], kde je z tabulek 3 a 5 patrné, že pro posuzované pracovní činnosti (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónu, není v MM1 ani v MM2 splněna podmínka pro prokázání vysoce impulsního hluku - vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností uvedených v podkladovém měření *7+ (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů), kde se předpokládá, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, nebyla v době našeho měření hluku v provozu žádná jiná pracovní činnost, kde by se ještě dalo předpokládat, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, lze i pro naše výsledky měření uvažovat s proměnným charakterem hluku
počet měřících míst	2
nastavení zvukoměru	odpovídalo povaze a charakteru hluku
měřicí interval	zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení stávající hlukové situace v dané lokalitě, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místech měření při provozu zdroje hluku
umístění mikrofону	mikrofon byl na měřícím místě umístěn na stativu tak, že osa mikrofónu směřovala kolmo k záměru, mikrofon byl opatřen krytem proti větru a se zvukoměrem byl propojen pomocí mikrofonního kabelu
podmínky prostředí	5. 12. 2024 v 11 h teplota 0 °C, vítr < 1,0 m/s, směr větru proměnlivý, rel. vlhkost 80 %, tlak 1026 hPa, polojasno, bez výskytu srážek, povrch suchý
měřicí technika	- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T244650, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 13558, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - akustický kalibrátor Cesva CB006 (výr. č. 48392, kal. list ČMI: 8012-KL-10041-24, platnost do 24. 1. 2026) - termohygrobarometr GREISINGER GFTB 100, v.č. 113530 (kalibrační listy ČHMÚ TLK-190017 (tlak), TPM-190067 (teplota), VLM-190014 (vlhkost), platnost kalibračních listů do 28. 2. 2029)

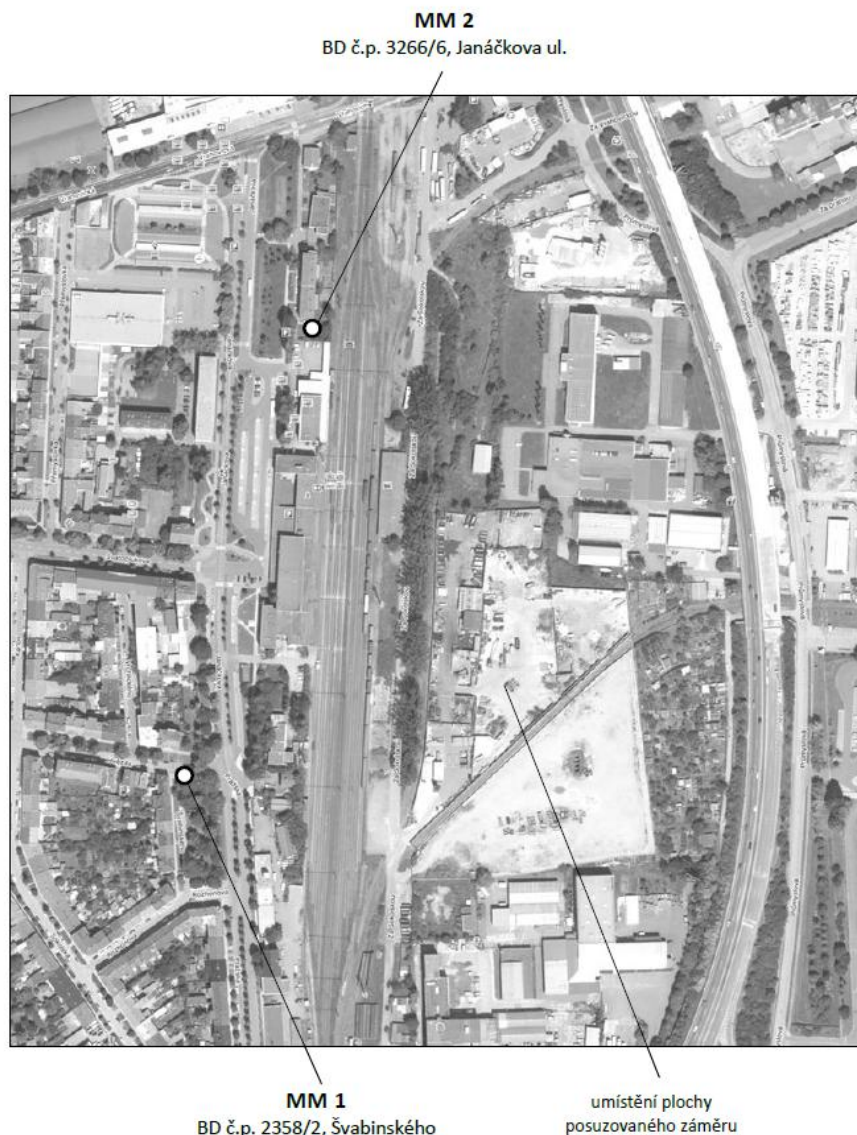
Umístění měřících míst

Měřicí referenční místa, byla umístěna u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti areálu záměru. Počet a umístění měřících míst bylo zvoleno, tak aby s dostatečnou měrou zmapovalo stávající hlukovou situace v posuzované lokalitě (nulová varianta A - stávající areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) byl v provozu, nulová varianta B - stávající areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) byl mimo provoz).

MM	umístění	výška
MM1	BD č.p. 2358/2, Švabinského ul. - 2 m od V fasády - 2 m od V fasády BD před oknem v 2.NP objektu BD	5,5 m

MM2	BD č.p. 3266/6, Janáčkova ul. - 2 m od J fasády - 2 m od J fasády BD před oknem v 3.NP objektu BD	8,0 m
-----	--	-------

OBR.4 Schéma situace a umístění měřících referenčních míst MM1 a MM2

**Naměřené hodnoty:****MM1** BD č.p. 2358/2, Švabinského, Prostějov - 2 m od V fasády

zbytkový hluk	dopravní hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích (silnice D46, II/150, místní silnice vedoucí ul. Pražská, Janáčkova, Vrahovická a dalšími), který nebylo možno z měření spolehlivě vyloučit	
hlukové pozadí v době měření	měřené zdroje hluku byly měřeny vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z ostatních zdrojů hluku nesouvisejících s měřeným zdrojem hluku snížen na minimum	
zdroje hluku vyloučené z měření	- částečně silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích - hluk vyvolaný železniční dopravou - hluk z leteckého provozu - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva - hluk z běžného užívání přilehlých BD - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřenými zdroji hluku	

charakter hluku			proměnný charakter hluku 1)						
NAMĚŘENÉ HODNOTY zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hladiny hluku z posuzovaných zdrojů hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místě měření při provozu posuzovaných zdrojů hluku									
dobu měření	LAeq,T	L _{Amin}	L _{Amax}	LA 99	LA 90	LA 50	LA 10	LA 1	
[minut]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
režim A) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) v provozu (měřeno od 1000 do 1045 h dne 5. 12. 2024)									
45	49,9	44,2	55,8	45,3	48,2	49,9	51,2	51,5	
režim B) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz (měřeno od 0900 do 0945 h dne 5. 12. 2024)									
45	47,0	44,0	54,7	44,7	45,7	47,3	47,9	48,0	

1) Vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností uvedených v podkladovém měření hluku *7+ (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů), kde se předpokládá, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, a kde současně nebyl prokázán výskyt vysoce impulsního hluku, nebyla v době našeho měření hluku v provozu žádná jiná pracovní činnost, kde by se ještě dalo předpokládat, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, lze i pro u nás naměřených hodnot uvažovat s proměnným nebo ustáleným charakterem hluku.

MM2 BD č.p. 3266/6, Janáčkova ul., Prostějov - 2 m od J fasády

zbytkový hluk				dopravní hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích (silnice D46, II/150, místní silnice vedoucí ul. Pražská, Janáčkova, Vrahovická a dalšími), který nebylo možno z měření spolehlivě vyloučit				
hlukové pozadí v době měření				měřené zdroje hluku byly měřeny vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z ostatních zdrojů hluku nesouvisejících s měřeným zdrojem hluku snižen na minimum				
zdroje hluku vyloučené z měření				- částečně silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích - hluk vyvolaný železniční dopravou - hluk z leteckého provozu - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva - hluk z běžného užívání přilehlých BD - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřenými zdroji hluku				
charakter hluku				proměnný charakter hluku 1)				
NAMĚŘENÉ HODNOTY zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hladiny hluku z posuzovaných zdrojů hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místě měření při provozu posuzovaných zdrojů hluku								
dobu měření	LAeq,T	L _{Amin}	L _{Amax}	LA 99	LA 90	LA 50	LA 10	LA 1
[minut]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
režim A) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) v provozu (měřeno od 1100 do 1145 h dne 5. 12. 2024)								
45	49,7	46,1	58,0	46,5	48,0	49,7	50,8	51,0
režim B) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) mimo provoz (měřeno od 1200 do 1245 h dne 5. 12. 2024)								
45	47,1	44,6	53,1	44,7	45,9	47,2	47,9	48,0

1) Vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností uvedených v podkladovém měření hluku *7+ (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů), kde se předpokládá, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, a kde současně nebyl prokázán výskyt vysoce impulsního hluku, nebyla v době našeho měření hluku v provozu žádná jiná pracovní činnost, kde by se ještě dalo předpokládat, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, lze i pro u nás naměřených hodnot uvažovat s proměnným nebo ustáleným charakterem hluku.

Výsledky měření

Na základě provedené 1/3 oktavové frekvenční analýzy nebyl u žádné z naměřených hodnot zaznamenán podíl tónové složky.

režim A) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) **v provozu**

TAB.7 Výsledky měření LAeq,8h po korekci na umístění mikrofону měřící místo	MM1	MM2	
naměřené hodnoty LAeq,T [dB]	49,9	49,7	
K2 *dB+ korekce na umístění mikrofону 1)	2,0	2,0	
výsledky měření LAeq,8h [dB+ po korekci na umístění mikrofону LAeq,8h = LAeq,T - K2	47,9 ± 1,7	47,7 ± 1,7	
výsledky měření LAeq,8h jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin			

1) korekce na umístění mikrofону před odrazivým povrchem (dle ČSN ISO 1996-2 a věstníku MZD ČR, částka 11, ročník 2017)

režim B) areál kovošrotu PV Recyklace Prostějov (v současnosti areál TSR Prostějov) **mimo provoz**

TAB.8 Výsledky měření LAeq,8h po korekci na umístění mikrofону měřící místo	MM1	MM2	
naměřené hodnoty LAeq,T [dB]	47,0	47,1	
K2 *dB+ korekce na umístění mikrofону 1)	2,0	2,0	
výsledky měření LAeq,8h *dB+ po korekci na umístění mikrofону LAeq,8h = LAeq,T - K2	45,0 ± 1,7	45,1 ± 1,7	
výsledky měření LAeq,8h jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin			

1) korekce na umístění mikrofonu před odrazivým povrchem (dle ČSN ISO 1996-2 a věstníku MZD ČR, částka 11, ročník 2017)

Vzhledem k tomu, že výsledné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A měřeného zdroje hluku včetně zbytkového hluku v denní době nepřekračují hodnotu příslušného hygienického limitu hluku stanoveného dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebyla korekce na zbytkový hluk provedena.

Porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku

Níže je provedeno porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku vymezenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů po odečtení hodnoty standardní konvenční nejistoty měření u.

Porovnání výsledků měření LAeq,8h s hygienickým limitem hluku

doba	DENNÍ DOBA nejhluchnějších 8 po sobě jdoucích denních hodin			
režim provozu	režim A) PV Recyklace (dnes TSR) v provozu		režim B) PV Recyklace (dnes TSR) mimo provoz	
měřicí referenční místo	MM1	MM2	MM1	MM2
výsledek měření LAeq,8h [dB]	47,9	47,7	45,0	45,1
standardní konvenční nejistota u [dB]	1,7	1,7	1,7	1,7
LAeq,8h - u [dB] 1)	46,2	46,0	43,3	43,4
hygienický limit hluku LAeq,8h [dB] 2) 3)	50,0			
hygienický limit hluku splněn	ano	ano	ano	ano

1) Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 20, odstavce (4). Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit hluku, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku, nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku.

2) Hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, denní dobu a stacionární zdroje hluku bez podílu tónové složky s ustáleným nebo proměnným charakterem

3) Vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností uvedených v podkladovém měření hluku *7+ (vysypávání kontejneru, nakládka autovraků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů), kde se předpokládá, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, a kde současně nebyl prokázán výskyt vysoce impulsního hluku, nebyla v době našeho měření hluku v provozu žádná jiná pracovní činnost, kde by se ještě dalo předpokládat, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk, lze i pro naše výsledky měření hluku uvažovat s proměnným nebo ustáleným charakterem hluku.

Měření hluku ze zdrojů hluku instalovaných na záměru

Předmětem měření hluku bylo vyhodnocení hlučnosti ze zdrojů hluku umístěných na záměru, ke kterým nejsou dostupné akustické parametry. Měření hluku ze zdrojů hluku umístěných na záměru bylo provedeno v takovém rozsahu, aby na jeho základě bylo možno daný zdroj hluku zadat do hlukového modelu posuzovaného záměru.

● PODMÍNKY MĚŘENÍ

Podmínky měření

měřené zdroje hluku	- lis na automobily Bronneberg RR-6 - příprava autovraku na lisování pomocí pásového nakladače Kobelco SK210D s nainstalovanými hydraulickými nůžkami - manipulace se slisovaným a neslisovaným autovrakem pomocí pásového nakladače Kobelco SK210D - zouvačka pneumatik T-REC XXL - hydraulické nůžky Kajman - složení kovového kontejneru z NV - nakládka kovového kontejneru na NV - provoz bagru SENNEBOGEN 825E při manipulaci s kovovým odpadem
zdroje hluku vyloučené z měření	- všechny zdroje hluku nesouvisející s měřeným zdrojem hluku - v době měření všech měřených zdrojů hluku byl rozdíl mezi LAeq,T zdroje hluku a LAeq,T zbytkového hluku větší než 10 dB, proto nebylo nutno korekci na zbytkový hluk provádět
měřené hodnoty	hladiny akustického tlaku
charakter hluku	proměnný
datum a místo měření	19. 2. 2025 areál kovošrotu Barko s.r.o., Nádražní 598, Zastávka u Brna 26. 3. 2025 areál TSR s.r.o., Vážní, Hradec Králové
nastavení zvukoměru	odpovídalo povaze a charakteru hluku
měřicí interval	zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hlukové zátěže z posuzovaného zdroje hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se při provozu posuzovaného zdroje hluku
měřicí technika	- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T244650, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - měřicí mikrofón Cesva C-130 (výr. č. 13558, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - akustický kalibrační list Cesva CB006 (výr. č. 48392, kal. list ČMI: 8012-KL-10041-24, platnost do 24. 1. 2026) - termohygrobarmetr GREISINGER GFTB 100, v.č. 113530 (kalibrační listy ČHMÚ TLK-190017 (tlak), TPM-190067 (teplota), VLM-190014 (vlhkost), platnost kalibračních listů do 28. 2. 2029)
podmínky prostředí	Zastávka u Brna 19. 2. 2025 v 10 h, teplota -2 °C, vítr <

	3,0 m/s, směr větru V, rel. vlhkost 60 %, tlak 1032 hPa, jasno, bez výskytu srážek, povrch suchý Hradec Králové 26. 3. 2025 v 14 h, teplota 12 °C, vítr < 2,5 m/s, směr větru Z, rel. vlhkost 50 %, tlak 1018 hPa, polojasno, bez výskytu srážek, povrch suchý
--	--

NAMĚŘENÉ HODNOTY

Naměřené hodnoty

lis na automobily Bronneberg RR-6	
režim provozu zdroje hluku	cyklus slisování jednoho autovraku v lisu na automobily Bronneberg RR-6 (autovrak byl již umístěn v lisu)
místo měření	35 m od půdorysného středu zdroje (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	2 minuty
naměřená LAeq,T	64,8 dB
příprava autovraku na lisování pomocí nakladače Kobelco SK210D s nainstalovanými nůžkami	
režim provozu zdroje hluku	cyklus přípravy jednoho autovraku na lisování pomocí pásového nakladače Kobelco SK210D s nainstalovanými hydraulickými nůžkami
místo měření	30 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	8 minut
naměřená LAeq,T	66,7 dB
manipulace s autovrakem pomocí pásového nakladače Kobelco SK210D	
režim provozu zdroje hluku	po dobu měření byl pomocí pásového nakladače Kobelco SK210D z lisu vyjmut slisovaný autovrak a do lisu vložen nový autovrak určený k slisování
místo měření	35 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	1 minuta
naměřená LAeq,T	66,1 dB
zouvačka pneumatik T-REC XXL	
režim provozu zdroje hluku	po dobu měření byly z litých kol osobních automobilů pomocí zouvačky sundávány pneumatiky
místo měření	10 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	5 minut
naměřená LAeq,T	71,5 dB
hydraulické nůžky Kajman	
režim provozu zdroje hluku	po dobu měření byly pomocí hydraulických nůžek stříhány litá kola a chladiče osobních vozidel
místo měření	10 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	4 minuty
naměřená LAeq,T	68,7 dB
složení kovového kontejneru z NV	
režim provozu zdroje hluku	po dobu měření byly z NV Mercedes Arocs složen 1

	prázdný kovový kontejner (cyklus složení jednoho kontejneru)
místo měření	15 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	30 sekund
naměřená LAeq,T	73,2 dB
naložení kovového kontejneru na NV	
režim provozu zdroje hluku	po dobu měření byly na NV Mercedes Arocs naložen 1 kovový kontejner zaplněný slisovanými autovraky (cyklus naložení jednoho kontejneru)
místo měření	15 m od půdorysného středu zdroje hluku (Zastávka u Brna)
dobu měření (expozice)	1 minuta
naměřená LAeq,T	70,6 dB
provoz bagru SENNEBOGEN 825E při manipulaci s kovovým odpadem	
režim provozu zdroje hluku	bagr SENNEBOGEN 825E prováděl manipulaci s nashromážděným kovovým odpadem
místo měření	30 m od půdorysného středu zdroje hluku (Hradec Králové)
dobu měření (expozice)	6 minut
naměřená LAeq,T	63,2 dB

VÝPOČET HLADINY AKUSTICKÉHO VÝKONU LWA

Níže je na základě naměřených hodnot LAeq,T proveden dopočet hladin akustického výkonu LWA posuzovaných zdrojů hluku.

Výpočet hladiny akustického výkonu LWA [dB]

$LWA = LA_{eq,T} - 10 \cdot \log (Q / 4\pi r^2)$ $Q = 2$			
zdroj hluku	LAeq,T [dB]	r [m]	LWA [dB]
lis na automobily Bronneberg RR-6	64,8	35	104
nakladač Kobelco SK210D - příprava autovraku na lisování	66,7	30	105
nakladač Kobelco SK210D - manipulace s autovrakem	66,1	35	105
zouvačka pneumatik T-REC XXL	71,5	10	100
hydraulické nůžky Kajman	68,7	10	97
složení kovového kontejneru z NV	73,2	15	105
nakládka kovového kontejneru na NV	70,6	15	102
bagr SENNEBOGEN 825E – manipulace s kovovým odpadem	63,2	30	101
hydraulické nůžky Žďas 1)	83,0	10	111
pálení autogenem 1)	84,0	4	104

vysypání kovového kontejneru 1)	80,0	7	105
---------------------------------	------	---	-----

1) naměřeno v podkladu [6]

$L_{Aeq,T}$ - ekvivalentní hladina ak. tlaku A ve vzdálenosti r

r - vzdálenost od myšleného středu akustického zdroje

LWA - hladina akustického výkonu A zaokrouhlena na celé číslo

Q - směrový činitel pro daný směr

Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu

Jako vstupní podklady jsou do modelového výpočtu zadány stacionární zdroje hluku umístěné na záměru (celém modernizovaném areálu záměru, vč. zařízení a technologického vybavení uvnitř stavebních objektů). Posuzovaným záměrem „Modernizace provozovny Prostějov“ rozumíme i stávající areál TSR Prostějov, který projde modernizací (dříve PV Recyklace). Modelový výpočet hlukové zátěže z celého areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ je proveden pro variantu provozu areálu „Modernizace provozovny Prostějov“, kdy je hluk vyvolaný provozem areálu nejvyšší tzn., že je uvažováno s provozem všech zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ a současně i s nejvyšším možným časovým vytížením zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“. Stacionární zdroje hluku umístěné na záměru a to včetně doby provozu jednotlivých stacionárních zdrojů hluku jsou dle zadavatele hlukové studie reprezentativní pro maximální možnou hlukovou zátěž vyvolanou provozem posuzovaného záměru a tedy je i posuzovaný režim provozu záměru reprezentativní pro nejnepríznivější hlukovou situaci při provozu záměru v denní době. Hluk z ostatních možných stacionárních zdrojů hluku umístěných na záměru (klimatizace, vzduchotechnika, přirozené větrání interiéru hal apod.) bude u chráněného venkovního prostoru staveb hluboko pod úrovní hluku ze zdrojů hluku zadaných do modelového výpočtu, současně lze vzhledem k předpokládaným akustickým parametrům těchto stacionárních zdrojů hluku (max. LWA cca do 75 dB) a jejich umístění konstatovat, že příspěvek z těchto stacionárních zdrojů hluku bude u chráněného venkovního prostoru staveb umístěného minimálně 200 m od těchto zdrojů hluku za zanedbatelný.

Zdroje hluku zadané do modelového výpočtu

zdroj hluku		n	v [m]	tD [minut]	LWA [dB]
L1 - L3	kolový nakladač Sennebogen	3	2,5	360	101
P4 - P5	pásový nakladač Kobelco	2	2,5	360	105
L6 - L9	vysokozdvíhací vozík - pojezd a manipulace	4	1,5	120	95
P10	hydraulické nůžky Žďas	1	1,5	240	111
P11	lis na automobily Bronneberg RR-6	1	1,5	360	104
P12	zouvačka pneumatik	1	1,5	120	100
P13	hydraulické nůžky Kajman	1	1,5	120	97

L14	pálení plamenem	1	1,5	180	97
L15	vysypávání kovového odpadu z korby nákladního vozu	1	1,5	30	105
L16	složení kontejneru z nákladního vozu	1	1,5	10	105
L17	nakládka kontejneru na nákladní vůz	1	1,5	20	102
L18 - L20	ruční manipulace s materiálem	3	1,0	180	80
PROVOZ VLAKU NA KOLEJOVÉ VLEČCE					
počet pohybů vlaků na vlečce v průběhu 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin - 1 příjezd a 1 odjezd vlaku s 5 vagóny (celkem 2 průjezdy vlaků)					
PROVOZ VOZIDEL V RÁMCI AREÁLU ZÁMĚRU					
počet pohybů vozidel v průběhu 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin 1)					
- 17 příjezdů a 17 odjezdů NAL (celkem 34 průjezdy NAL)					
- 6 příjezdů a 6 odjezdů NS (celkem 12 průjezdy NS)					
- 10 příjezdů a 10 odjezdů OA (celkem 20 průjezdy OA)					
- u žádného posuzovaného zdroje hluku nepředpokládáme podíl tónové složky					
- u všech zdrojů hluku uvažujeme s ustáleným nebo proměnným charakterem hluku 2)					
- ostatní zdroje hluku umístěné na záměru jsou hluboko pod úrovní výše uvedených zdrojů hluku					

1) vzhledem k tomu, že posuzovaným záměrem „Modernizace provozovny Prostějov“ rozumíme i stávající areál TSR Prostějov, který projde modernizací (dříve PV Recyklace), jsou v pohybech vozidel v rámci areálu záměru zahrnuty i pohyby vozidel stávajícího areálu TSR Prostějov

2) vzhledem k tomu, že vyjma pracovních činností u kterých se předpokládá, že by se mohl vyskytnout vysoce impulsní hluk (vysypávání kontejneru, nakládka autovlaků, hydraulické nůžky, nakládka vagónů) a které byly posouzeny v podkladovém měření hluku [7] a kde nebyl prokázán výskyt vysoce impulsního hluku, se u námi posuzovaných zdrojů hluku (L1 - L20) nepředpokládá žádná jiná další pracovní činnost u které by se dal předpokládat výskyt vysoce impulsního hluku, lze pro hluk z námi posuzovaných zdrojů hluku (L1 - L20) u chráněného venkovního prostoru staveb, na základě podkladového měření hluku [7], uvažovat s proměnným nebo ustáleným charakterem hluku

LWA - hladina akustického výkonu A

tD - doba provozu zdroje hluku v průběhu 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin

v - výška zdroje hluku nad terénem

n - počet zdrojů hluku

Umístění stacionárních zdrojů hluku



Modelový výpočet

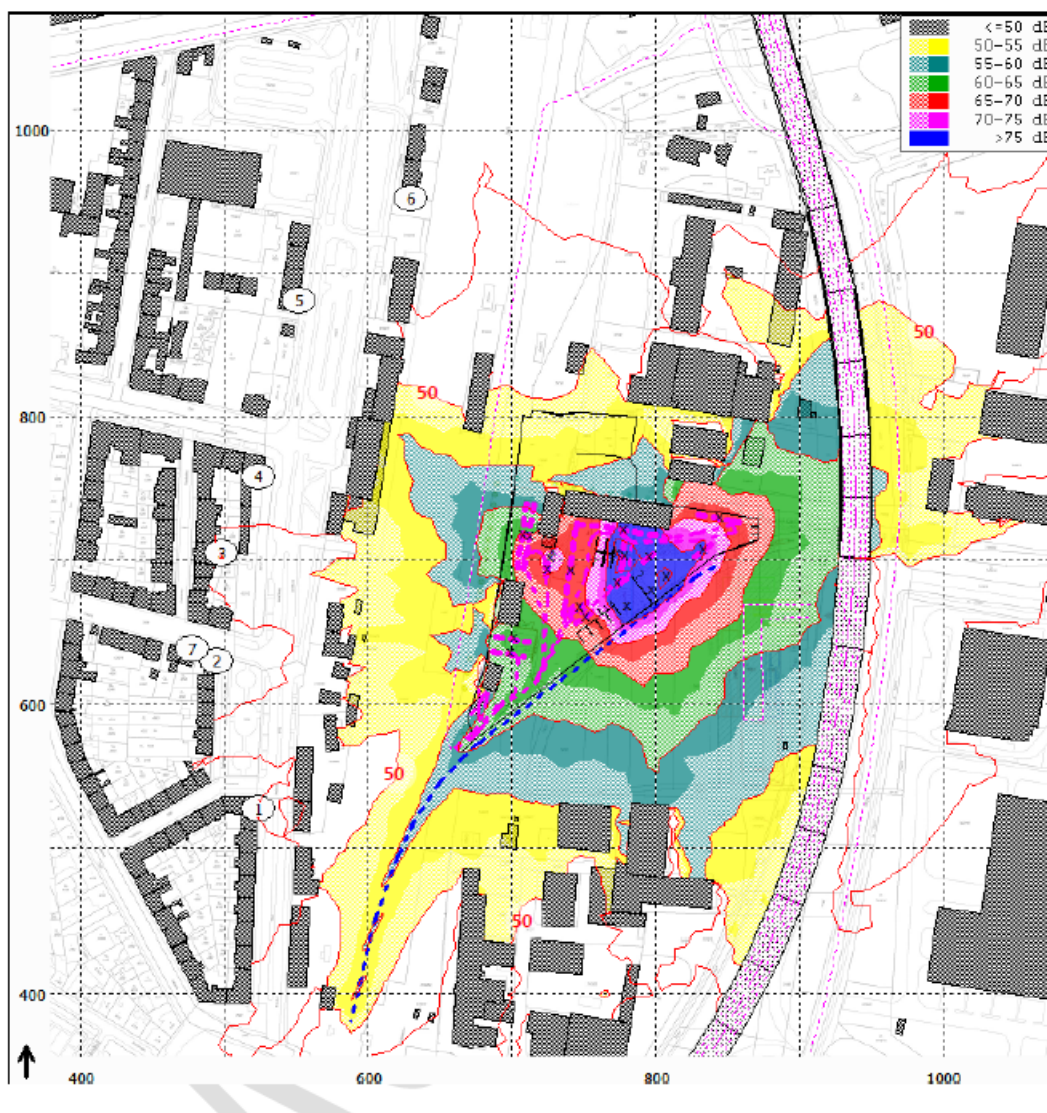
Modelový výpočet hluku ze stacionárních zdrojů hluku je proveden pro všechny řešené varianty hluku ze stacionárních zdrojů hluku v denní době ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb. V noční době nebude záměr v provozu, proto není nutné noční dobu řešit. Modelový výpočet hlukové zátěže z celého areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ je proveden pro variantu provozu celého areálu „Modernizace provozovny Prostějov“, kdy je hluk vyvolaný provozem areálu nejvyšší tzn., že je uvažováno s provozem všech zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ a současně i s nejvyšším možným časovým vytižením zdrojů hluku umístěných v areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“. Posuzovaným záměrem „Modernizace provozovny Prostějov“ rozumíme i stávající areál TSR Prostějov, který projde modernizací (dříve PV Recyklace).

Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku LAeq,8h v denní době

výpočtový bod	výška	vypočtená LAeq,8h [dB]						
		nulová varianta A	nulová varianta B	záměr	kumulace 3)	aktivní varianta 4)	změna 5)	
1	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	44,4	36,4	48,0	0,1	
2	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	43,4	30,0	47,3	- 0,6	
3	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	45,0	33,4	48,1	0,2	
4	4.NP	47,7 2)	45,1 2)	44,4	34,8	47,9	0,2	
5	4.NP	47,7 2)	45,1 2)	45,2	32,0	48,2	0,5	
6	3.NP	47,7 2)	45,1 2)	42,8	30,4	47,1	- 0,6	
7	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	42,5	27,7	47,0	- 0,9	
vypočtené hodnoty jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin								

- 1) výsledky měření hluku v MM1 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření $u = 1,7$ dB
- 2) výsledky měření hluku v MM2 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření $u = 1,7$ dB
- 3) vypočtené hodnoty z podkladové hlukové studie [5]
- 4) nulová varianta B plus záměr a kumulativní záměr [5]
- 5) změna aktivní varianty oproti nulové variantě A

Znázornění izofon a hlukových pásem $L_{Aeq,8h}$ [dB] vyvolaných provozem posuzovaných zdrojů hluku umístěných na záměru ve výšce 6 m nad terénem, denní doba



DOPRAVNÍ HLUK

Hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích je řešen pro níže uvedené varianty. Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru a kumulativního záměru [5]. Jako výpočtový rok je uvažován rok 2025. Vzhledem k tomu, že dopravní obslužnost posuzovaného záměru bude probíhat pouze v denní době je modelový výpočet hluku ze silniční dopravy proveden pouze pro denní dobu.

POZN. Dopravním hlukem ze silniční dopravy rozumíme hluk po veřejných pozemních komunikacích včetně veřejně přístupných účelových komunikací (dle § 7 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů).

Varianty řešení hluku ze silniční dopravy

varianta		specifikace varianty řešení
0	nulová varianta	stávající hluková situace bez realizace záměru
Z	záměr	stav vyvolaný pouze dopravní obslužností záměru
K	kumulace	stav vyvolaný pouze dopravní obslužností kumulativního záměru [5]
1	aktivní varianta	výhledový stav po realizaci záměru (nulová varianta plus záměr)

ad 0) nulová varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná dopravním hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích bez realizace záměru a kumulativního záměru.

POZNÁMKA: V celkové hlukové situaci v posuzované lokalitě, vyvolané dopravním hlukem ze silniční dopravy bez realizace záměru, je již započten i hluk ze silniční dopravy vyvolané dopravní obslužností stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace), který byl v době sčítání intenzity dopravy v provozu.

ad Z) záměr

Na základě podkladů dodaných zadavatelem hlukové studie je proveden modelový výpočet, pro hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolané dopravní obslužností záměru.

POZNÁMKA: Vzhledem k tomu, že v celkové hlukové situaci v posuzované lokalitě, vyvolané dopravním hlukem ze silniční dopravy bez realizace záměru, je již započten i hluk ze silniční dopravy vyvolané dopravní obslužností stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace), je u dopravní obslužnosti záměru uvažováno pouze s intenzitou dopravy o kterou se stávající dopravní obslužnost stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace) po realizaci záměru navýší.

ad K) kumulace

Na základě podkladů dodaných zadavatelem hlukové studie je proveden modelový výpočet, pro hluk ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolané dopravní obslužností kumulativního záměru [5].

ad 1) aktivní varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná dopravním hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích po realizaci záměru a kumulativního záměru [5] a tzn. nulová varianta plus kumulativní záměr [5] a námi posuzovaný záměr.

Strategie výpočtu

Jako podklad pro modelový výpočet hluku ze stávající silniční dopravy na dálnici D46 (E462) a silnici č. II/150 Vrahovická ul.), která budou sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, je použito oficiální sčítání intenzity dopravy, které bylo provedeno ŘSD v roce 2020. Vzhledem k tomu, že na místních silnicích vedoucích ul. Za Sokolskou a Průmyslová, která budou sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, nebylo provedeno oficiální sčítání intenzity dopravy provedené ŘSD, bylo na těchto komunikacích, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání intenzity dopravy a to v denní době od 6 do 22 h tzn. po celou denní dobu.

V blízkosti jednotlivých příjezdových tras k záměru bylo současně provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy na základě, kterého byl výpočtový model v programu Hluk+, Verze 14.55 profi upraven tak, aby vypočtené hodnoty byly totožné s naměřenými.

Následně je na základě:

- místního sčítání intenzity dopravy, které je přepočteno na RPDI v roce 2025,
- sčítání intenzity dopravy provedeného ŘSD v roce 2020, které je přepočteno na RPDI v roce 2025,
- intenzity silniční dopravy vyvolané dopravní obslužností záměru a kumulativního záměru, proveden v zkalibrovaném hlukovém modelu výpočet hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích pro jednotlivé řešené varianty (nulová varianta, záměr, kumulace, aktivní varianta).

Výpočtové referenční body

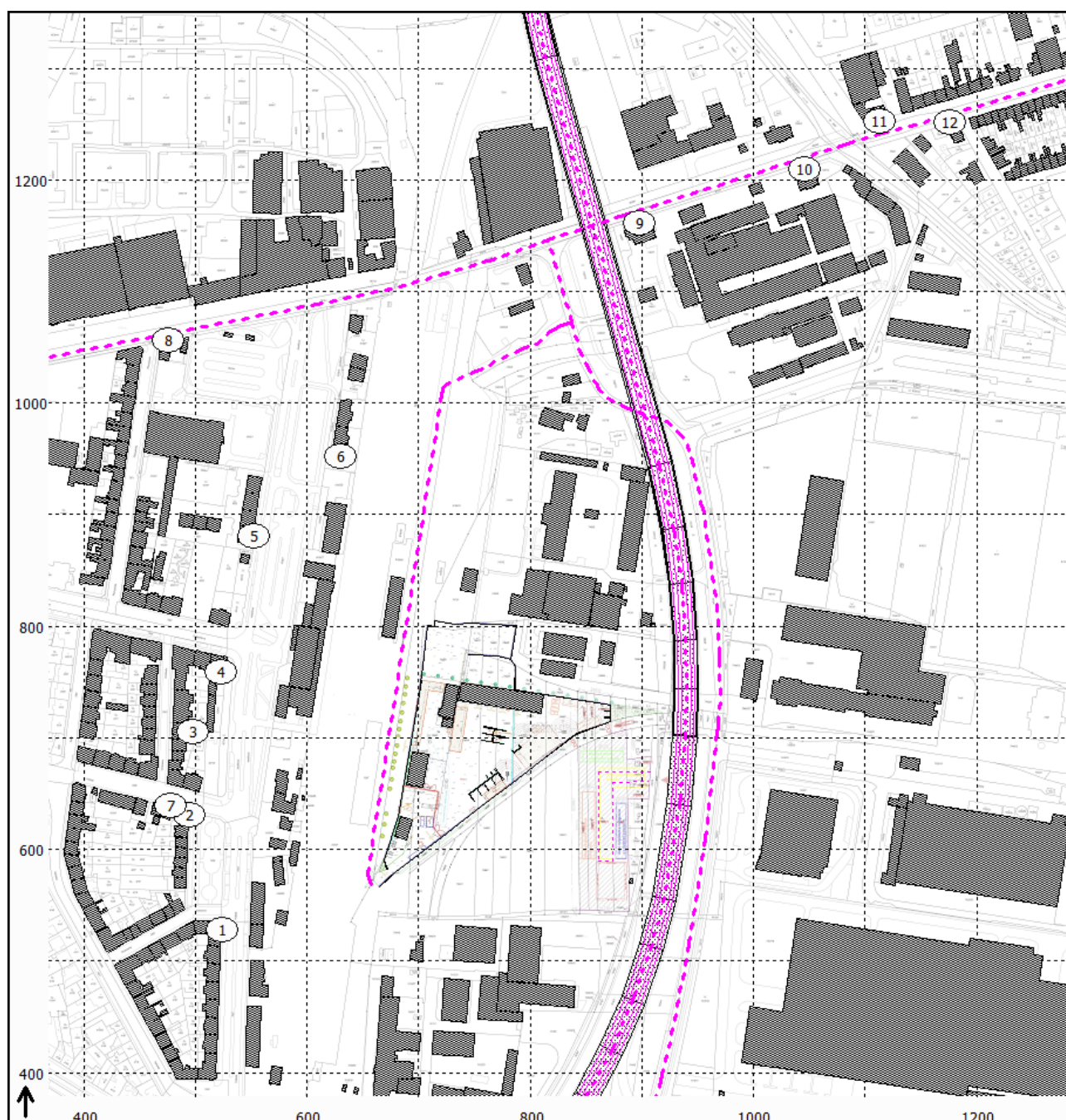
Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti příjezdových tras k areálu záměru, tzn. u chráněného venkovního prostoru staveb nejvíce zasaženého hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných dopravní obslužností záměru.

Umístění výpočtových referenčních bodů

číslo bodu	umístění	typ prostoru	výška bodu	
1	BD č.p. 2332, Pražská ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP	
2	BD č.p. 2358, Švabinského ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP	
3	BD č.p. 2365, Vrchlického ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	2.NP	
4	BD č.p. 2367, Svatoplukova ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	4.NP	
5	BD č.p. 2518, Janáčkova ul. - 2 m od V fasády objektu	ChVPS	4.NP	
6	BD č.p. 3266, Svatoplukova ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	3.NP	
7	BD č.p. 2355, Hvězda ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	2.NP	
8	BD č.p. 2498, Vrahovická ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	1.NP	
9	BD č.p. 3145, Vrahovická ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	1.NP	
10	BD č.p. 3146, Vrahovická ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	1.NP	
11	BD č.p. 615, Vrahovická ul. - 2 m od J fasády objektu	ChVPS	2.NP	
12	BD č.p. 347, Josefa Hory ul. - 2 m od S fasády objektu	ChVPS	1.NP	

u chráněného venkovního prostoru staveb, jsou výpočtové referenční body umístěny před okny (větrací otvory) za kterými je umístěn chráněný vnitřní prostor staveb

Umístění výpočtových referenčních bodů



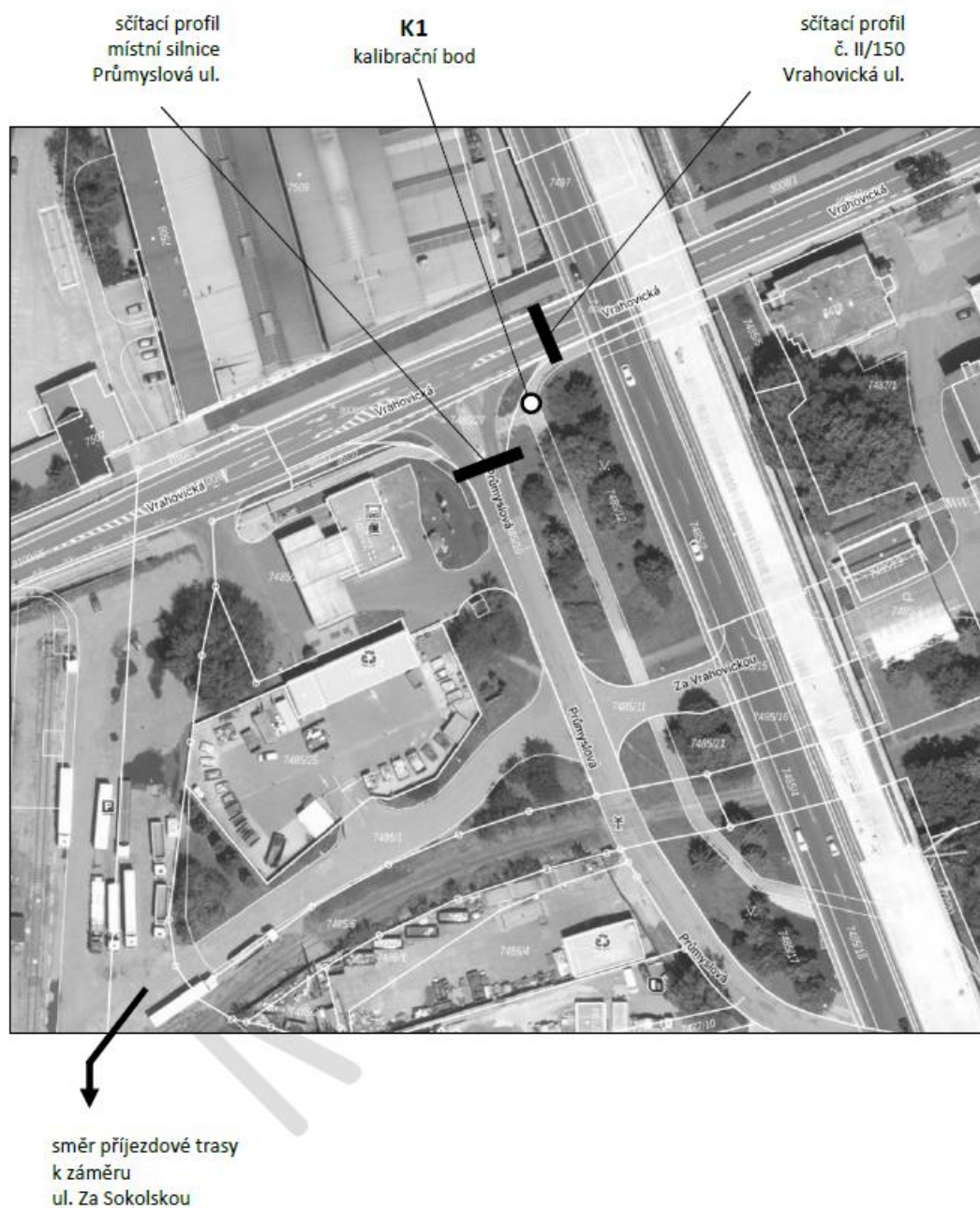
Kalibrační měření hluku

Ve výpočtovém / měřicím bodu K1 bylo provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy. Na základě naměřených hodnot $LA_{eq,1h}$ ve výpočtovém / měřicím bodu K1 a počtu průjezdů vozidel v době kalibračního měření hluku, byl výpočtový model v programu Hluk+ Verze 14.55 profi upraven tak, aby vypočtená hodnota byla totožná s naměřenou hodnotou $LA_{eq,1h}$.

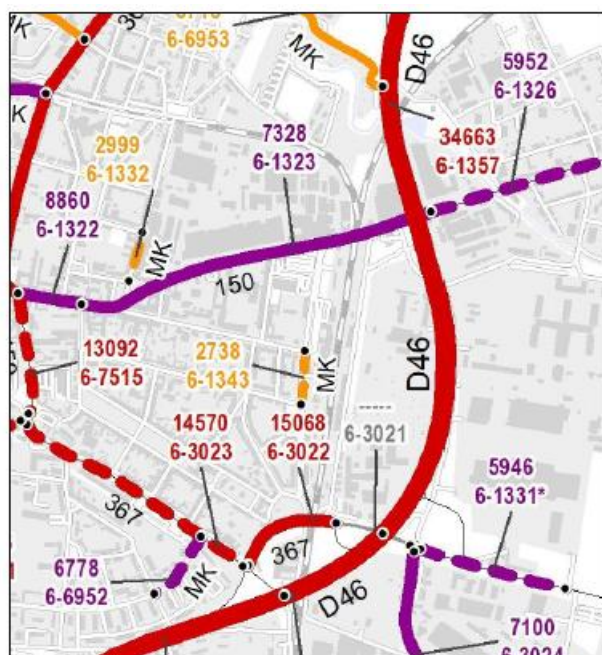
Kalibrace výpočtového modelu, podmínky měření, naměřené a vypočtené hodnoty $L_{Aeq,1h}$

datum a doba měření	5. 12. 2024 od 13:30 do 14:30 h 60 minut		
umístění kalibračního bodu	K1	- parcela p.č. 7485/10 v k.ú. Prostějov - 10 m východně od osy místní silnice, Průmyslová ul. - 10 m od jižně osy silnice č. II/150, Vrahovická ul. - 1,5 m nad úrovní silnice	
povrch silnic u kalibračního bodu K1	- suchý - bez poškození		
měřicí zařízení	- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T244650, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 13558, ověřovací list CPO: 23/02019, platnost do 14. 12. 2025) - akustický kalibrátor Cesva CB006 (výr. č. 48392, kal. list ČMI: 8012-KL-10041-24, platnost do 24. 1. 2026) - termohygrobarometr GREISINGER GFTB 100, v.č. 113530 (kalibrační listy ČHMÚ TLK-190017 (tlak), TPM-190067 (teplota), VLM-190014 (vlhkost), platnost kalibračních listů do 28. 2. 2029)		
podmínky prostředí	5. 12. 2024 v 14 h teplota 2 °C, vítr < 1,5 m/s, směr větru J, rel. vlhkost 75 %, tlak 1025 hPa, jasno, bez výskytu srážek, povrch suchý		
umístění mikrofону	mikrofon byl opatřen krytem proti větru a umístěn tak, že osa mikrofónu směřovala kolmo ke křižovatce ul. Vrahovická a Průmyslová		
měřicí / výpočtové místo	K1		
L _{Aeq,1h} [dB]	naměřená	vypočtená	rozdíl
	66,8	66,8	0,0
intenzita dopravy v době kalibračního měření ¹⁾			
druh vozidla	OAL	NAL	NS
ul. Vrahovická	585	69	7
ul. Průmyslová	312	41	5

1) při místním sčítání intenzity dopravy byla pro zatřídění jednotlivých vozidel do kategorií vozidel (druh vozidla) použit dokument „Výpočet hluku z automobilové dopravy - Aktualizace metodiky - Manuál 2018, verze 2020“ (Manuál 2020)

Umístění kalibračního bodu K1 a sčítacích profilů**Sčítání dopravy provedené ŘSD**

Na posuzovaných úsecích dálnice D46 (E462) a silnice č. II/152 bylo ŘSD v roce 2020 provedeno oficiální sčítání intenzity dopravy. OBR.9

Umístění sč. úseku 6-1357 na dálnici D46 (E462 a sč. úseků 6-1323, 6-1326 na silnici č. II/150**Rozložení RPDI v denní době ze sčítání intenzity dopravy provedeného ŘSD v roce 2020 na dálnici D46 (E462) sčítací úsek 6-1357 - RPDI v roce 2020 a dopočet RPDI v roce 2025**

dálnice D46 (E462) sčítací úsek ŘSD 6-1357	počet průjezdů vozidel denní doba 06-22 h (T=16 h)		
druh vozidla	OAL	NAL	NS
RPDI v roce 2020	24 184	2 113	4 250
RPDI v roce 2025 1)	26 134	2 214	4 454
- kraj Olomoucký - dálnice - do 20 km od krajského města			

1) navýšení intenzity dopravy dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1), pro rok 2025 - RPDI v roce 2025

Rozložení RPDI v denní době ze sčítání intenzity dopravy provedeného ŘSD na silnici č. II/150 sčítací úsek 6-1323 v roce 2020 - RPDI v roce 2020 a dopočet RPDI v roce 2025

silnice č. II/150 sčítací úsek ŘSD 6-1323	počet průjezdů vozidel denní doba 06-22 h (T=16 h)		
druh vozidla	OAL	NAL	NS
RPDI v roce 2020	6 107	688	35
RPDI v roce 2025 1)	6 573	721	37
- kraj Olomoucký - silnice II. Třídy			
- do 20 km od krajského města			

1) navýšení intenzity dopravy dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1), pro rok 2025 - RPDI v roce 2025

Rozložení RPDI v denní době ze sčítání intenzity dopravy provedeného ŘSD na silnici č. II/150 sčítací úsek 6-1326 v roce 2020 - RPDI v roce 2020 a dopočet RPDI v roce 2025

silnice č. II/150 sčítací úsek ŘSD 6-1326	počet průjezdů vozidel denní doba 06-22 h (T=16 h)		
druh vozidla	OAL	NAL	NS
RPDI v roce 2020	5 227	314	30
RPDI v roce 2025 1)	5 626	329	31
- kraj Olomoucký - silnice II. třídy - do 20 km od krajského města			

1) navýšení intenzity dopravy dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1), pro rok 2025 - RPDI v roce 2025

Místní sčítání dopravy

Vzhledem k tomu, že na místní silnici procházející ul. Za Sokolskou a Průmyslová nebylo provedeno ŘSD oficiální sčítání intenzity dopravy, bylo na těchto komunikacích, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání intenzity dopravy, a to v denní době od 6 do 22 h tzn. po celou denní dobu. Místní sčítání dopravy je dle TP189 přepočteno na RPDI v roce 2024 a následně je dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1) přepočteno na RPDI v roce 2025.

Intenzita dopravy na místní silnici vedoucí ul. Za Sokolskou a Průmyslová a přepočet na RPDI v roce 2024 a 2025

datum průzkumu		5. 12. 2024, od 06 do 22 h, čtvrtek, období zimní		
doba sčítání		denní doba 06 - 22 h T = 16 h		
kategorie komunikací		místní silnice, charakter provozu hospodářský		
doba		denní doba 06 - 22 h		
kategorie vozidla 4)		OAL	NAL	NS
sčítací úsek - místní silnice procházející ul. Za Sokolskou				
intenzita dopravy	místní sčítání 1)	413	111	42
	RPDI v roce 2024 2)	359	90	34
	RPDI v roce 2025 3)	366	91	34
sčítací úsek - místní silnice procházející ul. Průmyslová				
intenzita dopravy	místní sčítání 1)	4 518	605	87
	RPDI v roce 2024 2)	3 936	490	70
	RPDI v roce 2025 3)	4 015	495	71

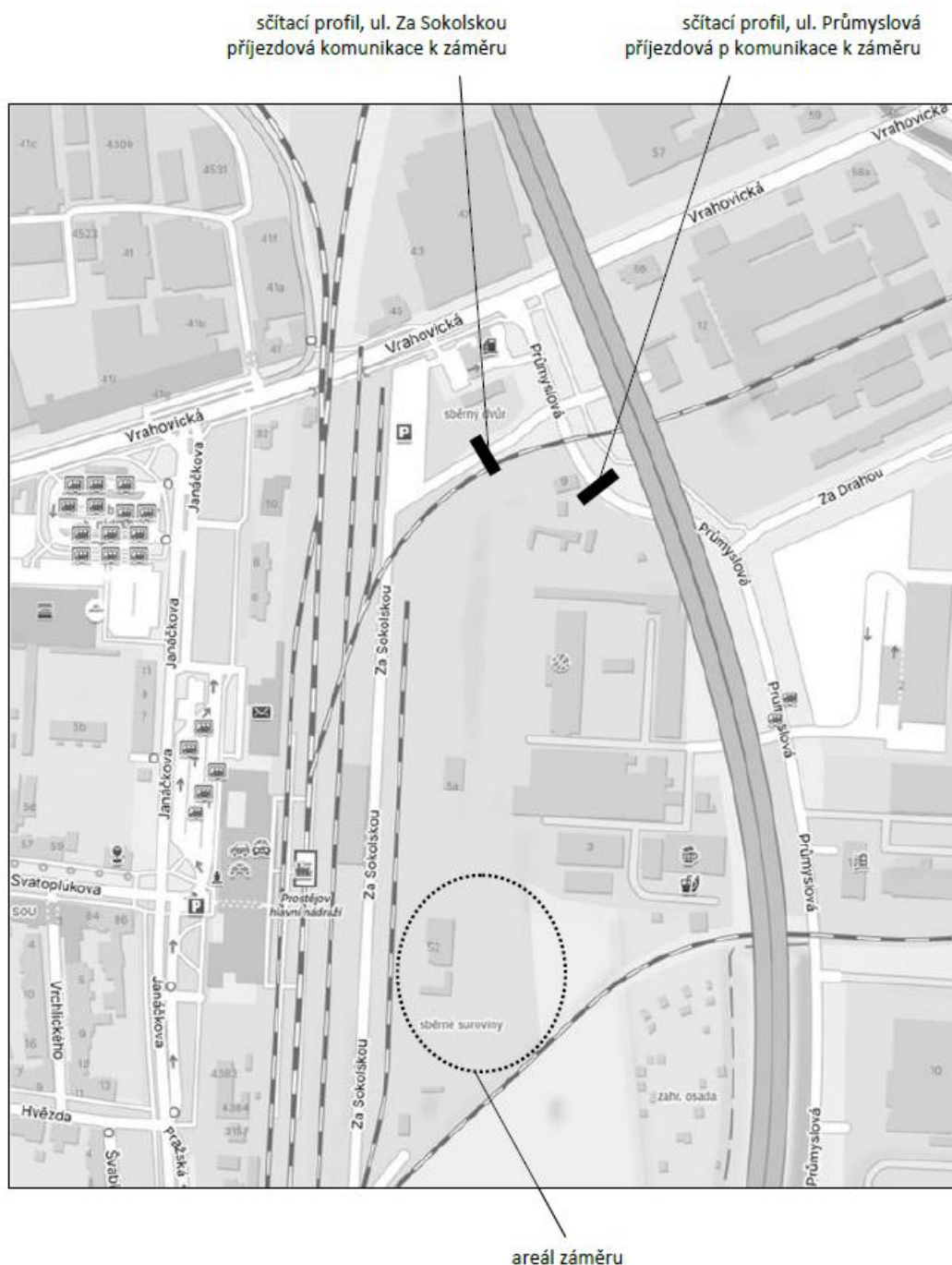
1) intenzita dopravy v době sčítání

2) intenzita dopravy přepočtená dle TP 189 v programu Hluk+ na RPDI, použity přepočtové koeficienty pro 5. 12. 2024, čtvrtek, období zimní, místní silnice

3) intenzita dopravy je navýšena dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1) pro rok 2025

4) při místním sčítání intenzity dopravy byla pro zařazení jednotlivých vozidel do kategorií vozidel (druh vozidla) použit dokument „Výpočet hluku z automobilové dopravy - Aktualizace metodiky - Manuál 2018, verze 2020“ (Manuál 2020)

Umístění sčítacích profilů u místního sčítání intenzity dopravy



Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu

Níže jsou uvedeny RPD1 v roce 2025 zadané do modelového výpočtu hluku ze silniční dopravy na posuzovaných komunikacích. Označení jednotlivých úseků je na obrázku. Rozložení dopravy vyvolané dopravní obslužností záměru a kumulativního záměru, uvedené níže v tabulce, na veřejných pozemních komunikacích bylo dodáno zadavatelem hlukové studie.

Umístění sčítacích profilů U1 - U7



Počet průjezdů vozidel zadaný do modelového výpočtu - RPDI v roce 2025

RPDI v roce 2025		denní doba 6 - 22 h počet průjezdů vozidel		
kategorie vozidla		OAL	NAL	NS
úsek U1 místní silnice ul. Za Sokolskou	nulová varianta	366	91	34
	záměr	10	24	6
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	376	115	40
úsek U2 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	4 021	513	75
úsek U3 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	4	6	2
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	4 019	501	73
úsek U4 silnice č. II/150 ul. Vrahovická	nulová varianta	6 573	721	37
	záměr	2	4	1
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	6 575	725	38
úsek U5 silnice č. II/150 ul. Vrahovická	nulová varianta	5 626	329	31
	záměr	2	2	1
	kumulace	0	0	0
	aktivní varianta	5 628	331	32
úsek U6 místní silnice ul. Průmyslová	nulová varianta	4 015	495	71
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	4	12
	aktivní varianta	4 021	517	87
úsek U7 dálnici D46 (E462) sčítací úsek ŘSD 5-0040	nulová varianta	26 134	2 214	4 454
	záměr	6	18	4
	kumulace	0	4	12
	aktivní varianta	26 140	2 236	4 470

POZNÁMKA: Vzhledem k tomu, že v nulové variantě, jsou již započteny pohyby vozidel vyvolané dopravní obslužností stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace), je u dopravní obslužnosti záměru uvažováno pouze s intenzitou dopravy o kterou se stávající dopravní obslužnost stávajícího areálu kovošrotu společnosti TSR Prostějov (dříve PV Recyklace) po realizaci záměru navýší.

Modelový výpočet

Níže je na základě vstupních podkladů proveden modelový výpočet hlukové zátěže ze silniční dopravy pro jednotlivé řešené varianty (nulová varianta, záměr, kumulativní záměr, aktivní varianta). Následně je na základě vypočtených hodnot $L_{Aeq,T}$ vyhodnocena změna hlukové zátěže po realizaci záměru a kumulativního záměru oproti stávající hlukové zátěži tzn. změna aktivní varianty oproti nulové variantě.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze silniční dopravy

RPDI 2025		vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ [dB]				
MM	výška	nulová var. 1)	záměr 2)	kumulace 3)	aktivní var. 4)	změna 5)
1	2.NP	51,7	31,1	23,0	51,7	0,0
2	2.NP	50,8	29,2	22,3	50,8	0,0
3	2.NP	49,9	29,0	21,6	49,9	0,0
4	4.NP	52,0	29,5	22,6	52,0	0,0
5	4.NP	53,4	30,9	23,4	53,4	0,0
6	3.NP	52,2	34,5	22,4	52,3	0,1
7	2.NP	47,5	26,8	20,0	47,6	0,1
8	1.NP	64,3	40,7	16,9	64,3	0,0
9	1.NP	61,0	36,7	25,5	61,0	0,0
10	1.NP	59,8	36,0	19,5	59,9	0,1
11	2.NP	59,7	35,9	18,6	59,8	0,1
12	1.NP	62,5	38,8	17,5	62,5	0,0

1) stávající hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vypočtená na základě RPDI v roce 2025

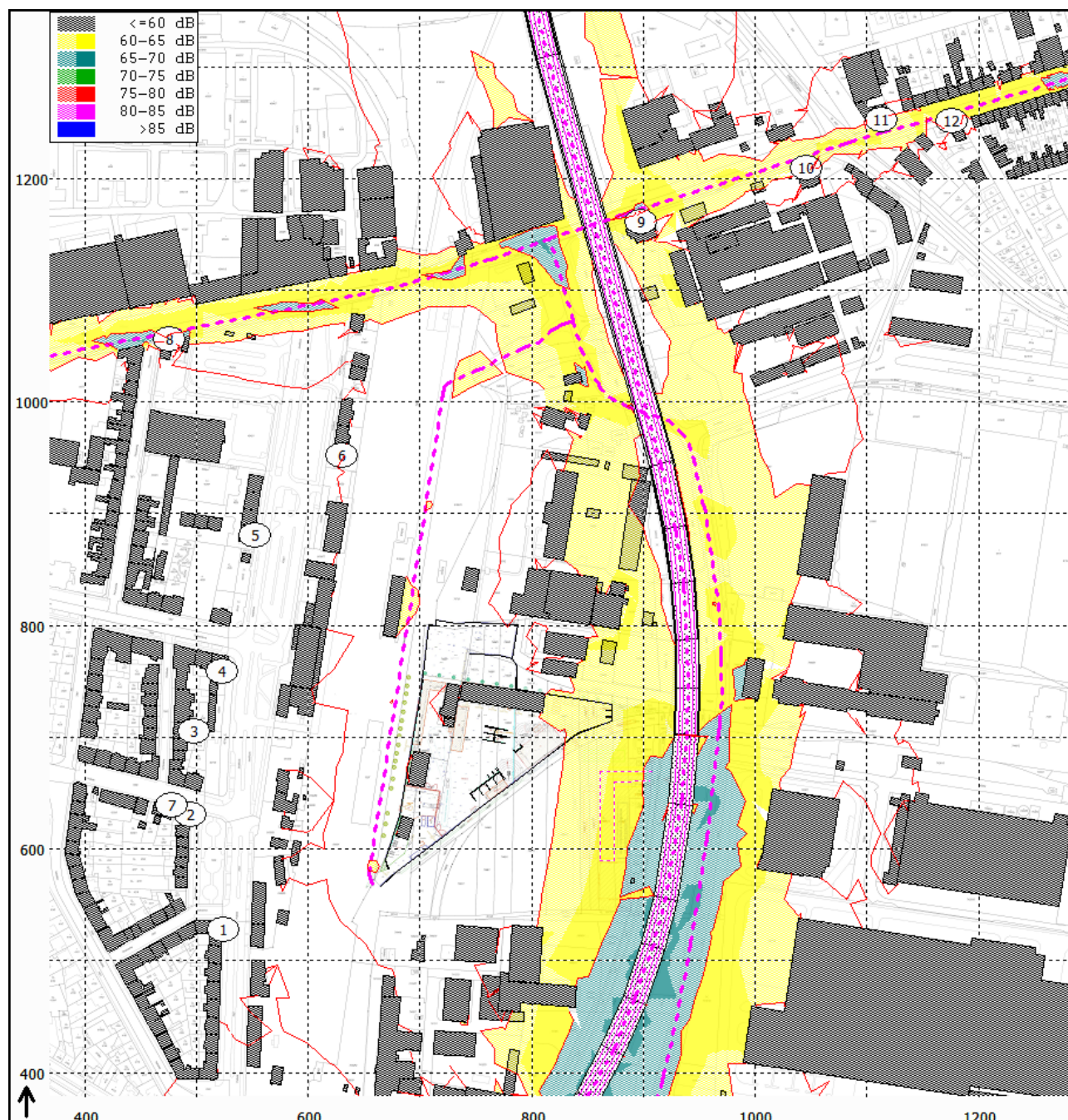
2) hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vyvolaná pouze dopravní obslužností záměru

3) hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vyvolaná pouze dopravní obslužností kumulativního záměru [5]

4) nulová varianta plus záměr a kumulativní záměr [5]

5) změna aktivní varianty oproti nulové variantě

Znázornění izofon a hlukových pásem LAeq,16h [dB] ve výšce na úrovni 6,0 m ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích v denní době, RPDI v roce 2025, aktivní varianta



AKUSTICKÉ POSOUZENÍ

Akustické posouzení se provádí porovnáním předpokládaných hladin akustického tlaku A s hodnotami požadovanými nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stacionární zdroje hluku

Níže je provedeno akustické posouzení stacionárních zdrojů hluku pro všechny řešené varianty (nulová varianta, záměr, kumulace, aktivní varianta) v denní době.

Porovnání s hygienickým limitem hluku v denní době.

výpočtový bod	výška	vypočtená LAeq,8h [dB]					
		nulová varianta A	nulová varianta B	záměr	kumulace 3)	aktivní varianta 4)	změna 5)
HLH		LAeq,8h = 50 dB 6)					
1	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	44,4	36,4	48,0	0,1
2	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	43,4	30,0	47,3	- 0,6
3	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	45,0	33,4	48,1	0,2
4	4.NP	47,7 2)	45,1 2)	44,4	34,8	47,9	0,2
5	4.NP	47,7 2	45,1 2)	45,2	32,0	48,2	0,5
6	3.NP	47,7 2)	45,1 2)	42,8	30,4	47,1	- 0,6
7	2.NP	47,9 1)	45,0 1)	42,5	27,7	47,0	- 0,9
HLH splněn		ano	ano	ano	ano	ano	-
vypočtené hodnoty jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin							

1) výsledky měření hluku v MM1 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření $u = 1,7$ dB

2) výsledky měření hluku v MM2 z kapitoly 7.2 Stávající hluková zátěž, bez započtení standardní konvenční nejistoty měření $u = 1,7$ dB

3) vypočtené hodnoty z podkladové hlukové studie [5]

4) nulová varianta B plus záměr a kumulativní záměr [5]

5) změna aktivní varianty oproti nulové variantě A

6) hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku bez podílu tónové složky a s ustáleným nebo proměnným charakterem

Ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant bude splněn požadovaný hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době $LA_{eq,8h} = 50$ dB, který je vymezen v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Současně lze konstatovat, že oproti stávajícímu stavu (nulová var. A), by po realizaci záměru a kumulativního záměru (aktivní varianta) mělo u chráněného venkovního prostoru staveb dojít ke změně hlukové situace vyvolané stac. zdroji hluku max. o 0,5 dB, který lze označit za zanedbatelný.

1) Na základě „Věstníku MZD ČR, částka 14, ročník 2023 - Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí - příloha G - bod 9. Při hodnocení změny hodnot určujícího ukazatele hluku stanovených výpočtem toutéž výpočtovou metodou, nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu 0,1 - 0,9 dB.“ lze změnu hlukové

situace v posuzované lokalitě po realizaci záměru označit za nehodnotitelnou tzn.. že zprovoznění záměru nebude mít negativní vliv na změnu hlukové situace v posuzované lokalitě.

Dopravní hluk

Níže je provedeno akustické posouzení hluku ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích pro všechny řešené varianty (nulová varianta, záměr, kumulace, aktivní varianta) v denní době.

Porovnání s hygienickým limitem hluku v denní době

RPDI 2025		vypočtená LAeq,16h [dB]				
		z				
MM	výška	nulová var. 1)	záměr 2)	kumulace 3)	aktivní var. 4)	měna 5) LAeq,16h [dB]
HLH		LAeq,16h = 68 dB 6)				
1	2.NP	51,7	31,1	23,0	51,7	0,0
2	2.NP	50,8	29,2	22,3	50,8	0,0
3	2.NP	49,9	29,0	21,6	49,9	0,0
4	4.NP	52,0	29,5	22,6	52,0	0,0
5	4.NP	53,4	30,9	23,4	53,4	0,0
6	3.NP	52,2	34,5	22,4	52,3	0,1
7	2.NP	47,5	26,8	20,0	47,6	0,1
8	1.NP	64,3	40,7	16,9	64,3	0,0
9	1.NP	61,0	36,7	25,5	61,0	0,0
10	1.NP	59,8	36,0	19,5	59,9	0,1
11	2.NP	59,7	35,9	18,6	59,8	0,1
12	1.NP	62,5	38,8	17,5	62,5	0,0
HLH splněn		ano	ano	ano	ano	-

1) stávající hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vypočtená na základě RPDI v roce 2025

2) hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vyvolaná pouze dopravní obslužností záměru

3) hluková zátěž ze silniční dopravy na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích vyvolaná pouze dopravní obslužností kumulativního záměru [5]

4) nulová varianta plus záměr a kumulativní záměr [5]

5) změna aktivní varianty oproti nulové variantě

6) hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001

Ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant budou splněny požadované hygienický limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou je vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně lze konstatovat, že oproti stávajícímu stavu (nulová varianta), by po realizaci záměru a kumulativního záměru (aktivní varianta) mělo u chráněného venkovního prostoru staveb dojít ke změně hlukové situace vyvolané silniční dopravou na posuzovaných veřejných pozemních komunikacích maximálně o 0,1 dB 1), který lze označit za zanedbatelný.

Nárůst dopravy odpovídá cca 0,004 %celkové intenzity provozu na posuzovaných úsecích U1-U7 a je menší než běžné denní kolísání dopravních proudů. Takto nízký přírůstek nepřekračuje kapacitní možnosti komunikací a nemůže vyvolat významný negativní vliv na životní prostředí ani kvalitu života obyvatel v dotčeném území. Z uvedených důvodů se zpracování samostatného dopravního modelu nejeví jako nezbytné.

PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Při dodržení vstupních akustických parametrů nejsou u posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření.

V modelovém výpočtu je uvažováno, že budou v souladu s projektem realizovány opěrné stěny boxů z betonových LEGO bloků 1) o výšce minimálně 4,0 m (v hlukovém modelu byly v rámci všeobecné opatrnosti zadány opěrné stěny boxů o výšce 4,0 m). Umístění opěrných stěn z LEGO bloků o výšce 4,0 m a tloušťce 80 cm je uvedeno níže

1) Betonové LEGO bloky jsou vyrobeny z prostého monolitického betonu s minimální měrnou hustotou $\rho = 2\,000\text{ m}^3/\text{kg}$. Při tloušťce LEGO bloku 80 cm bude minimální laboratorní neprůzvučnost betonového LEGO bloku $RW = 60\text{ dB}$, která zcela spolehlivě zajistí protihlukový útlum. U protihlukových zábran (betonové LEGO bloky) byly v modelovém výpočtu zadány pohltivosti, které korespondují s materiálem použitých LEGO bloků.

POZNÁMKA: Dle sdělení zadavatele hlukové studie bude po realizaci posuzovaného záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ v rámci zkušebního provozu (v dostatečném počtu měřicích referenčních míst) provedeno měření hluku z posuzovaného areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ u chráněného venkovního prostoru. V případě, že by výsledky měření hluku nebyly v souladu s požadovaným hygienickým limitem hluku, budou již dnes navržená protihluková

opatření rozšířena tak, aby po jejich realizaci byl hluk z posuzovaného areálu záměru „Modernizace provozovny Prostějov“ u chráněného venkovního prostoru v souladu s požadovanými hygienickými limity hluku.

Umístění opěrných stěn boxů o výšce 4,0 m z betonových bloků



Na základě naměřených a vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A můžeme konstatovat, že u všech řešených variant (nulová, záměr, kumulace, aktivní) bude hluk ze všech posuzovaných zdrojů hluku (stacionární zdroje hluku a silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích) v souladu s požadovanými hygienickými limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb, které jsou vymezené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Skutečnou hlukovou situaci bude možné ověřit až přímým měřením hladin akustického tlaku po zprovoznění záměru.

POZNÁMKA: Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice a stavebního úřadu, stejně jako určení korekcí a stanovení opatření v případě překročení povolených hodnot.

C.1.3.2 ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU

Areál záměru společnosti, není místem s historickým či kulturním významem. Na jeho ploše není evidována žádná nemovitá kulturní památka, místo se nevyznačuje historickou, kulturní či jinou osobitostí a nemovitosti nemají vazby na historické události. Lokalita leží mimo městskou památkovou zónu Prostějov zřízenou vyhláškou Jihomoravského KNV id. č. 1990704 ze dne 20. 11. 1990 o prohlášení území historických jader měst za památkové zóny, jejíž hranice probíhá přibližně 1 000 m od místa stavby. Na území města a v jeho okolí byla uskutečněna v minulosti řada archeologických nálezů původního osídlení Prostějovska. Území s archeologickými nálezy (UAN) se dle Státního archeologického seznamu ČR nalézají na 29 lokalitách k.ú. Prostějov a jedná se vesměs o UAN I. kategorie - území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Ani v místě stavby nelze zcela vyloučit výskyt archeologických památek. Vzhledem ke skutečnosti, že záměr není spojen s prováděním zemních prací, není jejich odkrytí ale možné.

C.1.3.3 ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ (VČETNĚ STARÝCH ZATĚŽÍ)

Místo stavby je v současnosti částečně zastavěno budovami, částečně je kryto zpevněnými plochami uvnitř areálu PV Recyklace s.r.o. Plochy jsou v současnosti využívány způsobem odpovídajícím jejich účelu a charakteru a nejsou využívány nad míru únosného zatížení. Z urbanistického hlediska jsou pozemky, na kterých se bude stavba nacházet, určeny platnou územně plánovací dokumentací. Umístění a charakter záměru současnému i plánovanému využití území odpovídá. Dle Systému evidence kontaminovaných míst, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány. Nejblíže záměru je jako kontaminované místo evidována provozovna JMP, a. s. Prostějov cca 550 m severozápadně od staveniště. Nízká kontaminace místa nepředstavuje žádné zdravotní riziko ani rozpor s legislativou či s jinými zájmy chráněnými podle zvláštních předpisů.

C.1.3.4 EXTRÉMNÍ POMĚRY V ÚZEMÍ

Charakter dotčeného území a vztahy v něm se nevymykají obecně chápanému normálu na plochách podobného charakteru a nelze je považovat z žádného hlediska za extrémní. Všechny tzv. možné extrémní jevy, které se zde mohou v porovnání s ostatním územím vyskytovat, souvisí především s klimatickými podmínkami (např. vítr, sněhová pokrývka, námraza).

C.2 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Předmětem této kapitoly je stručná charakteristika složek životního prostředí v dotčeném území. Z údajů uvedených v tomto oznámení vyplývá předpoklad, že k významnému ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí by v důsledku realizace oznamovaného záměru nemělo dojít. Jako nejvýznamnější lze hodnotit ovlivnění hlukové situace a vztah k ochraně podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí. Pro zhodnocení vlivu na hlukovou situaci je vypracována Hluková studie.

C.2.1 Zvláště chráněná území

Pozemky dotčené navrženou stavbou se nenacházejí v žádném zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ani v jeho ochranném pásmu. Charakter zastavěného území vylučuje přítomnost přírodních prvků s parametry pro zvláštní ochranu. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Pod zápořskými kopci zřízená v roce 1989 usnesením Rady Okresního národního výboru v Prostějově č. XIII/-13. Jedná se o úsek meandrujícího toku Romže se zachovalými břehovými porosty. Přírodní památka se nalézá severozápadně od Prostějova přibližně 4,8 km od areálu záměru. Z velkoplošných zvláště chráněných území se nejbližší nachází chráněná krajinná oblast Litovelské Pomoraví, jehož hranice prochází městskou částí Olomouce Řepčín cca 17 km od staveniště. Ve městě Prostějov se nalézají tři památné stromy chráněné dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny: „Petrský jerlín“ – jerlín japonský (*Sophora japonica*), nalézající se u kostela na Petřském náměstí (obvod kmene 247 cm) vzdálený od areálu záměru přibližně 850 m, „Jírovec u sokolovny“ – jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*) nalézající se na Skálově náměstí před sokolovnou (stáří 120 let, výška 20 m, obvod kmene 258 cm) vzdálený od areálu záměru přibližně 1,7 km a „Zámecká borovice na Přikrylově náměstí“ nalézající se na Přikrylově náměstí za zámkem (stáří 120 let, výška 21 m, obvod kmene 210 cm) vzdálený od areálu záměru přibližně 1,6 km. Žádný z památných stromů nemůže být realizací záměru ovlivněn.

C.2.2 Území soustavy evropsky významných lokalit a ptačích oblastí NATURA 2000

S místem stavby nekoliduje žádná z vyhlášených evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000 ani vymezená ptačí oblast. Nejbližší evropsky významnou lokalitou vzdálenou od místa stavby 6,6 km východním směrem jsou Hrdibořické rybníky, kód CZ0712186, vyhlášená nařízením vlády č. 132/2005 Sb. Předmětem ochrany je matizna bahenní (*Angelica palustris*). Ptačí oblasti jsou městu Prostějovu poměrně vzdálené, nejbližší (17 km severovýchodně) se nalézá ptačí oblast

Litovelské Pomoraví, kód CZ0711018, vyhlášena nařízením vlády č. 23/2005 Sb. k ochraně populace ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*), strakapouda prostředního (*Dendrocopos medius*), lejska bělokrkého (*Ficedula albicollis*) a jejich biotopů. Cílem ochrany ptačích oblastí je zachování a obnova ekosystémů významných pro druhy ptáků, pro které je oblast vyhlášena, v jejich přirozeném areálu rozšíření a zajištění podmínek pro zachování populací těchto druhů ve stavu příznivém z hlediska ochrany. Významný vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen stanoviskem orgánu ochrany přírody, odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje č.j.: KUOK 68436/2021 ze dne 25.6.2021.

C.2.3 Území přírodních parků

V území stavby ani v jeho okolí nebyl přírodní park vyhlášen. Nejbližším přírodním parkem je 6,6 km severozápadně vzdálený přírodní park Velký Kosíř vyhlášený v roce 1987 Okresním národním výborem v Prostějově jako oblast klidu a v roce 1992 (okresní úřad Prostějov) a 2000 (okresní úřad Olomouc) převedený do kategorie přírodní park. Přírodní park se rozkládá na ploše cca 19 km², důvodem pro vyhlášení byl výskyt teplomilných silně ohrožených a ohrožených druhů rostlin a živočichů, subxeroflních trávníků a ostrůvků teplomilné vegetace. Toto území je oproti posuzovanému záměru v takové vzdálenosti a pozici, že nemůže být nijak ovlivněno.

C. 2. 4 Fauna a flóra

Z biogeografického hlediska se území nalézá v Hercynské podprovincii na ploše Prostějovského bioregionu č. 1.11 (Culek 1996). Dotčené pozemky náleží v Prostějovském bioregionu do biochory 2Nh – Užší hlinité nivy 2. vegetačního stupně. Území, ve kterém se záměr nachází, patří v biochoře 2Nh do skupiny typů geobiocénů STG 2BC-C5a – Fraxini – alneta inferiora (jasanové olšiny nižšího stupně).

Prostějovský bioregion se nachází ve střední části střední Moravy v Hornomoravském úvalu a zabírá geomorfologický celek Vyškovská brána a podcelek Prostějovská pahorkatina. Typickou část bioregionu tvoří sprašová pahorkatina na dně úvalu. Převažují dubohabrové háje s malými ostrovy teplomilných doubrav. Vyskytuje se téměř výhradně 2. bukovo-dubový vegetační stupeň. Region je typický přechodným charakterem, vlivem polohy na hranicích hercynské, panonské a karpatské podprovincie. Tento ráz je setřen dlouhodobých prakticky úplným odlesněním, dnešní bioty je výrazně ochuzena a chybí jí většina význačnějších diferenciálních prvků. V současnosti zcela dominuje orná půda, zachovány jsou fragmenty vlhkých luk a travnatých lad; lesy až na drobné akátiny, jehličnaté a topolové lesíky, chybějí.

FLÓRA

Z hlediska regionálně fytogeografického členění České republiky leží zájmové území na území těchto jednotek:

Příslušnost do fytogeografických jednotek

Oblast	Termofytikum
Obvod	Panonské termofytikum
Okres	č. 21 – Haná
Podokres	č. 21b – Hornomoravský úval

Dotčená lokalita náleží do 2. vegetačního stupně bukodubového, mezotrofně nitrofní trofické meziřady BC až eutrofně nitrofilní řady C a mokré hydrické řady s proudící vodou 5a. Těmto charakteristikám a odpovídá skupina typů geobiocénů STG 2BC-C5a – *Fraxini-alneta inferiora* (jasanové olšiny nižšího stupně).

Hlavní úroveň těchto biocenóz v přirozeném stavu tvoří olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) a jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), přimíseny jsou vrby (*Salix fragilis*, *S. alba* a jejich kříženci), vzácněji i topoly (*Populus nigra*, *P. tremula*). V podúrovni často roste střecha hroznovitá (*Padus avium*). V inverzních polohách s trvalejší vyšší vzdušnou vlhkostí se může přirozeně ojediněle vyskytovat i tzv. nížinný smrk (*Picea abies*). V keřovém patře zde rostou vrby (*Salix caprea*, na březích *S. purpurea*, *S. triandra*, *S. viminalis*), hojně se vyskytuje bez černý (*Sambucus nigra*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), krušina olšová (*Frangula alnus*) a kalina obecná (*Viburnum opulus*). Typický je hojný výskyt liány chmele otáčivého (*Humulus lupulus*). V obvyklé druhově bohaté synusii podrostu se mísí druhy mokřadní a vlhkomilné s druhy mezofilními, k dominantním patří druhy s nitrofilní tendencí. Nápadný je časný jarní aspekt s orsejem jarním (*Ficaria verna*), sasankami (*Anemone nemorosa*, *A. ranunculoides*), mokřýšem střídavolistým (*Chrysosplenium alternifolium*), blatouchem bahenním (*Caltha palustris*), křivatcem žlutým (*Gagea lutea*), plicníkem lékařským (*Pulmonaria officinalis*), prvosenkou vyšší (*Primula elatior*) aj. V letním aspektu patří k dominantám bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), tužebník jilmový (*Filipendula ulmaria*), skřípina lesní (*Scirpus sylvaticus*), metlice trsnatá (*Deschampsia caespitosa*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), dále se často vyskytují ptačince (*Stellaria nemorum*, . holostem), křehkýš vodní (*Myosoton aquaticum*), potočník vzpřímený (*Berula erecta*), devětsil lékařský (*Petasitel hybridus*), ostřice lesní (*Carex sylvatica*), kostřava obrovská (*Festuca gigantea*), válečka lesní (*Brachypodium sylvaticum*), kuklík městský (*Geum urbanum*), netýkavka nedůtklivá

(*Impatiens noli-tangere*), hluchavka skvrnitá (*Lamium maculatum*), pcháč zelinný (*Cirsium oleraceum*). Pro jasanové olšiny je typická velká pestrost typů fytocenóz a maloplošná mozaikovitost druhového složení podrostu.

Říční a potoční nivy tohoto charakteru byly většinou v průběhu středověké kolonizace případně již dříve odlesněny a využívány jako louky. Vznikla zde škála travinnobylinných společenstev náležejících do svazů *Alopecurion pragensia* a *Calthion*. Fragmenty lesních společenstev zůstaly většinou zachovány jen jako úzké lemy břehových porostů, v nichž v různém vzájemném poměru rostla většina dřevin při rozené skladby. Ke změnám vodního režimu začalo docházet již ve středověku při budování mlýnských náhonů. V současné době jsou toky většinou napřímeny a zahlobeny a širší části niv často i zorněny, místy dokonce využívány jako stavební pozemky. Břehové porosty upravených toků mají často přírodě vzdálený charakter (výsadby euroamerických topolů) a jejich podrost bývá velmi silně federalizován. Naopak některé luční enklávy byly v posledních desetiletích ponechány ladem, stala se z nich mokřadní lada s dominancí tužebníku jilmového, skřípiny lesní a metlice trsnaté a postupně zarůstají náletem olše lepkavé. Bývalé luční enklávy v lesních úsecích potočních niv byly často nevhodně zalesněny smrkem. Území náleží do přírodní lesní oblasti č. 34 – Hornomoravský úval. V centru města Prostějova, v místě stavby a v nejbližším okolí, je výskyt zeleně silně redukován. Tato skutečnost je dána využitím ploch, které jsou v tomto urbanizovaném prostředí určeny pro dopravu, v širším okolí pak pro průmyslovou výrobu a skladové hospodářství, infrastrukturu a bydlení. Zeleň je soustředěna do travnatých pásů kolem komunikací s pomístnou liniovou výsadbou dřevin, do zelených ploch s omezenou výměrou na veřejných prostranstvích a do některých dvorů obytných budov nebo obytných bloků. Přímě v místě stavby, v areálu PV Recyklace s.r.o., plochy zeleně chybí. Menší plocha s vegetací se nalézá pouze u administrativní budovy při vjezdu do areálu firmy; jedná se o lokální výsadbu konifer v okrasném záhonu přímo u vchodu do vrátnice a řadu zeravů podél zdi v jižní části areálu. Tato zeleň plní funkci výhradně okrasnou, její ekologická hodnota je minimální.

Zpevněné plochy neposkytují podmínky pro růst rostlin na jiných místech, než je uvedeno výše. Přesto se, spíše výjimečně, na ploše areálu objevují skupiny rudérálních bylin:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| - <i>Arctium minus</i> | – lopuch menší |
| - <i>Artemisia vulgaris</i> | – pelyněk černobýl |
| - <i>Capsella bursa pastoris</i> | – kokoška pastuší tobolka |
| - <i>Equisetum arvense</i> | – přeslička rolní |
| - <i>Chelidonium majus</i> | – vlaštovičník větší |
| - <i>Plantago major</i> | – jitrocel větší |
| - <i>Tussilago tartara</i> | – podběl lékařský |

- *Urtica dioica* – kopřiva dvoudomá

Orientačního botanický průzkum byl uskutečněn v měsíci září, čemuž odpovídají druhy zaznamenaných bylin. Vzhledem k minimálnímu počtu vyskytujících se druhů a jejich zanedbatelnému významu pro formování prostředí v areálu, je jejich výčet dostačující. V areálu se nevyskytují druhy chráněné dle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. V okolí místa výstavby záměru je výskyt vegetace rovněž sporadický, místy se však zelené plochy objevují. Západně od areálu firmy lemuje ulici Sokolskou jednostranná alej tvořená kříženci topolů (*Populus x canadensis*) velkých rozměrů (průměr kmene ve výšce 1,3 m 60–90 cm, výška cca 20 m), jejichž existence je vzhledem k jejich stáří již omezená. V travnatém pásu doprovázejícím alej mezi cestou a plotem areálu se pomístně vyskytují nálety dřevin, zejména škumpy orobincové (*Rhus typhina*).

Z bylin se kromě běžných druhů trav, např.

- *Agropyron repens* – pýr plazivý
- *Alopecurus pratensis* – psárka luční
- *Calamagrostis epigeios* – třtina křovištní
- *Dactylis glomerata* – srha říznačka
- *Festuca rubra* – kostřava červená
- *Lolium perenne* – jílek vytrvalý
- *Poa trivialis* – lipnice obecná

vyskytují synantropní druhy bylin, především

- *Aegopodium podagraria* – bršlice kozí noha
- *Anthemis arvensis* – rmen rolní
- *Arctium lappa* – lopuch větší
- *Artemisia vulgaris* – pelyněk černobýl
- *Capsella bursa-pastoris* – kokoška pastuší tobolka
- *Convolvulus arvensis* – svlačec rolní
- *Equisetum arvense* – přeslička rolní
- *Plantago major* – jitrocel větší
- *Potentilla anserina* – mochna husí
- *Symphytum officinale* – kostival lékařský
- *Tanacetum vulgare* – vratič obecný
- *Taraxacum officinale* – smetánka lékařská
- *Trifolium repens* – jetel plazivý
- *Tussilago farfara* – podběl obecný.

Jižně od místa stavby se nalézá trojúhelníkové území ohraničené železničními vlečkami a areálem firmy Lankwitzer ČR, spol. s r.o. Toto území je neudržované, zanedbané, zarostlé hustými porosty keřů, které dlouhodobě slouží jako nelegální úložiště odpadů. Díky své zanedbanosti může poskytovat příznivé hnízdní příležitosti pro některé druhy ptáků vyskytující se na území města Prostějova.

Z dřevin se v území vyskytují především:

- *Sambucus nigra* – bez černý
- *Rhus typhina* – škumpa orobincová
- *Crataegus laevigata* – hloh obecný
- *Ligustrum vulgare* – ptačí zob obecný.

Společenstvo bylin tvoří téměř výhradně druhy ruderalní povahy. Východně na areál investora záměru navazují zahrádky různých vlastníků. Vegetace v tomto území odpovídá účelu plochy – jednotlivé zahrádky pokrývají plochy převážně udržovaných okrasných trávníků, plochy se záhony pro pěstování zeleniny a dalších plodin a plochy s ovocnými dřevinami běžných druhů. Živočiškové vyskytující se v území nalézají v tomto prostoru potravu i prostor pro rozmnožování, ekologická hodnota takto využívaných ploch je ale omezená.

V rámci záměru jsou navržena dobrovolná kompenzační opatření, zejména v oblasti hospodaření se srážkovými vodami, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a snižování negativních vlivů na obyvatelstvo. Tato opatření jsou koncipována s důrazem na prvky modrozelené infrastruktury (MZI).

Srážkové vody jsou v maximální možné míře zadržovány a vsakované na místě prostřednictvím stávajících vsakovacích objektů, přičemž vody z odstavných a manipulačních ploch jsou čištěny v odlučovačích lehkých kapalin. Součástí záměru je retenční nádrž umožňující akumulaci a následné využití vody pro technické účely (např. mytí ploch, čištění technologií, hašení požárů). Srážková voda ze střešních konstrukcí bude využívána prostřednictvím vsaku či zelených střech, a to v souladu se stavebním zákonem.

Dále jsou navržena opatření k rozvoji vegetačních prvků, zejména realizace zelených střech na všech stavebních objektech (SO 01 - hala demontáže; SO 02 - hala barevných kovů; SO 04 – administrativní budova) a výsadba popínavých rostlin na konstrukcích hal a schodišť. Tato opatření přispějí ke zlepšení mikroklimatických podmínek, snížení prašnosti a hlukové zátěže a zvýšení ekologické hodnoty území.

Za účelem dalšího snížení potenciální akustické a imisní zátěže směrem k obytné zástavbě bude podél hranic areálu vysazen funkční pás izolační zeleně. Tento ochranný biokoridor bude tvořen cílenou výsadbou dřevin se širokou korunou.

Správa zeleně a vodohospodářských prvků bude probíhat dle zpracovaného plánu ekologické údržby, zahrnujícího šetrné kosení, minimalizaci použití minerálních hnojiv a chemických přípravků a podporu biodiverzitního managementu ponecháním vybraných částí areálu přirozenému rozvoji vegetace.

Podél oplocení provozovny při ulici Za Sokolskou bude vysázen souvislý pás izolační zeleně složený z popínavých rostlin. Zeleň vytvoří přirozenou bariéru mezi průmyslovým areálem a okolní zástavbou, což přispěje zejména k lepšímu estetickému začlenění provozu do okolního prostředí. Popínavé rostliny mohou také napomáhat zachytávání prachových částic unášených větrem a přispívat k vytváření lepšího mikroklimatu. Toto opatření je součástí souboru dobrovolných environmentálních opatření investora, jejichž cílem je dále minimalizovat vlivy provozu na okolí nad rámec zákonných požadavků. Součástí navrhovaných opatření je dále podpora šetrných forem dopravy zaměstnanců prostřednictvím zřízení stojanů a krytého zeleného stání pro kola.

Soubor výše navržených opatření tak nejen plně splňuje veškeré zákonné požadavky na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, nýbrž jde nad rámec zákonného minima. Jejich realizací bude o to více zajištěna účinná ochrana dotčeného území a minimalizovány jakékoli nepříznivé vlivy plánovaného záměru.

Technická opatření k omezení sekundární prašnosti provozu

Za účelem minimalizace vlivů provozu na kvalitu ovzduší a životní prostředí budou v areálu realizována technická opatření k omezení sekundární prašnosti. Pravidelně bude prováděn úklid a kropení zpevněných ploch, a to nejen v období zhoršených povětrnostních podmínek, ale v předem stanovených intervalech. Například po vykládce a nakládce kovového šrotu, kdy dochází k uvolnění jemných částic, bude plocha očištěna a zakropena vodou, aby se zabránilo jejich víření.

Pohyb vozidel uvnitř areálu bude regulován omezením maximální rychlosti a dodržováním snížené výšky při vykládce a nakládce, aby nedocházelo k nadměrnému víření prachu. Při manipulaci s kovovým odpadem bude nakládka a vykládka probíhat z minimální možné výšky, čímž se omezí rozptyl prachových částic vznikajících při pádu materiálu na zpevněnou plochu. Tím se zamezí vynášení prachu a nečistot mimo areál. Současně bude zajištěno pravidelné čištění nezpevněných manipulačních komunikací.

Jako další technické opatření bude uplatněno elektronické snížení výkonu (rychlosti) všech manipulačních strojů v areálu, což představuje systémové řešení minimalizující víření prachu při

pohybu a práci techniky. Toto opatření je zcela nezávislé na lidském faktoru a zajišťuje, že stroje se nebudou pohybovat vyšší rychlostí, než je povolený limit stanovený provozním řádem.

Navržená technická opatření jsou zčásti závislá na lidském faktoru, proto bude kladen důraz na jejich důsledné dodržování ze strany obsluhy a pracovníků.

Současně budou přijata i další vhodná technická opatření integrující provoz oznamovatele do lokality tak, aby jeho vlivy na kvalitu bydlení, stávající prostředí a ovzduší byly co nejméně rušivé.

Příklad dobré praxe v rámci návrhu záměru představuje osazení zeleného pásu podél oplocení v části areálu přiléhající k obytné zóně, který bude sloužit jako účinná bariéra pro zachytávání prachových částic vznikajících při manipulaci s kovovým odpadem. V rámci posílení této funkce oznamovatel vstoupil do jednání se společností ČD, a.s. o odkupu části pozemku bývalé železniční vlečky (část pozemku 8100/78 podél areálu), na kterém má být vybudován rozšířený ochranný val se zelení směrem k obytné zástavbě. Tento val zajistí částečné odstínění hluku a prachu směrem k okolní zástavbě, a současně poslouží jako prvek zmírňující vizuální dopad záměru na stávající okolního prostředí. Zároveň se investor aktivně zapojuje do přípravy navazujících projektů v bezprostředním okolí, zejména modernizace vlakového nádraží, s cílem systematicky rozvíjet a provázovat izolační zeleň v území v souladu se současným i budoucím využitím tohoto prostoru.

FAUNA

Provedený orientační průzkum fauny ukazuje na stanoviště ze zoologického hlediska značně ochuzené v důsledku plné urbanizace území. Průzkumem byly zjištěny jen běžné druhy vázané na lidská sídla nebo druhy k činnostem člověka indiferentní. Pozorování byla provedena opticky při pochůzkách areálem a jeho okolím s cílem zjistit vyskytující se druhy živočichů. Výskyt zjištěných živočišných druhů byl pouze zaznamenán, kvantitativní posouzení zástupců a určení ekologických charakteristik nebylo prováděno. Pozornost byla věnována především avifauně, jelikož se jedná o třídu živočichů v daném území nejhojnější a dobře zjištělnou. V rámci pozorování byly ale zaznamenány i zjištěné druhy savců. Kromě přímého pozorování živočichů byly vyhodnocovány i stopy a pobytové znaky dokazující přítomnost určitého druhu. Pozorování v terénu bylo doplněno o údaje z archivních materiálů.

V rámci orientačního ornitologického průzkumu byly v areálu zjištěny následující druhy ptáků:

- drozd zpěvný (*Turdus philomelos*)
- havran polní (*Corvus frugilegus*)
- holub domácí (*Columba livia forma domestica*)
- holub hřivnáč (*Columba palumbus*)
- hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*)

- kavka obecná (*Corvus monedula*)
- kos černý (*Turdus merula*)
- pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*)
- rehek zahradní (*Phoenicurus phoenicurus*)
- straka obecná (*Pica pica*)
- strnad obecný (*Emberiza citrinella*)
- sýkora koňadra (*Parus major*)
- špaček obecný (*Sturnus vulgaris*)
- vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)
- vrabec domácí (*Passer domesticus*)

Ptáci byli zastiženi při přeletech areálu. U žádného z druhů nebylo v místě stavby a areálu firmy zjištěno hnízdění. Hnízdění ptactva na sousedních zanedbaných pozemcích porostlých dřevinnou vegetací a v prostoru zahrádek navazujících na areál z východní strany nebylo ověřováno, lze ale s jistotou předpokládat. Ze savců byly při pochůzkách přímo pozorovány pouze kočky domácí (*Felis catus*) pravděpodobně zdivočele žijící. Z dalších savců lze vzhledem k charakteru prostředí usuzovat na výskyt případně migraci těchto druhů:

- hraboš polní (*Microtus arvalis*)
- ježek východní (*Erinaceus concolor*)
- krtek obecný (*Talpa europaea*)
- lasice kolčava (*Mustela nivalis*)
- myš domácí (*Mus musculus*)
- myšice křovinná (*Apodemus sylvaticus*)
- netopýr večerní (*Eptesicus serotinus*)
- netopýr velký (*Myotis myotis*)
- norník rudý (*Clethrionomys glareolus*)
- potkan (*Rattus norvegicus*)

V lokalitě nebyli zjištěni žádní zástupci plazů a obojživelníků, což je vzhledem k charakteru území pochopitelné. Pozorování nebyla zaměřena na hmyz, jelikož na zpevněných plochách mezi budovami lze předpokládat pouze běžné druhy tato stanoviště akceptující. Z uvedených druhů živočichů je mezi zvláště chráněné druhy zařazena vlaštovka obecná - *Hirundo rustica* (druh ohrožený), jelikož však v místě stavby nebylo zjištěno její hnízdění, nebude realizací stavby nijak ohrožena.

C.2.5 Krajiny

C.2.5.1 KRAJINNÝ RÁZ

Krajina je geograficky vymezené území s charakteristickým reliéfem, které je tvořeno souborem funkčně propojených ekosystémů a všemi přírodními i antropogenními prvky. Vnímatelné znaky a hodnoty přírodních, kulturních a historických charakteristik určitého místa v krajině představují specifický krajinný ráz. O tom jak krajina vypadá a jak se vyvíjí, rozhodují v současnosti v naprosté většině lidé, především jejich životní potřeby. Krajina je charakterizována krajinným rázem, který je definován v § 12 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Vlastní území města Prostějova lze charakterizovat jako plně antropogenizovanou – urbanizovanou a technizovanou krajinu. V zájmovém území je možno využívání krajiny charakterizovat jako městsko průmyslové. Jedná se o oblast soustředění komerčních a dopravních ploch a ploch pro bydlení, administrativu a služby v centru tradičně průmyslového sídelního celku. V širším okolí se nacházejí obytné domy i průmyslové závody. Z hlediska ekologické stability krajiny se jedná o urbanizované území s nízkým podílem trvalé vegetace, s velmi nízkou ekologickou stabilitou. Za hranicemi zastavěného území města krajina postupně přechází do venkovské obhospodařované krajiny s poli. Zemědělská krajina s výraznou převahou silně změněných vegetačních formací (zejména orné půdy) nad přírodě bližšími vegetačními prvky se vyznačuje nízkou ekologickou stabilitou. Pole se vyskytují ve velkých celcích, které jsou často odděleny melioračními příkopy. Výrazná převaha orné půdy nad loukami souvisí s regulací vodních toků zahájenou na začátku 20. století. Lesy v okolí Prostějova tvoří malé segmenty, převažují topolové kultury a olšové lesíky v zamokřelých sníženinách, zvláště nevhodné jsou porosty introdukovaného ořešáku černého. Významnější travní porosty prakticky chybějí, pokud se louky vyskytují, jsou zpravidla v sousedství lesů na vlhčích půdách a jsou intenzívně využívány. Vodní plochy tvoří zejména toky a rybníky, chybějí zatopené štěrkovny. Sady jsou vzácné a jsou tvořeny převážně zahrádkami na okrajích sídel. Venkovská sídla jsou převážně malá nebo střední velikosti. Charakter krajiny v okolí Prostějova výrazně ovlivňuje přítomnost železnice, silničních tahů a vedení vysokého napětí. K výškovým dominantám Prostějova patří kromě věže radnice s pozitivním vlivem na krajinný ráz i komíny některých průmyslových provozoven, při dálkových pohledech na město tvoří výraznou kulisu rozlehlé areály s výrobními a skladovacími objekty. Z hlediska kulturně historického lze v souvislosti s krajinným rázem považovat za nejvýznamnější historické jádro města Prostějova. Vlastní areál sběrných surovin firmy PV Recyklace s.r.o.není spojena s žádnou místní kulturně-historickou zvláštností. Z hlediska přírodního hodnocení krajinného rázu je pro zájmové území typická absence přírodních nebo přírodě blízkých prvků a celkové odpřírodnění v důsledku souvislé urbanizace zastavěného

území města Prostějova. Z hlediska krajinářsko estetického postrádá zastavěné rovinné území s minimem dřevinné vegetace využívané pro železniční dopravu, průmyslovou výrobu a jejich technické zabezpečení jakékoliv cennější hodnoty. V místě stavby nebyly identifikovány estetické, přírodní ani jiné hodnoty utvářející krajinný ráz, které by byly plánovanou výstavbou významně negativně dotčeny. Záměr nebude mít negativní vliv na krajinný ráz a nezpůsobí ani žádné změny v biologické rozmanitosti, ve struktuře a funkci ekosystémů.

C.2.5.2 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Významné krajinné prvky jsou definovány v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří vzhled nebo přispívá k udržení její stability – lesy, rašeliniště, vodní toky, jezera, údolní nivy a části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek. Registrované VKP se v zájmovém území nenalézají. Rovněž výskyt zákonem stanovených VKP je v zastavěném území města Prostějov velmi omezen. Z výše uvedených ekosystémů lze jmenovat vodní tok Čechovický náhon (350 m jižně od areálu záměru), vodní tok Hloučela (700 m severovýchodně).

C.2.6 Ovzduší a klima

Zájmové území se podle klimatické rajonizace nachází v teplé oblasti T-2 (Quitt, E. 1971). Ta se vyznačuje dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY

Pro klimatickou charakteristiku zájmového území jsou použity údaje Českého hydrometeorologického ústavu.

Základní klimatické charakteristiky jednotek T-2

Rajón	T 2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 – 19
Průměrná teplota v dubnu	8 - 9
Průměrná teplota v října	7 - 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetační období	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období	250 - 300
Počet dnů zamračených	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	40 - 50
Počet dnů jasných	120 - 140

Z hlediska srážek patří území mezi průměrně vlhké s ročním úhrnem asi 577 mm. Roční průběh srážek ukazuje následující tabulka

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
H [mm]	26	25	31	40	58	71	84	70	46	50	43	33	577

Z tabulky vyplývá, že maximum srážek spadne ve vegetačním období tj. v měsících duben až září, kdy spadne 64 % srážek a kdy je velké množství vody spotřebováno vegetací nebo se vypaří.

Období duben až září, ve kterém spadne v zájmovém území nejvíce srážek, které mají následný vliv na vodní poměry v daném území, lze charakterizovat dle klasifikace A. Réthlyho jako suché období (50 – 79 % měsíčního normálu).

Kvalita ovzduší v Prostějově je sledována ve středu města v parku na Tylově ulici (1,2 km od záměru) automatickou monitorovací stanicí ČHMÚ MPSTA (ISKO 1133), která je zařazena do státní sítě automatizovaného imisního monitoringu. Na této stanici jsou měřeny imisní koncentrace PM10, NO₂, NO, NO_x, O₃ a meteorologické údaje.

Překročení imisních limitů na měřicí stanici(ČHMÚ, stanice MPSTA) ke dni 31.8.2021 je uveden v následující tabulce.

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Počet překročení	Maximální koncentrace($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NO ₂	1 hodina	200	0	-
PM10	24 hodin	50	12	72,7
O ₃	8 hodin	120	0	-

Území města Prostějova bylo na základě dat z roku 2008 (Věstník MŽP 04/2010) vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro ochranu lidského zdraví z důvodu překračování 24 hodinových imisních limitů pro PM10 a ročních imisních limitů pro benzo(a)pyren - B(a)P. Na území města došlo v roce 2008 k překročení hodnoty cílového imisního limitu pro PM10 na 2,8 % území v působnosti stavebního úřadu Městského úřadu Prostějov a pro benzo(a)pyren na 4,3 % tohoto území.

Mezi velké zdroje znečištění ovzduší, které se nalézají nejbližší místu stavby patří např. Toray Textiles Central Europe s.r.o. na ulici Průmyslové (tkaní bavlnářských tkanin), Strojírny Prostějov, a.s. na ulici Kojetínské (výroba a opravy těžebních a stavebních strojů), Slévárna ANAH Prostějov, s.r.o. na ulici Vrahovické (odlévání oceli), MUBEA - HZP, s.r.o. na ulici Dolní (výroba dílů a příslušenství pro motorová vozidla), MAIER CZ, s.r.o. na ulici Průmyslové (výroba plastových součástí pro výrobní spotřebu) nebo Hanácké železářny a pérovny, a.s. na ulici Dolní (výroba drátěných výrobků). Na znečišťování ovzduší se podstatným způsobem podílí dálkové přenosy škodlivin zejména z aglomerace Olomouc – Přerov – Prostějov, emise z dopravy po silnici E 462 Brno – Český Těšín, I/150 Přerov – Boskovice a po železniční trati č. 301 Olomouc - Nezamyslice, emise z vyjmenovaných a nevyjmenovaných zdrojů a sezónně z lokálních topenišť

C.2.7 Hydrologie

Území náleží do hydrogeologického rajónu svrchní vrstvy 1624 Kvartér Valové, Romže a Hané, základní vrstva náleží do hydrogeologického rajónu č. 2220 – Hornomoravský úval. V území převládají struktury průlinových podzemních vod v úrovni a pod úrovní erozní základny, v hydraulické souvislosti s povrchovým tokem. V údolní nivě řeky Hloučely a Romže je průlinový kolektor mírně až dosti silně propustný, s průměrným koeficientem filtrace 1.10^{-5} až $1.10^{-3} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ a nízkou až velmi vysokou průtočností, s průměrným koeficientem transmisivity $4,6.10^{-5}$ až $1,7.10^{-2} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$. Jednotkové vydatnosti hydrogeologických jímacích vrtů jsou řádově v desítkách $\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$. Nejvyšší zjištěné specifické vydatnosti jsou vázány na štěrky v přehloubených korytech. Hydrogeologické poměry a hydraulické parametry kolektorských hornin se obecně zhoršují od

vodoteče ke vnějším okrajům údolní nivy. Vyšší terasové stupně mají význam při doplňování akumulace podzemní vody v údolní nivě. Eolické sedimenty jsou hydrogeologicky prakticky bezvýznamné. Plní ochrannou funkci v nadloží kolektorů v kvartérních uloženinách mimo údolní nivu a brání průniku znečištění povodňových náplavů. Terciérní sedimenty spodnotortonského stáří v podloží kvartérních uloženin vytváří zpravidla nepropustné podloží mělkým kvartérním zvodním. Propustnost svrchní polohy zahliněných štěrků vyjadřuje orientační hodnota koeficientu filtrace $k_f = 5 \cdot 10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$. Podzemní vody v Prostějově jsou z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou dle ČSN 75 7111 zařazeny do II. kategorie, tzn., že vyžadují složitější úpravu, kritickou složkou z úpravárenského hlediska je dusík (NO_3 , NO_2 a NH_4), který lokálně zhoršuje kvalitu vody. Z hlediska regionalizace mělkých podzemních vod je území zařazeno do typu II C 2. Číselný znak II označuje sezónní doplňování zásob vody, písmeno C skutečnost, že průměrných měsíčních stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů je dosaženo v maximální míře v březnu až dubnu, v minimální míře v říjnu až listopadu a číslice 2 označuje region s průměrným specifickým odtokem podzemních vod v množství 1,01 – 2,00 l/s na 1 km² (Kříž, 1971).

Vody z místa stavby odvádí vodní tok Romže (od soutoku s Hloučelou nazývaná též Valová) s číslem hydrologického pořadí 4-12-01-0580. Romže pramení ve Dzbeli ve výšce 492 m n. m. a u Uhřetic ve výšce 192 m n. m. ústí zprava do Moravy. Plocha povodí činí 456,4 km², délka toku je 31,3 km a průměrný průtok u ústí je 1,37 m³ /s. Přibližně 1,4 km severovýchodním směrem od místa stavby se Romže stéká s Hloučelou (číslo hydrologického pořadí 4-12-01-0572), která se na severu přibližuje staveništi na vzdálenost 700 m. Hloučela pramení 2 km severně od Bukové ve výšce 578 m n. m. a do Romže ústí zprava ve výšce 215 m n. m. Plocha povodí činí 146,5 km², délka toku je 27,5 km a průměrný průtok u ústí je 0,61 m³ /s. Přibližně 400 m jižně od místa stavby protéká Čechovický náhon (číslo hydrologického pořadí 4-12-01-0590), který odbočuje v Mostkovicích pod hrází vodní nádrže Plumlov z Hloučely a po 9,19 km ústí u Kralického Háje zprava do Romže. Náhon na svém toku zásobuje vodou několik vodních děl, v zastavěném území města Prostějova je jeho koryto místy zaklenuté. Celé území patří do oblasti povodí Moravy, hlavního povodí řeky Dunaje, povodí 3. řádu Morava od Bečvy po Hanou (č.h.p. 4-12-01).

Celé území náleží do úmoří Černého moře. Ve vlastním území záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. Vyhláškou č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků jsou Valová, Hloučela i Romže zařazeny mezi významné vodní toky. Území nenáleží do žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani ochranného pásma vodních zdrojů. Nejbližší CHOPAV je Kvartér řeky Moravy vyhlášený nařízením vlády č. 85/1981 Sb., jehož hranice procházejí 6,3 km východně od místa stavby, nejbližším ochranným pásmem vodního zdroje je OP2b Klopotovice vyhlášené

ONV Prostějov č.j. VLHZ/812/83-Po a rozkládající se východně od staveniště ve vzdálenosti 6,4 km. Katastrální území Prostějov leží ve zranitelné oblasti ve smyslu Nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech a platí zde tedy omezení zemědělského využívání pozemků stanovená uvedenou vyhláškou. Místo záměru leží mimo záplavová území vodních toků. Pro vodní tok Hloučelu, Romži i Valovou jsou záplavová území stanovena, žádné z nich však nezasahuje do prostoru staveniště ani jeho blízkého okolí. Zájmová lokalita se však nachází v území zvláštní povodně pod vodním dílem – vodní nádrží Plumlov. Správcem Valové, Hloučely, Romže i Čechovického náhonu je Povodí Moravy, s.p.

C.2.8 Půda

Lokalita záměru se nalézá v zastavěném území města Prostějova, kde je většina pozemků zastavěna. Na charakter půd vyskytujících se potencionálně v místě areálu PV Recyklace s.r.o. lze usuzovat dle poměrů na okolních pozemcích zemědělského půdního fondu vedených v katastru nemovitostí jako zahrady nebo orná půda. Půdy vyskytující se původně v místě stavby náležejí do skupiny nivních půd - fluvizemí. Kvalita půd a základní fyzikální, chemické a biologické vlastnosti závisí na půdotvorném substrátu, kterým jsou zde převážně terciární sedimenty. Fluvizemě se nacházejí v rovinatém území v nivách vodních toků a vznikají z povodňových sedimentů. Jsou charakteristické pouze fluvickými znaky, tedy vrstevnatostí a nepravidelností rozložení organických látek. Zrnitost fluvizemě závisí na rychlosti vodního toku a vzdálenosti od řečiště, jsou to většinou půdy bezskeletovité. Fluvizemě se vyznačují příznivými fyzikálními vlastnostmi, nacházejí se ve větších plochách, zejména nížinách, a půdotvorný proces je periodicky přerušován akumulací činností vodního toku; braunifikace je jen obtížně prokazatelná. Mimo období občasných záplav nejsou fluvizemě ovlivňovány nadbytečnou vlhkostí. Projevy glejového procesu jsou v půdním profilu patrné až hluboko. Obsah humusu je střední, avšak prohumóznění je poměrně značně hluboké. Původní vegetací jsou lužní lesy a jiné lužní porosty. Dle hodnocení bonitovaných půdně ekologických jednotek na zemědělských pozemcích v okolí staveniště jsou půdy zařazeny vesměs do hlavní půdní jednotky s označením 58. Tato hlavní půdní jednotka je charakterizována ve vyhlášce č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci jako „Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé“.

EROZE

Vzhledem k rovinatému terénu a charakteru jednotlivých prostorově omezených a izolovaných ploch zemědělského půdního fondu je vyloučeno nebezpečí vodní i větrné eroze.

KONTAMINACE

Kontaminace půd škodlivinami není v zastavěném území města soustavně monitorována. Znečištění půd způsobené vstupy do půdy při jejich běžném zemědělském obhospodařování (hnojiva, pesticidy, případně upravené kaly z čistíren odpadních vod, rybniční sedimenty apod.) není na malých specifických plochách ZPF v městské zástavbě možné, a tak hlavním zdrojem znečištění a kontaminace půd jsou atmosférické depozice rizikových prvků (zejména As, Cd, Pb, Cr, Cu a Zn) a organických polutantů (PCB, PAU, HCB a DDT), které přímo souvisí s mírou znečištění ovzduší ve městě. Ve městě lze předpokládat lokální znečištění půdy ropnými produkty z automobilové dopravy, popřípadě posypovými solemi, kontaminaci vrstev zemin pod zpevněným povrchem staveniště škodlivinami nelze vzhledem k využívání ploch pro uložení kovového odpadu na některých místech zcela vyloučit. Jelikož celé staveniště tvoří již v současnosti zpevněná plocha, je případný vliv na pedosféru výrazně eliminován.

C.2.9 Horninové prostředí, geofaktory a přírodní zdroje**GEOMORFOLOGICKÉ PODMÍNKY**

Z hlediska regionálního členění reliéfu České republiky (Demek 1987) leží území v celku **VIII A-3 – Hornomoravský úval**.

Zařazení území do geomorfologického systému

Systém	Alpsko-himalájský
Provincie	Západní Karpaty
Subprovincie	VIII Vněkarpatské sníženiny
Oblast	VIIIA Západní vněkarpatské sníženiny
Celek	VIIIA-3 Hornomoravský úval
Podcelek	VIIIA-3A Prostějovská pahorkatina
Okrsek	VIIIA-3A-d Kojetínská pahorkatina

Přibližně 70 m východně od místa záměru prochází hranice mezi okrskem Kojetínská pahorkatina a okrskem Romžská niva (VIII-3A-c).

Kojetínská pahorkatina, jižní část Prostějovské pahorkatiny, je nížinná pahorkatina tvořená neogenními a kvarterními sedimenty. Její východní okraj je lemován terasami řeky Moravy. Nejvyšším bodem je Předina (312 m n. m.). Území leží ve 2. vegetačním stupni a je tvořeno převážně poli a malými lesíky se smíšenými porosty.

Prostějovská pahorkatina je západní částí Hornomoravského úvalu. Nížinná pahorkatina převážně na neogenních a kvarterních sedimentech má rozlohu 542 km², střední výšku 232,9 m n. m. a střední sklon 1° 16'. Nejvyšším bodem je Předina (312 m n. m.) v Kojetínské pahorkatině. Území tvoří převážně pole.

GEOLOGICKÉ PODMÍNKY

Zájmové území náleží z geologického hlediska do soustavy Českého masívu – pokryvných útvarů a postvariských magmatitů, oblasti Kvartér. Předkvarterním základem geologické stavby území jsou terciární sedimentární diageneticky málo zpevněné horniny. Ve svrchních vrstvách se vyskytují pliocenní jíly, místy s lokálními polohami a vložkami písku a štěrku. Bazální souvrství kvarterních fluvialních sedimentů má charakter písčitých štěrků s proměnlivým podílem jílovitohlinité příměsi. Valouny šedých drob dosahují velikosti převážně do 5 až 7 cm. Svrchní souvrství kvarterního pokryvu je tvořeno nivními nezpevněnými sedimenty – tuhými jílovitými až prachovitými hlínami. Ve svrchní zóně nad hladinou podzemní vody byla u pokryvných hlín zaznamenána až pevná konzistence, podmíněná nízkým stupněm nasycení. Holocenní hlíny dosahují mocnosti od 1 do 2 m. Nejsvrchnější polohu kvarterního pokryvu představuje ornice.

RADONOVÁ ZÁTĚŽ

Podle mapy radonového rizika z geologického podloží 1 : 50 000 je v místě záměru zjištěn přechodný radonový index (nízké až střední riziko pro nehomogenní kvarterní sedimenty).

LOŽISKA SUROVIN

Záměr není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany. Místo stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území ani stanoveném dobývacím prostoru. Lokalitou s výskytem nerostných surovin v relativní blízkosti místa záměru (2,2 km severovýchodně) jsou Vrahovice. Zde je evidováno výhradní ložisko cihlářských surovin č. 3132400 s dřívější povrchovou těžbou. K ochraně výhradního ložiska bylo v lokalitě vyhlášeno chráněné ložiskové území Vrahovice, č. 13240000. Těženým dobývacím prostorem cihlářských surovin je 2,4 km severovýchodně vzdálený dobývací prostor č. 70343 Držovice (výhradní ložisko č. 3051900) a netěžený dobývací prostor cihlářských surovin č. 70344 Prostějov vzdálený od místa stavby 3,1 km jihozápadně.

SEISMICITA A GEODYNAMICKÉ JEVY

Seismické poměry nepředstavují pro realizaci problém, oblast je seismicky stabilní. Dle mapy seismického ohrožení ČR (GFÚ AVČR) leží celé území v oblasti, kde očekávané maximální

intenzity zemětřesení nedosahují 6o MSK-64 (dvanáctistupňová makroseismická stupnice). Epicentra historických zemětřesení zde nejsou zaznamenána. Na území není znám výskyt starších ani mladších tektonických linií. Vzhledem k rovinatému terénu a zastavěnému území města se v zájmovém území nevyskytují aktivní ani fosilní svahové pohyby.

C.2.10 Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1 CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Při dodržení všech podmínek stanovených pro realizaci a provoz zařízení ze strany investora nebude mít záměr negativní vliv na zdraví obyvatelstva.

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- znečištění ovzduší
- hluk
- havárie

D.1.1.1 ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude po realizaci záměru tak jako v současnosti doprava zaměstnanců a dovoz a odvoz odpadů a výrobků s ukončenou životností. Po realizaci záměru dojde k navýšení dopravy a tím znečištění ovzduší. Znečištění ovzduší způsobuje prašnost vznikající průjezdem vozidel po znečištěných komunikacích a emise škodlivin z automobilů. Plošným zdrojem znečišťování ovzduší je provoz čerpací stanice v době stáčení motorové nafty a jejího výdeje do motorových vozidel. Vzhledem k malé těkavosti nafty nebude tento zdroj spojen s významnými negativními vlivy na zdraví ani pohodu obyvatelstva.

D.1.1.2 HLUK

Dalším aspektem vlivů na veřejné zdraví z hlediska provozu posuzovaného záměru je hluková zátěž. Zdrojem hluku jsou zdroje stacionární a zdroj hluku z dopravy na veřejných pozemních komunikacích. Pro Záměr Modernizace provozovny Prostějov je zpracována akustická studie, která je přílohou tohoto Oznámení, závěrem akustické studie je konstatování, že realizací záměru bude hluk ze všech posuzovaných zdrojů, u všech řešených variant v souladu s požadovanými hygienickými limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb, které jsou vymezené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

D.1.1.3 HAVÁRIE

S ohledem na množství a charakter uvažovaných chemických látek a směsí a látek závadných vodám, instalovanou technologii a zejména organizačně-technické zabezpečení provozu zařízení není při provedení záměru předpoklad vzniku havárie, která by svým rozsahem pronikala do obytných území v okolí záměru, a která by byla v takové intenzitě, že by ohrozila zdraví obyvatel nebo dlouhodobě narušila pohodu.

D.1.1.4 ÚRAZY, DOPRAVA

S ohledem na stávající a budoucí dopravní zatížení příjezdové komunikace a organizaci dopravy není předpoklad zvýšení rizika úrazů pro obyvatelstvo ani významné zvýšení stresogenních vlivů souvisejících s tímto faktorem.

D.1.1.5 POČET OBYVATEL OVLIVNĚNÝCH PROVEDENÍM ZÁMĚRU

Při dodržení podmínek vyplývajících z hlukové a rozptylové studie budou vlivy výstavby a následného provozu záměru minimalizovány na akceptovatelnou úroveň, resp. se budou pohybovat v nehodnotitelné úrovni. Hlavním navenek vnímatelným projevem provozu záměru je hluková situace, která je detailně a odborně vyhodnocena v předchozích částech oznámení.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je z hlediska vlivu na veřejné zdraví akceptovatelný.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

D.1.2.1 VLIVY NA KLIMA

Realizací záměru nedojde ke změnám v oblasti ovlivnění klimatického systému země. Při provozu posuzovaného záměru nebudou emitovány skleníkové plyny. Chladicí prostředky klimatizace budou z vozidel s ukončenou životností odčerpány pomocí uzavřeného systému a budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání

Nenastanou vlivy na klimatický systém Země v souvislosti s realizací záměru.

D.1.2.2 VLIVY NA OVZDUŠÍ

Zařízení je, a i nadále bude, určeno ke sběru a zpracování odpadů. Základními principy činnosti budou sběr, soustřeďování, třídění a mechanická úprava fyzikálními metodami. Při výstavbě a při provozu posuzovaného záměru nebudou provozovány vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Vlivem pojezdu mechanizace pak budou emitovány tuhé znečišťující látky - jejich resuspenze. Z důvodu omezení fugitivních emisí, resp. resuspenze prachu je, a i nadále bude, areál provozovny pravidelně uklízen. V případě potřeby budou manipulační a dopravní plochy skrápěny. Povrch manipulačních a dopravních ploch v areálu provozovny je zpevněn. Z hlediska situování a přijatým technicko-organizačním opatřením a předpokládaným emisím TZL do vnějšího ovzduší z posuzovaného záměru bude zajištěna přiměřená ochrana okolí před TZL.

Z hlediska situování a zejména charakteru posuzovaného zdroje a emisím do vnějšího ovzduší z posuzovaného záměru je zajištěna přiměřená ochrana okolí před látkami obtěžujícími zápachem. Emise pachových látek z provozu technologie sběru a zpracování odpadů do obytných území nejsou předpokládány. Lze předpokládat, že zdroj neovlivní zásadním způsobem své okolí z hlediska pachových látek a splní platnou legislativu.

V rámci záměru jsou navržena dobrovolná kompenzační opatření, zejména v oblasti hospodaření se srážkovými vodami, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a snižování negativních vlivů na obyvatelstvo. Tato opatření jsou koncipována s důrazem na prvky modrozelené infrastruktury (MZI).

Srážkové vody jsou v maximální možné míře zadržovány a vsakované na místě prostřednictvím stávajících vsakovacích objektů, přičemž vody z odstavných a manipulačních ploch jsou čištěny v odlučovačích lehkých kapalin. Součástí záměru je retenční nádrž umožňující akumulaci a následné využití vody pro technické účely (např. mytí ploch, čištění technologií, hašení požárů). Srážková

voda ze střešních konstrukcí bude využívána prostřednictvím vsaku či zelených střech, a to v souladu se stavebním zákon.

Dále jsou navržena opatření k rozvoji vegetačních prvků, zejména realizace zelených střech na všech stavebních objektech (SO 01 - hala demontáže; SO 02 - hala barevných kovů; SO 04 – administrativní budova) a výsadba popínavých rostlin na konstrukcích hal a schodišť. Tato opatření přispějí ke zlepšení mikroklimatických podmínek, snížení prašnosti a hlukové zátěže a zvýšení ekologické hodnoty území.

Za účelem dalšího snížení potenciální akustické a imisní zátěže směrem k obytné zástavbě bude podél hranic areálu vysazen funkční pás izolační zeleně. Tento ochranný biokoridor bude tvořen cílenou výsadbou dřevin se širokou korunou.

Správa zeleně a vodohospodářských prvků bude probíhat dle zpracovaného plánu ekologické údržby, zahrnujícího šetrné kosení, minimalizaci použití minerálních hnojiv a chemických přípravků a podporu biodiverzitního managementu ponecháním vybraných částí areálu přirozenému rozvoji vegetace.

Podél oplocení provozovny při ulici Za Sokolskou bude vysázen souvislý pás izolační zeleně složený z popínavých rostlin. Zeleň vytvoří přirozenou bariéru mezi průmyslovým areálem a okolní zástavbou, což přispěje zejména k lepšímu estetickému začlenění provozu do okolního prostředí. Popínavé rostliny mohou také napomáhat zachytávání prachových částic unášených větrem a přispívat k vytváření lepšího mikroklimatu. Toto opatření je součástí souboru dobrovolných environmentálních opatření investora, jejichž cílem je dále minimalizovat vlivy provozu na okolí nad rámec zákonných požadavků. Součástí navrhovaných opatření je dále podpora šetrných forem dopravy zaměstnanců prostřednictvím zřízení stojanů a krytého zeleného stání pro kola.

Soubor výše navržených opatření tak nejen plně splňuje veškeré zákonné požadavky na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, nýbrž jde nad rámec zákonného minima. Jejich realizací bude o to více zajištěna účinná ochrana dotčeného území a minimalizovány jakékoli nepříznivé vlivy plánovaného záměru.

Technická opatření k omezení sekundární prašnosti provozu

Za účelem minimalizace vlivů provozu na kvalitu ovzduší a životní prostředí budou v areálu realizována technická opatření k omezení sekundární prašnosti. Pravidelně bude prováděn úklid a kropení zpevněných ploch, a to nejen v období zhoršených povětrnostních podmínek, ale v předem stanovených intervalech. Například po vykládce a nakládce kovového šrotu, kdy dochází k uvolnění jemných částic, bude plocha očištěna a zakropena vodou, aby se zabránilo jejich víření.

Pohyb vozidel uvnitř areálu bude regulován omezením maximální rychlosti a dodržováním snížené výšky při vykládce a nakládce, aby nedocházelo k nadměrnému víření prachu. Při manipulaci s

kovovým odpadem bude nakládka a vykládka probíhat z minimální možné výšky, čímž se omezí rozptyl prachových částic vznikajících při pádu materiálu na zpevněnou plochu. Tím se zamezí vynášení prachu a nečistot mimo areál. Současně bude zajištěno pravidelné čištění nezpevněných manipulačních komunikací.

Jako další technické opatření bude uplatněno elektronické snížení výkonu (rychlosti) všech manipulačních strojů v areálu, což představuje systémové řešení minimalizující víření prachu při pohybu a práci techniky. Toto opatření je zcela nezávislé na lidském faktoru a zajišťuje, že stroje se nebudou pohybovat vyšší rychlostí, než je povolený limit stanovený provozním řádem.

Navržená technická opatření jsou zčásti závislá na lidském faktoru, proto bude kladen důraz na jejich důsledné dodržování ze strany obsluhy a pracovníků.

Současně budou přijata i další vhodná technická opatření integrující provoz oznamovatele do lokality tak, aby jeho vlivy na kvalitu bydlení, stávající prostředí a ovzduší byly co nejméně rušivé. Příkladem dobré praxe v rámci návrhu záměru je to, že podél oplocení provozovny při ulici Za Sokolskou bude vysázen souvislý pás izolační zeleně složený z popínavých rostlin. Zeleň vytvoří přirozenou bariéru mezi průmyslovým areálem a okolní zástavbou, což přispěje zejména k lepšímu estetickému začlenění provozu do okolního prostředí. Popínavé rostliny mohou také napomáhat zachytávání prachových částic unášených větrem a přispívat k vytváření lepšího mikroklimatu. Toto opatření je součástí souboru dobrovolných environmentálních opatření investora, jejichž cílem je dále minimalizovat vlivy provozu na okolí nad rámec zákonných požadavků. V rámci posílení této funkce oznamovatel vstoupil do jednání se společností ČD, a.s. o odkupu části pozemku bývalé železniční vlečky (část pozemku 8100/78 podél areálu), na kterém má být vybudován rozšířený ochranný val se zelení směrem k obytné zástavbě. Tento val zajistí částečné odstínění hluku a prachu směrem k okolní zástavbě, a současně poslouží jako prvek zmírňující vizuální dopad záměru na stávající okolního prostředí. Zároveň se investor aktivně zapojuje do přípravy navazujících projektů v bezprostředním okolí, zejména modernizace vlakového nádraží, s cílem systematicky rozvíjet a provazovat izolační zeleň v území v souladu se současným i budoucím využitím tohoto prostoru.

Závěr o plnění legislativních požadavků

Hodnocený záměr odpovídá požadavkům na akceptovatelné řešení z hlediska ochrany ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Zařízení budou splňovat podmínky platné legislativy a jsou zcela porovnatelné s obdobnými technologiemi používanými u nás nebo v zahraničí. U technologie sběru a zpracování odpadů je předpokládáno, s ohledem na přijatá

technicko-organizační opatření, splnění kritérií nejlepších dostupných technik a technik ochrany ovzduší.

Z hlediska potenciálního vlivu záměru na kvalitu ovzduší lze konstatovat, že vliv záměru je pro danou lokalitu únosný a záměr je akceptovatelný.

D.1.3 Vlivy na hlukovou studii, vibrace, záření

D.1.3.1 HLUK

Pro posuzovaný záměr byla zpracována Akustická studie, která je doložena jako příloha tohoto Oznámení, závěrem hlukové studie je konstatování že realizací záměru nedojde k překročení hygienických limitů pro hlukovou zátěž.

D.1.3.2 VIBRACE, ZÁŘENÍ A OSTATNÍ FAKTORY

Vibrace produkované v průběhu provozu záměru lze charakterizovat jako lokálně omezené. Jejich intenzita v žádném případě nedosáhne (při zajištění statické a dynamické bezpečnosti objektů) hodnot, které by mohly mít jakýkoliv vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů v lokalitě. Zdrojem vibrací pak může být doprava vyvolaná provozem záměru. Velikost a charakter vibrací (otřesů) je dán typem vozidel, konstrukcí a stavem vozovky. Významnou velikostí se projevují dopravní otřesy ze silniční dopravy nejvýše do vzdálenosti několika metrů od místa vzniku. Vibrace dosahují frekvence 30 až 150 Hz a amplitudy několika desítek μm . Silniční provoz bude realizován po stávajících veřejných kapacitně dostačujících komunikacích, kde je s těmito důsledky počítáno již při jejich návrhu. Tímto postupem by měl být vyloučen nepříznivý vliv na zdraví obyvatel v okolí silničních komunikací. Působení technologických zdrojů nebo dopravy z provozu nebude zdrojem nadměrných a významných vibrací pro okolí záměru. V souvislosti s provozem posuzovaného záměru nelze očekávat projevy význačných radioaktivních a elektromagnetických jevů (provozována budou pouze běžná komunikační zařízení). S ohledem na skutečnost, že areál provozovny je stávající a není provozován v nočních hodinách, není předpokládáno ovlivnění světelným znečištěním. Stávající osvětlení provozovny bylo navrženo tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu. Nejsou instalovány zdroje s emisemi stroboskopických a laserových světelných efektů, instalované zdroje nejsou osazeny zdroji s vysokým podílem krátkých vlnových délek ($< 500 \text{ nm}$). Osvětlovací soustavy byly navrženy jako šetrné k nočnímu prostředí, pokud tomu nebrání bezpečnostní důvody, bude světelný tok směřován do dolního poloprostoru. Stávající osvětlení respektuje v co nejvyšší míře soukromí a zdraví obyvatel. Provoz technologie sběru a zpracování odpadů není zdrojem zápachu. Charakter

tohoto provozu, nezpracovává ani neskladuje materiály podléhající biologickému rozkladu či uvolňující těkavé organické látky, nelze předpokládat vznik pachové zátěže pro okolní prostředí. Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

Působení technologických zdrojů nebo dopravy z provozu záměru nebude zdrojem nadměrných a významných vibrací pro okolí záměru. Další závažné fyzikální nebo biologické faktory nebyly zjištěny.

D.1.4 VLI VY N A POVRCHOVÉ A PODZEMN Í VODY

Vlastní plocha záměru je suchá, na ploše záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. Areál záměru nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, nezasahuje do ochranného pásma zdrojů přírodních minerálních a léčivých vod, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, území není klasifikováno jako zranitelná oblast. Provedením záměru nebudou realizovány odběry povrchových ani podzemních vod. Dojde k navýšení množství vypouštěných odpadních vod, splaškové odpadní vody budou produkovány ve větším rozsahu. Technologické odpadní vody nebudou produkovány. Se závadnými látkami je a bude nakládáno výhradně na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Realizace záměru nebude mít žádný vliv na odvodnění zájmového území, nedojde ke zvýšení ani ke zrychlení odtoku vody z území oproti stávajícímu stavu a dále nedojde ke zvýšení výparu ani povrchového odtoku na úkor vsaku. Nedojde k ovlivnění hydrogeologických charakteristik. Provedením záměru nedojde ke změně ve způsobu nakládání s látkami závadnými vodám. S veškerými látkami závadnými vodám je, a i nadále bude, nakládáno na vodohospodářsky zabezpečených plochách, pracovníci prochází školeními a jsou jim k dispozici informace z bezpečnostních listů používaných chemických směsí a látek. Šíření infekcí z provozu zařízení není pravděpodobné. S ohledem na technicko-organizační opatření není předpokládáno zvýšené riziko pro ohrožení jakosti a zdravotní nezávadnosti povrchových a podzemních vod. S ohledem na charakter a množství používaných chemických látek a směsí a látek závadných vodám, instalované technologie a zejména organizačně-technické zabezpečení provozu zařízení není předpoklad vzniku havárie, která by svým rozsahem pronikala do obytných území v okolí záměru, a která by byla v takové intenzitě, že by ohrozila zdraví obyvatel nebo dlouhodobě narušila pohodu nebo poškodila životní prostředí.

Vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod je nepravděpodobný, realizace záměru nebude mít negativní vliv na odvodnění zájmového území. Opatření k vodohospodářskému zabezpečení areálu provozovny jsou navržena v dostatečné míře.

D.1.5 VLIVY NA PŮDU, HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Rozsah záměru se týká stávající provozovny investora záměru v k.ú. Prostějov. V areálu provozovny je za stávajícího stavu provozováno zařízení ke sběru a zpracování odpadů IČZ CZM00565, IČZ CZM00030 a IČZ CZM01416. Umístění logicky vyplývá z existence vlastního areálu zařízení ke sběru a úpravě odpadů, včetně provozních prostor a zařízení s vybudovanou infrastrukturou. Jednotlivá zařízení k nakládání s odpady se budou doplňovat a umožní zpracování přijímaných odpadů k jejich dalšímu využití, zejména využití materiálovému.

Pozemky jsou v současné době zastavěny nebo jsou na nich manipulační a soustředovací plochy, obslužné komunikace. Pozemky jsou ve vlastnictví investora. Došlo k vynětí pozemků ze ZPF pozemku parc. č. 7462/3, 7461/3 a 7460/3 na základě závazného stanoviska ze dne 22.10.2024, č.j.: PVMU 203683/2024 40, vydaným Magistrátem Města Prostějov, odbor životního prostředí. Nebude dotčen žádný PUPFL.

Areál záměru neleží v oblasti chráněného ložiskového území ani dobývacích prostorů, v lokalitě nejsou situována ložiska nerostů ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění. V řešeném území předmětného záměru se nenachází žádné aktuální či potenciální surovinové ani jiné přírodní zdroje. Není zde žádné chráněné ložiskové území, dobývací prostor, místo prognózního zdroje nerostů či oblast negativních průzkumů. V blízkosti areálu záměru nejsou žádná ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a přírodních minerálních vod.

Je zřejmé, že záměr nebude mít významný vliv na půdu, horninové prostředí ani na přírodní zdroje.

D.1.6 VLIVY NA FAUNU, FLÓRU, EKOSYSTÉMY, KRAJINU A BIODIVERZITU

Předkládaný záměr řeší modernizaci technologie a navýšení kapacity stávajících zařízení ke sběru a zpracování odpadů a vozidel s ukončenou životností. Záměr je koncipován s ohledem na maximální využití vnitřního potenciálu stávajícího areálu, přičemž jeho realizace se též částečně uskuteční na pozemcích parc. č. 7462/3, 7461/3 a 7460/3, což je odůvodněno jejich zahrnutím do právního vymezení „provozovny“.

Vlastní plocha stávajícího provozního areálu je chudý antropogenní ekosystém bez výrazné hodnoty s minimem druhů rostlin a živočichů, posuzovaný záměr nezasahuje na plochy přirozené zeleně a nepředpokládá ovlivnění flóry a fauny v lokalitě. V prostoru posuzovaného záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení. Lokalita není významná ani jako potravní základna pro různé druhy živočichů. Lze předpokládat, že posuzovaný záměr nebude mít podstatný negativní vliv na flóru ani faunu. Zájmové území se vyznačuje velmi nízkou biologickou hodnotou. Nacházejí se zde antropogenně silně ovlivněné biotopy. Silné ovlivnění území lidskou činností vyplývá ze srovnání s

potencionální přirozenou vegetací. Umístění záměru respektuje územní systém ekologické stability krajiny. V blízkosti areálu provozovny neleží nadregionální, regionální ani lokální prvky ÚSES. S ohledem na charakter a rozsah záměru lze konstatovat, že provoz záměru nezhorší ekologickou stabilitu ani nedojde ke znemožnění navrhovaného využití nebo zhoršení přírodní funkce současných ploch ÚSES. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek. Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura2000 a Evropsky významné lokality byl stanoviskem Krajského úřadu Olomouckého kraje vyloučen (doloženo jako příloha Oznámení). Areál záměru nezasahuje do žádného velkoplošného ani maloplošného chráněného území. Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna stávající zástavbou a urbanizací lokality. Záměr je navržen do stávajícího areálu zařízení ke sběru a úpravě odpadů. Provedením záměru nedojde k ovlivnění stávajícího krajinného rázu. Původní účel využití ani charakter provozovaných činností se výrazně nemění. Posuzovaný záměr je v souladu s podmínkami prostorového uspořádání. Protože se jedná o záměr realizovaný v místě stávající provozovny, lze konstatovat, že navrženým řešením nevznikne v území nová dominanta výrobního zařízení. Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna stávající intenzivní urbanizací lokality. Posuzovaný záměr nepředstavuje svým rozsahem takový zásah, který by se mohl projevit jako prvek mající negativní vlivy na krajinu a její funkce. Záměr nezmění vztahy v krajině, změna topografie krajiny a krajinné struktury nenastane, harmonické vztahy nebudou ovlivněny. Ve vztahu k měřítku okolní krajiny se bude jednat o analogii stávajícího stavu, takže parametry záměru se nebudou od stávajícího stavu v krajině odlišovat a vliv na měřítko krajiny nebude významný.

Vzhledem k charakteru záměru nedojde k žádnému zásahu do krajiny.

Realizací záměru nedojde k přímému dotčení prvků bioty, krajiny a ÚSES. Nedojde k zásahu do významných biotopů, stanovišť chráněných druhů živočichů a rostlin. Vliv záměru na faunu, floru, ekosystémy a krajinu nebude významný. Provedením záměru není očekáváno výrazné ovlivnění stávající biologické rozmanitosti území.

Vliv záměru na faunu, floru, ekosystémy, krajinu a biodiverzitu nebude významný.

D.1.7 VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

Záměr není umístěn v prostoru, který by mohl být označen jako území historického, kulturního nebo archeologického významu. Provozovna je stávající areál určený ke sběru a úpravě odpadů. Záměr se nenachází v městské památkové zóně ani jejím ochranném pásmu.

Vlivy tohoto charakteru nenastanou.

D.1.8 VLIVY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Zájmové území a stavby se nacházejí uvnitř areálu investora záměru. Celá zájmová oblast je napojena na vlastní stávající vnitropodnikovou silniční a železniční dopravu. Tato vnitřní podniková síť je dále propojena na vnější veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Veškerá existující infrastruktura provozu bude využita i pro provoz záměru. Záměr nevyvolá nároky na realizaci nových nebo úpravu stávajících komunikací. Pro zajištění energetické potřeby provozu zařízení ke sběru a využívání odpadů bude využito připojení na stávající zdroje energií. Dále bude využíváno technických plynů. Jiné zdroje nebudou využívány. Stávající areálové přípojky jsou dostatečně kapacitní pro realizaci záměru.

Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu provedením záměru nenastanou.

D.1.9 JINÉ EKOLOGICKÉ VLIVY

Záměrem je provoz zařízení ke sběru, zpracování odpadů regionálního významu. Realizací záměru bude provozováno zařízení přispívající ke zvýšení materiálového využití odpadů. Záměr je tak v souladu s cíli Plánu odpadového hospodářství Olomouckého kraje i s cíli Plánu odpadového hospodářství ČR. Díky provozování zpracovatelské kapacity bude zajištěno následné využití odpadů tak, jak to stanovuje národní i evropská legislativa.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území

Negativní účinky záměru se za předpokladu provozní a technologické kázně neprojeví. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy. Podrobně jsou nejvýznamnější vlivy řešeny samostatnými dokumenty – Hluková studie. Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem stávajícího areálu. Mimo vlastní areál zasahují v podstatě pouze vlivy na hlukovou situaci v lokalitě. Tyto nepříliš významné dopady jsou podrobně řešené v části věnované hluku.

Vzhledem k tomu, že není předpoklad významného působení vlivů záměru mimo uzavřené prostory provozního objektu, vlivy na okolní území ani veřejné zdraví v přilehlých zónách využívaných k bydlení a dalším účelům nenastanou.

D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vlivy tohoto charakteru nenastanou.

D.4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací

Oznamovaný záměr vyplývá z charakteru stávající provozní činnosti. Pro provoz záměru bude plně využito současné infrastruktury provozovny. Rozsah projektu se týká objektů stávajícího areálu, který je pro daný druh výrobní činnosti schválen a provozován.

Technologie, které jsou a i nadále budou umístěny na provozovně, nevyžadují stanovení opatření k prevenci, vyloučení, snížení nebo kompenzací nepříznivých vlivů na životní prostředí a zdraví lidí. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z technického zabezpečení technologie, které je součástí záměru a dále z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolenacích rozhodnutí.

V rámci záměru jsou navržena dobrovolná kompenzační opatření, jejichž cílem je zajištění souladu projektu s požadavky platné legislativy, zejména v oblasti hospodaření se srážkovými vodami, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a snižování negativních vlivů na obyvatelstvo. Tato opatření jsou koncipována s důrazem na prvky modrozelené infrastruktury (MZI).

Srážkové vody jsou v maximální možné míře zadržovány a vsakované na místě prostřednictvím stávajících vsakovacích objektů, přičemž vody z odstavných a manipulačních ploch jsou čištěny v odlučovačích lehkých kapalin. Součástí záměru je retenční nádrž umožňující akumulaci a následné využití vody pro technické účely (např. mytí ploch, čištění technologií, hašení požárů). Srážková voda ze střešních konstrukcí bude využívána prostřednictvím vsaku či zelených střech, a to v souladu se stavebním zákon.

Dále jsou navržena opatření k rozvoji vegetačních prvků, zejména realizace zelených střech na všech stavebních objektech (SO 01 - hala demontáže; SO 02 - hala barevných kovů; SO 04 – administrativní budova) a výsadba popínavých rostlin na konstrukcích hal a schodišť. Tato opatření přispějí ke zlepšení mikroklimatických podmínek, snížení prašnosti a hlukové zátěže a zvýšení ekologické hodnoty území.

Za účelem eliminace akustické a imisní zátěže směrem k okolní obytné zástavbě bude podél hranic areálu vysazen funkční pás izolační zeleně. Tento ochranný biokoridor bude tvořen cílenou výsadbou dřevin se širokou korunou.

Správa zeleně a vodohospodářských prvků bude probíhat dle zpracovaného plánu ekologické údržby, zahrnujícího šetrné kosení, minimalizaci použití minerálních hnojiv a chemických přípravků a podporu biodiverzitního managementu ponecháním vybraných částí areálu přirozenému rozvoji vegetace.

Podél oplocení provozovny při ulici Za Sokolskou bude vysázen souvislý pás izolační zeleně složený z popínavých rostlin. Zeleň vytvoří přirozenou bariéru mezi průmyslovým areálem a okolní zástavbou, což přispěje zejména k lepšímu estetickému začlenění provozu do okolního prostředí. Popínavé rostliny mohou také napomáhat zachytávání prachových částic unášených větrem a přispívat k vytváření lepšího mikroklimatu. Toto opatření je součástí souboru dobrovolných environmentálních opatření investora, jejichž cílem je dále minimalizovat vlivy provozu na okolí nad rámec zákonných požadavků. Součástí navrhovaných opatření je dále podpora šetrných forem dopravy zaměstnanců prostřednictvím zřízení stojanů a krytého zeleného stání pro kola.

Soubor výše navržených opatření plně splňuje veškeré zákonné požadavky na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Jejich realizací bude zajištěna účinná ochrana dotčeného území a minimalizovány jakékoli nepříznivé vlivy plánovaného záměru.

Technická opatření k omezení sekundární prašnosti provozu

Za účelem minimalizace vlivů provozu na kvalitu ovzduší a životní prostředí budou v areálu realizována technická opatření k omezení sekundární prašnosti. Pravidelně bude prováděn úklid a kropení zpevněných ploch, a to nejen v období zhoršených povětrnostních podmínek, ale v předem stanovených intervalech. Například po vykládce a nakládce kovového šrotu, kdy dochází k uvolnění jemných částic, bude plocha očištěna a zakropena vodou, aby se zabránilo jejich víření.

Pohyb vozidel uvnitř areálu bude regulován omezením maximální rychlosti a dodržováním snížené výšky při vykládce a nakládce, aby nedocházelo k nadměrnému víření prachu. Při manipulaci s kovovým odpadem bude nakládka a vykládka probíhat z minimální možné výšky, čímž se omezí rozptyl prachových částic vznikajících při pádu materiálu na zpevněnou plochu. Tím se zamezí vynášení prachu a nečistot mimo areál. Současně bude zajištěno pravidelné čištění nezpevněných manipulačních komunikací.

Jako další technické opatření bude uplatněno elektronické snížení výkonu (rychlosti) všech manipulačních strojů v areálu, což představuje systémové řešení minimalizující víření prachu při pohybu a práci techniky. Toto opatření je zcela nezávislé na lidském faktoru a zajišťuje, že stroje se nebudou pohybovat vyšší rychlostí, než je povolený limit stanovený provozním řádem.

Navržená technická opatření jsou zčásti závislá na lidském faktoru, proto bude kladen důraz na jejich důsledné dodržování ze strany obsluhy a pracovníků.

Současně budou přijata i další vhodná technická opatření integrující provoz oznamovatele do lokality tak, aby jeho vlivy na kvalitu bydlení, stávající prostředí a ovzduší byly co nejméně rušivé.

Příklad dobré praxe v rámci návrhu záměru představuje osazení zeleného pásu podél oplocení v části areálu přiléhající k obytné zóně, který bude sloužit jako účinná bariéra pro zachytávání prachových částic vznikajících při manipulaci s kovovým odpadem. V rámci posílení této funkce oznamovatel vstoupil do jednání se společností ČD, a.s. o odkupu části pozemku bývalé železniční vlečky (část pozemku 8100/78 podél areálu), na kterém má být vybudován rozšířený ochranný val se zelení směrem k obytné zástavbě. Tento val zajistí částečné odstínění hluku a prachu směrem k okolní zástavbě, a současně poslouží jako prvek zmírňující vizuální dopad záměru na stávající okolního prostředí. Zároveň se investor aktivně zapojuje do přípravy navazujících projektů v bezprostředním okolí, zejména modernizace vlakového nádraží, s cílem systematicky rozvíjet a provazovat izolační zeleň v území v souladu se současným i budoucím využitím tohoto prostoru.

D.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Charakter možného ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví byl stanoven na základě dostupných údajů o záměru, dále podle shromážděných datových podkladů metodami matematické modelace (odborné studie), expertního odhadu, analogie a srovnáním s platnými předpisy. Nepředpokládáme výraznější odchylky ve vlivech přesahujících hranice vlastního areálu oproti stavu popsaném v tomto Oznámení. Výchozí tezí použitou při prováděném hodnocení možných vlivů oznamované akce na životní prostředí a veřejné zdraví je jednak charakter záměru a dále konkrétní situace v místě, kde se dotčený areál nachází. Dále byly použity informace ze zpracovaných podkladových materiálů a posudků. Pro získání údajů potřebných pro vypracování tohoto Oznámení byly použity dostupné podklady uvedené v části F tohoto Oznámení. V některých případech byly použity citace z těchto materiálů. Úroveň a věrohodnost těchto podkladů, za kterou odpovídají jejich zpracovatelé, podmiňuje přímo závěry uváděné v předkládaném Oznámení. Lze konstatovat, že při zpracování se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

D.6 Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Rozsah znalostí a podkladů, které sloužily k vypracování tohoto Oznámení, byl dán stupněm přípravy záměru, který byl v době zpracování k dispozici. Jednalo se především o technickou dokumentaci, která je k dispozici pro stávající technologické vybavení provozovny. Dále byly pro účely dokumentace zpracovány odborné studie – Hluková studie. Na základě uvedeného byl dostupný rozsah údajů k záměru dostatečný k tomu, aby mohly být vysloveny závěry v příslušném stupni konkrétnosti tak, jak je to uvedeno v textu tohoto dokumentu. Informace o stávajícím stavu dotčené lokality byly získány především z dostupných databázových zdrojů. Problematika nejdůležitějších oblastí možných vlivů na životní prostředí oznamovaného záměru byla zpracována v samostatných studiích. Pro zpracování tohoto Oznámení byly k dispozici podklady v dostatečné míře, aby bylo možno vyvodit závěry tak, jak jsou obsahem Oznámení. V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Z hlediska zvažovaných variant se jedná o záměr jednovariantní, vyplývající z podnikatelského záměru investora, který má k dispozici právě tuto lokalitu. Jedná se o záměr rozvíjející činnost v rámci svého předmětu podnikání ve stávajícím provozu. Umístění v jiné lokalitě postrádá smysl z důvodu realizace záměru ve stávajícím areálu ke sběru a úpravě odpadů a na stávajících pozemcích v předmětné lokalitě. Záměrem investora je modernizace provozovny Prostějov a navýšení kapacity. Umístění logicky vyplývá z existence vlastního provozního areálu včetně provozních prostor a zařízení s vybudovanou infrastrukturou.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1 Mapová a jiná dokumentace

Dispoziční řešení záměru je dokladováno v tomto Oznámení. V přílohové části je doložena Hluková studie a nezbytné doklady.

F.2 Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou uvedeny žádné doplňující informace.

F.3 Seznam podkladů a zdrojů informací

F.3.1 Seznam podkladů

- (1) Rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, kterým je udělen souhlas k provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů a s jeho provozním řádem IČZ CZM00565 pod č.j. KUOK 59101/2023 ze dne 29.5.2023*
- (2) Rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, kterým je udělen souhlas k provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů a s jeho provozním řádem IČZ CZM00030 a IČZ CZMO1416 pod č.j. KUOK 60135/2023 ze dne 29.5.2023*
- 3) Rozhodnutí Magistrátu města Prostějov schválení Havarijního plánu pod č.j. PVMU 111991/2023 40*
- (3) koordinační situace záměru, zpracoval REKOS stavební, spol. s r.o., 11/2024*
- (4) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1147, ze dne 10. srpna 2018, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU pro zpracování odpadů*
- (5) Akustická studie „Modernizace provozovny Prostějov“, zpracoval Ochrana životního prostředí, s.r.o., 2471217.*
- (6) Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky 2016 – 2025, vydalo MŽP v roce 2016*
- (7) Biogeografické regiony České republiky, Culek M., Grulich V. Laštůvka Z. Divíšek J., Masarykova univerzita Brno, 2013 (20) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, konsolidované znění*

F.3.2 ZDROJE INFORMACÍ

- (1) www.mapy.cz*
- (2) <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>*
- (3) <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>*
- (4) <http://www.nature.cz>*
- (5) <http://portal.chmi.cz/>*

(6) <http://heis.vuv.cz/>

(12) <https://mapy.geology.cz/>

G Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Název záměru

Modernizace provozovny Prostějov

Umístění záměru

Obec: Prostějov

Okres: Prostějov

Kraj: Olomoucký

Katastrální území: Prostějov

Pozemek parc. č. 7468/3, 7468/4, 7468/6, 7467/4, 7466/2, 7465/3, 7464/3, 7463/3, 7464/27, 7464/35, 8100/23, 7462/3 částečně, 7461/3 částečně, 7460/3 částečně, 8100/61 částečně

Popis záměru

Oznamovatelem a investorem záměru Modernizace a rozšíření provozu zařízení pro sběr a úpravu odpadů je společnost TSR Czech Republic, s.r.o., tato je současně vlastníkem provozovatele stávajících zařízení zařízení ke sběru a zpracování odpadů IČZ CZM00565, CZM00030 a CZM01416. Účelem projektu je modernizace stávajícího provozu, jehož technologická podstata zůstane zachována. Činnost bude i nadále spočívat ve sběru, soustřeďování, třídění a mechanické úpravě (fyzikálními metodami) odpadů a produktů s ukončenou životností v režimu zpětného odběru.

Umístění záměru vychází z dispozice stávajícího průmyslového areálu investora s již vybudovanou infrastrukturou a provozním zázemím. Nové technologie doplní ty současné, což umožní komplexnější zpracování odpadů na jednom místě. Z tohoto důvodu se neuvažuje o jiných lokalitách ani technologických alternativách. Vzhledem k využití vlastního funkčního areálu je záměr předkládán jako jednovariantní a bude realizován v jedné etapě.

Předkládaný záměr řeší modernizaci technologie a navýšení kapacity stávajících zařízení ke sběru a zpracování odpadů a vozidel s ukončenou životností. Záměr je koncipován s ohledem na maximální využití vnitřního potenciálu stávajícího areálu, přičemž jeho realizace si zároveň vyžádá plošné rozšíření současné provozovny v průmyslovém areálu na pozemky investora. V rámci modernizace budou realizovány demolice stávajících objektů a výstavba nových. U technologie zpracování odpadů je předpokládáno splnění kritérií nejlepších dostupných technik. Při dodržování provozní a

technologické kázně během výstavby a následného provozu záměru bude ovlivnění obyvatel minimalizováno na akceptovatelnou úroveň. Po realizaci záměru lze očekávat navýšení imisních příspěvků z provozovny.

V rámci záměru jsou navržena dobrovolná kompenzační opatření, zejména v oblasti hospodaření se srážkovými vodami, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a snižování negativních vlivů na obyvatelstvo. Tato opatření jsou koncipována s důrazem na prvky modrozelené infrastruktury (MZI).

Srážkové vody jsou v maximální možné míře zadržovány a vsakované na místě prostřednictvím stávajících vsakovacích objektů, přičemž vody z odstavných a manipulačních ploch jsou čištěny v odlučovačích lehkých kapalin. Součástí záměru je retenční nádrž umožňující akumulaci a následné využití vody pro technické účely (např. mytí ploch, čištění technologií, hašení požárů). Srážková voda ze střešních konstrukcí bude využívána prostřednictvím vsaku či zelených střech, a to v souladu se stavebním zákonem.

Dále jsou navržena opatření k rozvoji vegetačních prvků, zejména realizace zelených střech na všech stavebních objektech (SO 01 - hala demontáže; SO 02 - hala barevných kovů; SO 04 – administrativní budova) a výsadba popínavých rostlin na konstrukcích hal a schodišť. Tato opatření přispějí ke zlepšení mikroklimatických podmínek, snížení prašnosti a hlukové zátěže a zvýšení ekologické hodnoty území.

Za účelem dalšího snížení potenciální akustické a imisní zátěže směrem k obytné zástavbě bude podél hranic areálu vysazen funkční pás izolační zeleně. Tento ochranný biokoridor bude tvořen cílenou výsadbou dřevin se širokou korunou.

Správa zeleně a vodohospodářských prvků bude probíhat dle zpracovaného plánu ekologické údržby, zahrnujícího šetrné kosení, minimalizaci použití minerálních hnojiv a chemických přípravků a podporu biodiverzitního managementu ponecháním vybraných částí areálu přirozenému rozvoji vegetace.

Podél oplocení provozovny při ulici Za Sokolskou bude vysázen souvislý pás izolační zeleně složený z popínavých rostlin. Zeleň vytvoří přirozenou bariéru mezi průmyslovým areálem a okolní zástavbou, což přispěje zejména k lepšímu estetickému začlenění provozu do okolního prostředí. Popínavé rostliny mohou také napomáhat zachytávání prachových částic unášených větrem a přispívat k vytváření lepšího mikroklimatu. Toto opatření je součástí souboru dobrovolných environmentálních opatření investora, jejichž cílem je dále minimalizovat vlivy provozu na okolí nad rámec zákonných požadavků. Součástí navrhovaných opatření je dále podpora šetrných forem dopravy zaměstnanců prostřednictvím zřízení stojanů a krytého zeleného stání pro kola.

Soubor výše navržených opatření tak nejen plně splňuje veškeré zákonné požadavky na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví, nýbrž jde nad rámec zákonného minima. Jejich realizací bude o to více zajištěna účinná ochrana dotčeného území a minimalizovány jakékoli nepříznivé vlivy plánovaného záměru.

Technická opatření k omezení sekundární prašnosti provozu

Za účelem minimalizace vlivů provozu na kvalitu ovzduší a životní prostředí budou v areálu realizována technická opatření k omezení sekundární prašnosti. Pravidelně bude prováděn úklid a kropení zpevněných ploch, a to nejen v období zhoršených povětrnostních podmínek, ale v předem stanovených intervalech. Například po vykládce a nakládce kovového šrotu, kdy dochází k uvolnění jemných částic, bude plocha očištěna a zakropena vodou, aby se zabránilo jejich víření.

Pohyb vozidel uvnitř areálu bude regulován omezením maximální rychlosti a dodržováním snížené výšky při vykládce a nakládce, aby nedocházelo k nadměrnému víření prachu. Při manipulaci s kovovým odpadem bude nakládka a vykládka probíhat z minimální možné výšky, čímž se omezí rozptyl prachových částic vznikajících při pádu materiálu na zpevněnou plochu. Tím se zamezí vynášení prachu a nečistot mimo areál. Současně bude zajištěno pravidelné čištění nezpevněných manipulačních komunikací.

Jako další technické opatření bude uplatněno elektronické snížení výkonu (rychlosti) všech manipulačních strojů v areálu, což představuje systémové řešení minimalizující víření prachu při pohybu a práci techniky. Toto opatření je zcela nezávislé na lidském faktoru a zajišťuje, že stroje se nebudou pohybovat vyšší rychlostí, než je povolený limit stanovený provozním řádem.

Navržená technická opatření jsou zčásti závislá na lidském faktoru, proto bude kladen důraz na jejich důsledné dodržování ze strany obsluhy a pracovníků.

Současně budou přijata i další vhodná technická opatření integrující provoz oznamovatele do lokality tak, aby jeho vlivy na kvalitu bydlení, stávající prostředí a ovzduší byly co nejméně rušivé.

Příklad dobré praxe v rámci návrhu záměru představuje osazení zeleného pásu podél oplocení v části areálu přiléhající k obytné zóně, který bude sloužit jako účinná bariéra pro zachytávání prachových částic vznikajících při manipulaci s kovovým odpadem. V rámci posílení této funkce oznamovatel vstoupil do jednání se společností ČD, a.s. o odkupu části pozemku bývalé železniční vlečky (část pozemku 8100/78 podél areálu), na kterém má být vybudován rozšířený ochranný val se zelení směrem k obytné zástavbě. Tento val zajistí částečné odstínění hluku a prachu směrem k okolní zástavbě, a současně poslouží jako prvek zmírňující vizuální dopad záměru na stávající okolního prostředí. Zároveň se investor aktivně zapojuje do přípravy navazujících projektů v bezprostředním okolí, zejména modernizace vlakového nádraží, s cílem systematicky rozvíjet a provázovat izolační zeleň v území v souladu se současným i budoucím využitím tohoto prostoru.

Na základě akustické studie lze konstatovat, že limitní hodnoty ekvivalentních hladin akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb budou ve vztahu k novým zdrojům hluku po realizaci záměru dodržovány. Při splnění výše uvedených předpokladů nebude hluk při provozu záměru překračovat v chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Vlastní plocha záměru je suchá, na ploše záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. Areál záměru nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, nezasahuje do ochranného pásma zdrojů přírodních minerálních a léčivých vod, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, území není klasifikováno jako zranitelná oblast. Provedením záměru nebudou realizovány odběry povrchových ani podzemních vod. Dojde k navýšení množství vypouštěných odpadních vod, splaškové odpadní vody budou produkovány ve větším rozsahu z důvodu navýšení počtu zaměstnanců. Technologické odpadní vody nebudou produkovány. Se závadnými látkami je a bude nakládáno výhradně na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod je nepravděpodobný, realizace záměru nebude mít negativní vliv na odvodnění zájmového území. Vodohospodářská opatření jsou navržena v dostatečné míře. Umístěním záměru dojde k vynětí pozemků ze ZPF. Záměr bude realizován ve stávajícím areálu investora, ve kterém je provozováno stávající zařízení ke sběru a úpravě odpadů. Areál záměru neleží v oblasti chráněného ložiskového území ani dobývacích prostorů, v lokalitě nejsou situována ložiska nerostů ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění. V řešeném území předmětného záměru se nenachází žádné aktuální či potenciální surovinové ani jiné přírodní zdroje. Není zde žádné chráněné ložiskové území, dobývací prostor, místo prognózního zdroje nerostů či oblast negativních průzkumů. V blízkosti areálu záměru nejsou žádná ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a přírodních minerálních vod. Záměr nebude mít vliv na půdu, horninové prostředí ani na přírodní zdroje. Posuzovaný záměr nezasahuje do žádné Evropsky významné lokality ani Ptačí oblasti, což je doloženo stanoviskem orgánu ochrany přírody ve smyslu ustanovení §45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, do prvků soustavy Natura 2000, Ptačí oblasti ani přírodního parku, tato území se nevyskytují ani v blízkém okolí záměru. Umístění záměru respektuje územní systém ekologické stability krajiny. V blízkosti areálu provozovny neleží nadregionální, regionální ani lokální prvky ÚSES. S ohledem na charakter a rozsah záměru lze konstatovat, že provoz záměru nezhorší ekologickou stabilitu ani nedojde ke znemožnění navrhovaného využití nebo zhoršení přírodní funkce současných ploch ÚSES. Záměr bude realizován na ploše antropogenně pozměněné – ve stávajícím zařízení. Vlastní plocha realizace posuzovaného záměru (tedy stávající skladovací objekt a stávající zpevněné manipulační plochy bez vegetačního krytu) je chudý antropogenní ekosystém

bez výrazné hodnoty s minimem druhů rostlin a živočichů. Na dotčených plochách není předpokládán výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů. Lokalita není významná ani jako potravní základna pro různé druhy živočichů. Ze zástupců fauny lze v areálu stávající provozovny očekávat výskyt bezobratlých a drobných zemních savců, případně zálety drobného ptactva. Provedením záměru nedojde k ovlivnění stávajícího krajinného rázu. Původní účel využití ani charakter provozovaných činností se výrazně nemění. Posuzovaný záměr je v souladu s podmínkami prostorového uspořádání. Protože se jedná o záměr realizovaný v místě stávající provozovny, lze konstatovat, že navrženým řešením nevznikne v území nová dominanta výrobního zařízení. Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna stávající intenzivní urbanizací lokality. Posuzovaný záměr nepředstavuje svým rozsahem takový zásah, který by se mohl projevit jako prvek mající negativní vlivy na krajinu a její funkce. Záměr nezmění vztahy v krajině, změna topografie krajiny a krajinné struktury nenastane, harmonické vztahy nebudou ovlivněny. Ve vztahu k měřítku okolní krajiny se bude jednat o analogii stávajícího stavu, takže parametry záměru se nebudou od stávající stavu v krajině odlišovat a vliv na měřítko krajiny nebude významný. Vzhledem k charakteru záměru nedojde k žádnému zásahu do krajiny.

G.1 Stručné shrnutí

Obyvatelstvo a veřejné zdraví:	Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je z hlediska vlivu na veřejné zdraví akceptovatelný a bez významných vlivů
Ovzduší a klima:	Z hlediska potenciálního vlivu záměru na kvalitu ovzduší a klima lze konstatovat, že vliv záměru je pro danou lokalitu únosný a záměr je akceptovatelný, technologické řešení záměru odpovídá kritériím BAT
Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky:	realizací záměru nedojde k překročení hygienických limitů pro hlukovou zátěž. Působení technologických zdrojů nebo dopravy z provozu záměru nebude zdrojem nadměrných a významných vibrací pro okolí záměru. Záměr nemá významný vliv
Povrchová a podzemní voda:	povrchové ani podzemní vody nebudou čerpány; nedojde k ovlivnění odtokových poměrů; s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi bude nakládáno na vodohospodářsky zabezpečených plochách, Záměr nemá významný vliv

Půda: pozemky parc. č. 7462/3, 7461/3 a 7460/3 již byly vyňaty ze ZPF. Záměrem nebude dotčen žádný PUPFL. Záměr nemá významný vliv.

Horninové prostředí a přírodní zdroje: bez vlivů, nepočítá se zásahem do horninového prostředí.

Fauna, flóra a ekosystémy: Umístění záměru vychází z dispozice stávajícího průmyslového areálu investora s již vybudovanou infrastrukturou a provozním zázemím. Záměrem nemá významný vliv.

Krajina: Umístění záměru vychází z dispozice stávajícího průmyslového areálu investora s již vybudovanou infrastrukturou a provozním zázemím. Záměrem nemá významný vliv.

Hmotný majetek a kulturní památky: Záměrem nemá významný vliv.

Dopravní a jiná infrastruktura: Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu provedením záměru nenastanou. Záměrem nemá významný vliv.

Jiné ekologické vlivy: nejsou očekávány.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina, případně jiné) jsou možné vlivy záměru provozu přijatelně nízké. Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Přímé vlivy na obyvatelstvo nenastanou. Není předpokládáno, že by zprostředkované vlivy (vliv škodlivin v důsledku znečištění ovzduší, ovlivnění hlukové situace, nebezpečí havárií s dosahem do okolí), dle zhodnocených a předpokládaných skutečností, vedly k narušení faktorů pohody nad únosnou mírou.

H. PŘÍLOHY

Příloha 1: Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru dle ustanovení §45i zákona č. 114/1992 Sb.

Příloha 2: Zákres areálu

Příloha 3: Akustická studie

Příloha 4: Rozptylová studie

Příloha č. 5: Plná moc

Příloha č. 6: Protokol o zkoušce č. 196_22

Datum zpracování Oznámení: červenec 2026

Zpracovatel Oznámení: Ing. Věra Melušová

Podpis zpracovatele Oznámení:

Ing. Věra Melušová
Kladky 27, 798 54 Kladky
tel: 777 268 528
IČO: 109 44 915



Příloha 1

Příloha 2

Příloha 3

Příloha 4

Příloha 5

Příloha 6